



PCM

Porsche Communication Management

Sommaire

1. Introduction et mise en service

Remarques importantes sur l'utilisation et la sécurité routière

Le **PCM (Porsche Communication Management)** soulage le conducteur et lui offre plus de mobilité individuelle. Pour ne pas mettre votre vie et celle des autres conducteurs en danger lors de l'utilisation de votre PCM, respectez les instructions suivants :



Danger!

- **L'utilisation du téléphone à proximité de substances explosives (p.ex. dans une station essence) ou de travaux à l'explosif est interdite.**
- **N'utilisez votre PCM que lorsque vous pouvez conduire votre véhicule en toute sécurité. Dans le doute, abstenez-vous et utilisez le PCM lorsque vous êtes à l'arrêt.**

Le système de navigation Porsche guide dans la circulation et facilite la conduite jusqu'à la destination. Les rues à sens unique, les interdictions de tourner, les déviations, etc. ont été soigneusement répertoriées et enregistrées sur le DVD de navigation.

Le système de navigation Porsche tient compte de toutes ces données lors du calcul de l'itinéraire et vous fournit des informations qui vous aident à rejoindre votre destination de manière simple et sûre.
Il n'est cependant pas en mesure de tenir compte de la situation du trafic, des dangers ou obstacles imprévus.

Des modifications ultérieures du tracé de la route, p.ex. à cause de chantiers, de nouvelles zones d'habitations, etc. ou de récentes modifications du code de la route peuvent parfois engendrer des instructions de conduite erronées.

Danger!

Le système de navigation est uniquement une aide au conducteur et ne fait que proposer un itinéraire.
Il ne vous dispense pas de veiller à conduire prudemment et de respecter les règles du code de la route et les autres dispositions en vigueur en matière de conduite. En tant que conducteur, vous devez juger de la circulation.
Vous être personnellement responsable de la conduite prudente de votre véhicule.

Si une manœuvre conseillée devait être contraire au code de la route, les règles de circulation locales sont toujours prioritaires.

Si vous quittez l'itinéraire proposé par le système de navigation, celui-ci calcule automatiquement un nouvel itinéraire vers la destination saisie.

1.1. PCM – L'accroissement du confort et de la fonctionnalité au volant

Le **PCM (Porsche Communication Management)** est un système d'information du conducteur parfaitement adapté à votre véhicule, une centrale de commande et d'affichage pour :

- Système audio
- Téléphone*
- Ordinateur de trajet
- Navigation*

L'élément-clé en est l'affichage central multi-informations pour tous les composants intégrés. Le PCM permet une conduite plus sûre et vous garantit une fonctionnalité optimale, le meilleur confort possible et prend peu de place.

Les menus interactifs, combinés aux messages vocaux clairs pour la fonction de navigation du PCM, améliorent et facilitent votre conduite tout en la rendant plus sûre.

L'ensemble des fonctions du PCM est subdivisé en 8 sections, appelées « Fonctions principales » et décrites ci-dessous. Ce mode d'emploi est organisé selon ces fonctions principales et vous informe sur toutes les possibilités offertes par votre système intelligent d'information du conducteur.

Remarque
Selon l'équipement de votre PCM ou de votre véhicule, certaines fonctions ne sont pas disponibles.

- Navigation*,
- Module de navigation étendue*,
- Téléphone*,
- Casque supplémentaire*,
- Changeur de CD*,
- Affichage sport*,
- Individ. Mémoire*,
- Carnet de route* et
- différents packs Son

font partie de l'équipement spécial du PCM.

Si vous sélectionnez des composants de votre PCM non disponibles (par ex. le téléphone), un message s'affiche en bas de l'écran.

Les équipements optionnels du PCM et du véhicule sont repérés par une astérisque dans ce manuel.

1.2. Remarques générales sur l'utilisation

Le PCM est un système de haute technologie d'une manipulation optimale et ergonomique grâce à son utilisation simple et conviviale à la fois pour le conducteur et le passager.

Écran multi-informations
L'écran multi-informations est un écran couleur 5,8 pouces.

Les différents menus des fonctions intégrées sont représentés sur l'écran du PCM. Un menu comprend des options, des listes et des informations sur l'état actuel du système.

Dans la plupart des menus, l'écran se compose de plusieurs parties.

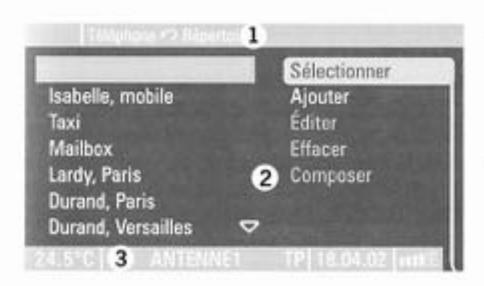


Fig. 1.1.

- **En-têtes (1)**
  Dans l'en-tête, une arborescence vous indique dans quel menu ou sous-menu vous vous trouvez. Les symboles dans la partie gauche de l'en-tête indiquent les possibilités de commande particulières.

  Le symbole ▦ indique qu'une saisie à l'aide des touches du pavé numérique **3** est également possible.

  Le symbole ↶ indique qu'en appuyant sur la touche Retour **18**, vous pouvez effacer les caractères d'une saisie.

  Remarque
  En mode carte, aucun en-tête ne s'affiche.

- **Affichage global (2)**
  Les différents menus sont affichés dans la zone Affichage global. Des options et listes pour la suite de l'utilisation du PCM y sont proposées.

- **Pieds de page (3)**
  La température extérieure s'affiche au bas de l'écran à gauche. Dans la partie droite s'affichent : les symboles concernant le téléphone en cas de téléphone intégré (p.ex. affichage de l'intensité du champ ou téléphone) ainsi que la date du jour.

  Au centre du bas de l'écran s'affichent des informations sur la source audio active (station réglée, numéro de la plage du CD lu etc.).

  Selon les situations, des instructions d'utilisation ou de manipulation s'affichent momentanément au bas de l'écran.

Éléments de commande

Les éléments de commande du PCM sont disposés autour de l'écran multi-informations et du compartiment CD pour les CD audio.

Les touches de fonction se trouvent sous l'écran **9** - **16**. Ces touches vous permettent de passer d'une fonction à l'autre.
Attention Chapitre 1.2.1. « Fonctions du PCM » page 10

Vous trouverez une description des différentes fonctions des éléments de commande au Chapitre 1.2.2. « Description des éléments de commande » page 11 ou dans les chapitres correspondants du mode d'emploi.

Le bouton rotatif **17** est l'élément de commande central. Ce bouton rotatif permet d'effectuer des réglages et des sélections dans les divers menus du PCM.

1.2.1. Fonctions du PCM

Vous pouvez appeler les fonctions du PCM avec les touches **9 à 16**.

Vous pouvez à tout moment, indépendamment du menu affiché, passer d'une fonction à une autre. Lorsque vous revenez à la fonction initiale, vous revenez dans le menu où vous vous trouviez avant de changer de fonction. Une commande en parallèle des menus est donc possible.
Si vous vous trouvez dans un des sous-menus, vous revenez dans le menu principal en appuyant sur la touche de fonction correspondante.

Les différentes fonctions sont :

MAIN - Touche de fonction 9
La fonction MAIN affiche un aperçu dans lequel figurent les informations principales des différentes fonctions.
De plus, avec la fonction GENERAL, vous pouvez procéder à certains réglages personnalisés du PCM ainsi qu'au réglage de certaines fonctions du véhicule* (équipement optionnel).
Consultez le Chapitre 2. « Affichage général (MAIN) » à partir de la page 19.

AUDIO - Touche de fonction 10
La fonction Audio permet de commander les sources audio FM et AM, le lecteur CD intégré (CDS) compatible MP3 et le changeur de CD* (CDC) externe.
Consultez le Chapitre 3. « Système audio (AUDIO) » à partir de la page 33.

SOUND - Touche de fonction 11
La fonction SOUND permet de régler le son du PCM.
Consultez le Chapitre 4. « Réglage de la tonalité (SOUND) » à partir de la page 57.

TEL - Touche de fonction 12
La fonction Téléphone permet de commander le système de téléphonie* du PCM.
Consultez le Chapitre 5. « Téléphone (TEL)* (Équipement en option) » à partir de la page 62.

MAIL - Touche de fonction 13
(seulement en relation avec le Téléphone*)
La fonction Mail vous permet de commander la fonction de communication de données (messages SMS) du PCM ou du téléphone*.
Consultez le Chapitre 6. « Messages (MAIL)* (Équipement en option) » à partir de la page 88.

INFO - Touche de fonction 14
La fonction Informations vous permet de créer et de gérer des carnets d'adresses et des textes radio et d'afficher des informations routières.
Consultez le Chapitre 7. « Menu d'information (INFO) » à partir de la page 99.

TRIP - Touche de fonction 15
La fonction Ordinateur de trajet permet de commander un ordinateur de bord plus performant.
Vous pouvez également saisir des seuils de vitesse ; en cas de dépassement, le système envoie un signal visuel et sonore.
Selon l'équipement, la fonction principale TRIP comporte également un affichage sport* et/ou carnet de route* (en option).
Cela fait partie d'un pack Chrono Sport Plus qui se compose en outre d'un chronomètre et de touches pour les réglages dynamiques. Le carnet de route vous permet d'enregistrer tous les trajets effectués avec votre véhicule et de les documenter en entrant des informations complémentaires.
Consultez le Chapitre 8. « Ordinateur de trajet (TRIP) » à partir de la page 109.

NAV - Touche de fonction 16
Cette fonction Navigation active un système de navigation* plus performant avec mode carte. Le menu de navigation étendue* (en option) permet d'effectuer une navigation dans les zones non numérisées (zones pour lesquelles aucune information n'est disponible sur le DVD de navigation). Consultez le Chapitre 9. « Navigation (NAVI)* (Équipement en option) » à partir de la page 139 et le Chapitre 10. « Module de navigation étendue* (Équipement en option) » à partir de la page 163.

1.2.2. Description des éléments de commande

La fonction des éléments décrits ci-dessous est indépendante de la fonction actuellement sélectionnée.

Bouton de réglage du volume 8
Vous pouvez modifier les réglages suivants en **tournant** le bouton de réglage du volume **8** :

- le volume de la source audio active
- le volume d'annonce d'une recommandation au conducteur
- le volume des informations routières
- le volume lors de l'utilisation du téléphone en mains libres
- le volume de la sonnerie du téléphone lors d'un appel entrant

En **appuyant** sur le bouton de réglage du volume **8** vous pouvez exécuter les fonctions suivantes :

- activer ou désactiver le PCM.
  Consultez le Chapitre 1.4. « Activation/désactivation du PCM et mode Veille » page 17.
- interrompre les messages de navigation ou d'informations routières.
- Refuser un appel.

Bouton rotatif 17
Le bouton rotatif **17** est l'élément de commande central. Ce bouton rotatif permet d'effectuer des réglages et des sélections dans les divers menus du PCM.

Touche Retour 18
- Appuyez sur la touche Retour **18** pour interrompre la sélection d'une entrée dans la liste ou pour revenir à la fonction précédente.
- Lorsque vous vous trouvez dans un menu de saisie, appuyez sur la touche Retour **18** pour effacer les caractères que vous avez entrés. Cette possibilité s'affiche dans l'en-tête par le symbole ↶.
  Dans la plupart des menus de saisie de texte, appuyez longuement sur la touche pour effacer tous les caractères.

AM-FM Touche 1

En appuyant sur la touche AM-FM **1**, vous pouvez passer de la longueur d'ondes FM à la longueur d'onde AM.
Si vous appuyez à nouveau sur la touche AM-FM**1**, vous commutez entre les longueurs d'ondes AM et FM.

Touche CD 2

En appuyant sur la touche CD **2**, vous passez en mode CD.
Si un changeur de CD est raccordé, vous devez à nouveau appuyer sur la touche CD **2**.
Consultez le Chapitre 3.4. « Mode CD simple » page 43 et le Chapitre 3.6. « Mode changeur de CD* (Équipement en option) » page 52.

Pavé numérique 3

Les touches du pavé numérique **3** vous permettent d'exécuter les fonctions suivantes :

- en mode téléphone, vous pouvez saisir un numéro de téléphone dans des menus de saisie.
- en mode radio, vous appelez les emplacements de mémoire affectés au niveau de mémoire actuel.
- en mode radio, si vous appuyez plus longtemps, vous enregistrez la station actuelle dans le niveau de mémoire actif sous l'emplacement de mémoire correspondant.
- La Sélection de titres s'effectue en mode CD.
- En mode changeur de CD, vous pouvez sélectionner un CD dans le changeur par une pression prolongée.
- Dans la carte de navigation, vous pouvez déplacer le réticule affiché en appuyant sur les touches 0 à 9.
  Consultez le Chapitre 9.4.6. « Saisie d'une destination par réticule » page 149.

Remarque

Dans certains menus de saisie, vous pouvez saisir un numéro à l'aide des touches du pavé numérique **3**. Cette possibilité s'affiche dans l'en-tête par le symbole ▦.

Touches 4 et 5

Les touches **4** et **5** ont différentes fonctions selon la source radio activée :

- une recherche de stations s'effectue en mode radio.
- un saut de plage s'effectue en mode CD.
- l'avance ou le retour rapide s'effectue en mode CD par une pression prolongée.

Dans le menu de saisie pour numéros de téléphone, vous pouvez,
en appuyant plus longuement sur la touche **4**, saisir le caractère + **et**, en appuyant brièvement sur la touche **4**, saisir le caractère *. En appuyant sur la touche **5**, vous saisissez le caractère #.

Remarque

Cette possibilité s'affiche dans l'en-tête par le symbole ▦.

Logement de la carte SIM du téléphone 6
La carte SIM du téléphone se place dans le logement pour carte SIM **6**. Appuyez sur le logement de la carte SIM **6**. Il se débloque et vous pouvez y placer la carte SIM.
Consultez le Chapitre 5.2. « Introduction de la carte du téléphone » page 63.

Touche Repeat 7
(seulement en relation avec la Navigation*)
En appuyant sur la touche Repeat **7**, vous pouvez afficher une recommandation conducteur pendant que le guidage est actif.
Cela peut p.ex. être nécessaire lorsque vous n'avez pas entendu une recommandation.

Touche SET 19
Appuyez sur la touche **19** SET pour effectuer des réglages dans la fonction active.
Les réglages affectant l'ensemble du PCM, comme par exemple l'heure, la date et les unités de mesure s'effectuent dans la plage de réglage de la fonction Général.
De plus, dans la fonction Général, vous pouvez aussi effectuer des réglages optimisés de certaines fonctions du véhicule (Mémoire individuelle*, Touche Écran du volant multifonction*).

Touche MAP 20
En appuyant sur la touche **20** MAP, vous pouvez commuter l'affichage de la carte de Navigation* (équipement optionnel). Une pression de plus sur la touche MAP permet de revenir au dernier menu affiché.
Consultez le Chapitre 9.12. « Positions sur carte » page 158.

Touche Déviation 21
(seulement en relation avec la Navigation*)
Appuyez sur la touche **21** Déviation pour sélectionner un menu permettant la saisie d'un contournement. En outre, vous pouvez afficher les messages d'informations routières captés.
Consultez le Chapitre 9.5. « Déviation » page 151

- En appuyant sur une touche de fonction (**9**, **10**, **11**, **12**, **13**, **14**, **15**, **16**).
  L'écran s'allume et la fonction sélectionnée est activée, indépendamment du menu précédemment sélectionné.
- En appuyant sur une des touches **19**, **20**, **21**, **25**, **28**.
  L'écran s'allume et le menu correspondant s'affiche.

En appuyant sur une des touches **18**, **27** ou sur le bouton rotatif **17**.
L'écran s'allume.

Touche Affichage 22
Allumer/Éteindre l'écran d'affichage (protection contre l'éblouissement)
Avec la touche Affichage **22**, vous pouvez allumer ou éteindre l'écran du PCM.

Les commandes suivantes vous permettent également de rallumer l'écran à l'aide de la touche Affichage **22** :

Touche Éjection 23
En appuyant sur la touche Éjection **23**, vous éjectez le CD inséré dans le lecteur CD du PCM et pouvez le retirer du compartiment CD **24**.

Touche SOS 25
En appuyant sur la touche SOS **25**, vous pouvez passer un appel d'urgence si le PCM est équipé d'un téléphone.
Consultez le Chapitre 5.14. « Appel d'urgence » page 80.
S'il n'y a pas de téléphone, le système vous le signale au bas de l'écran après l'activation de la touche SOS **25**.

Touche Raccrocher 27

Vous pouvez mettre fin à une conversation téléphonique en appuyant sur la touche Raccrocher **27**.
Vous pouvez rejeter un appel entrant en appuyant sur la touche Raccrocher **27**.
S'il n'y a pas de téléphone, le système vous le signale au bas de l'écran après l'activation de la touche Raccrocher **27**.

Touche Décrocher 28

Vous pouvez prendre un appel téléphonique entrant en appuyant sur la touche Décrocher **28**.
En appuyant sur cette touche Décrocher **28**, vous pouvez également appeler la fonction de numérotation rapide. Une saisie directe du numéro est possible.
Consultez le Chapitre 5.3. « Composition automatique » page 64.
S'il n'y a pas de téléphone, le système vous le signale au bas de l'écran après l'activation de la touche Décrocher **28**.

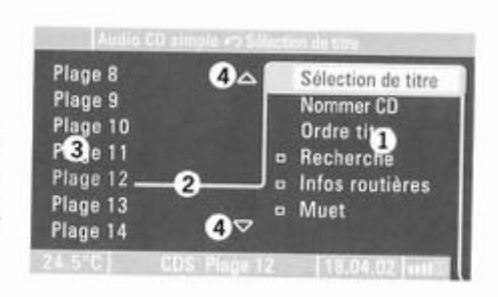


Fig. 1.2.

1.2.3. Commande Menu

Vous commandez les fonctions du PCM à l'aide de menus. Les éléments de commande sont le bouton rotatif **17**, la touche Retour **18** et la touche SET **19**.
Dans la plupart des menus, les options s'affichent dans la partie droite de l'écran (1).
Vous pouvez marquer ces options en tournant le bouton rotatif **17** et les activer en appuyant sur le bouton rotatif **17**.
La Fig. 1.2. vous en donne un exemple.
Si une option est grisée, elle ne peut pas être marquée.

Remarque

L'opération de sélection (en tournant le bouton) et d'activation (en appuyant sur le bouton) d'une fonction à l'aide du bouton rotatif **17** est désignée dans la suite de cette notice par le terme « **sélectionner** ».

Dans tous les menus, les options ou les listes affichées ont un affichage supérieur ou inférieur.

Une fois une option sélectionnée, un autre menu s'affiche ou une fonction précise est exécutée.
Les menus affichés sont éventuellement complétés d'une liste dans la partie gauche de l'écran (3).

Si vous pouvez faire une sélection dans la liste, une « bande » (2) s'affiche près de l'option correspondante.
En tournant le bouton rotatif **17**, vous déplacez le repère dans la liste affichée.
L'entrée marquée dans la liste prend une couleur différente de celle des autres entrées.

Les pointes de flèche en haut ou en bas (4) de la liste indiquent qu'il existe d'autres entrées que vous pouvez sélectionner.
En appuyant sur le bouton rotatif **17**, vous sélectionnez l'entrée marquée dans la liste.

Si vous définissez une valeur ou effectuez un réglage dans un menu, vous devez les confirmer en appuyant sur le bouton rotatif **17**.
En appuyant sur la touche Retour **18**, vous quittez le menu sans reprendre le réglage préalablement sélectionné.

Remarque
Ici, les menus **Sélection de titre** en mode CD ainsi que **Stations** dans le mode Radio de la fonction AUDIO font exception.
Dans ce cas, le titre ou la station est joué(e) au bout d'une seconde si l'indicateur n'est pas modifié.



Fig. 1.3.

1.2.4. Commande Menu de saisie

Dans de nombreux cas, vous pouvez saisir des données dans le PCM.
Cela peut p.ex. être nécessaire lors de la saisie d'un message SMS, d'un numéro de téléphone, d'une destination ou pour l'enregistrement d'un nom pour une destination.

La saisie de données s'effectue dans les menus de saisie en sélectionnant les caractères à l'aide du bouton rotatif **17**.
Dans certains cas, vous pouvez saisir les chiffres 0 à 9 ainsi que les caractères spéciaux +, * et # sur le pavé numérique **3** ou à l'aide des touches **4** et **5**.
Consultez le Chapitre 1.2.2. « Description des éléments de commande » page 11.

Les divers menus de saisie sont très similaires. Tous les caractères disponibles s'affichent.
Vous trouverez un exemple de menu de saisie à la Fig. 1.3.

Des symboles permettant la modification de la taille des caractères et le déplacement du curseur sont disponibles dans les menus de saisie.

Symbole <+>
Une fois le symbole sélectionné, le curseur vient se placer après le dernier caractère saisi dans le champ de saisie.
En tournant le bouton rotatif **17**, vous pouvez choisir une position quelconque dans le texte saisi.
En appuyant sur le bouton rotatif **17**, une autre saisie de caractères est possible. La saisie de nouveaux caractères repousse vers la droite les caractères situés derrière le curseur.

Symbole [A->a]
Une fois ce symbole sélectionné, vous pouvez passer de majuscules à minuscules.

Symbole [$&%...]
Une fois ce symbole sélectionné, vous pouvez afficher et sélectionner les caractères spéciaux disponibles.

Symbole [↵]
Une fois ce symbole sélectionné, vous pouvez ajouter un retour à la ligne dans le texte saisi.



Fig. 1.4.

Pour effacer des caractères saisis, utilisez la touche Retour **18**.
Appuyez simplement sur cette touche pour effacer le caractère à gauche du curseur. Dans la plupart des menus de saisie de texte, appuyez longuement sur la touche pour effacer tous les caractères à gauche du curseur un par un. Le symbole ↶ (1) vous signale au bas de l'écran la possibilité d'effacer.

Vous reprenez les caractères saisis dans les menus de saisie en choisissant l'option **Confirmer**.

Les menus de saisie contiennent également l'option **Annuler**. Celle-ci permet une annulation rapide du menu de saisie.

1.3. Fonctions PCM dans l'ordinateur de bord

Sur l'écran de l'ordinateur de bord sont affichées des fonctions PCM auxquelles vous avez accès via le levier de commande au volant.
Vous pouvez consulter des informations sur la source radio réglée, des indications de guidage et des informations pendant une conversation téléphonique.

Le levier de commande permet également l'utilisation de fonctions téléphone sélectionnées.

1.4. Activation/désactivation du PCM et mode Veille

Remarque
Selon l'état du système, les longueurs de périodes de marche peuvent différer.

1.4.1. Activation/désactivation lorsque l'on établit le contact

Mettez le contact. Le PCM est activé.
Remarque
Si auparavant le PCM a été désactivé manuellement, il faut de nouveau appuyer sur le bouton de réglage du volume après avoir mis le contact.

1.4.2. Activation/désactivation à l'aide du bouton de réglage du volume

Vous pouvez également allumer/éteindre le PCM en appuyant sur le bouton de réglage du volume **8**. Cette opération est également possible si le contact est coupé.

Remarque
Si le contact est coupé, le PCM s'éteint automatiquement après un délai préréglé en usine (protection contre le déchargement de la batterie).

1.4.3. Mode Veille

Une fois que le contact est mis, vous pouvez désactiver l'écran et le son en appuyant sur le bouton de réglage du volume **8**.
L'écran s'assombrit et le son diminue. Le téléphone et le système de navigation continuent à fonctionner en veille. Cependant, le système ne fournit aucune indication de guidage.

Quitter le mode Veille
Appuyez à nouveau sur le bouton de réglage du volume **8**. Le PCM s'allume.

Consultez le Chapitre » Touche Affichage 22 Allumer/Éteindre l'écran d'affichage (protection contre l'éblouissement) » page 13.

1.5. Maintenance et entretien du PCM

Le PCM contient des composants électroniques de haut de gamme. Leur maintenance et leur entretien requièrent un soin particulier. Veuillez respecter les points suivants :

- l'écran est sensible au griffes
- l'écran est sensible aux détergents
- l'infiltration de liquides peut provoquer la destruction de l'appareil

Recommandation pour le nettoyage :
nettoyez soigneusement votre PCM de temps à autre avec un chiffon doux, propre et sec (chiffon microfibres) ou un pinceau de nettoyage, comme il en existe pour les appareils électroniques (p.ex. dans les magasins de matériel informatique). N'utilisez pas de détergent liquide.

Remarques

- En cas de panne, n'ouvrez en aucun cas le PCM vous-même ! Faites réparer l'appareil défectueux par un technicien qualifié. Nous vous conseillons de confier ces travaux à un revendeur Porsche qui dispose du personnel qualifié et des pièces et outils nécessaires.
- En cas de très basses températures, l'écran n'atteint sa luminosité maximale qu'après un petit temps d'utilisation.

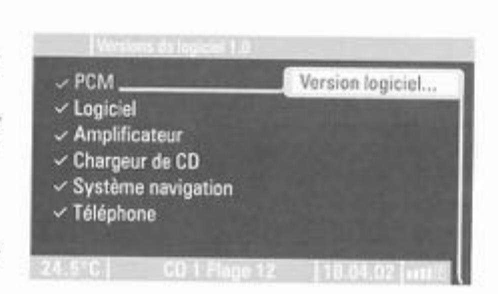


Fig. 1.5.

1.6. Affichage de la version actuelle du logiciel PCM

Pour connaître la version du logiciel de votre PCM, appuyez simultanément sur la touche MAIN **9** et la touche TRIP **15**.
Maintenant, vous pouvez choisir entre les options suivantes :
- PCM,
- Logiciel,
- Amplificateur*,
- Changeur de CD*,
- Système de navigation* et
- Téléphone*.

Une fois le composant sélectionné, vous obtenez les informations souhaitées.

2. Affichage général (MAIN)

L'affichage général (MAIN) vous fournit différentes informations relatives aux fonctions de votre PCM. Cet affichage peut être activé pendant toute la durée du trajet.

Appel de la fonction Affichage général
Appuyez sur la touche MAIN **9**
Pour un exemple de fonction générale, consultez la Fig. 2.1.

L'affichage général est constituée de deux zones d'affichage.

En fonction de la source audio active (CD ou radio), des composants existants (Navigation*) et des réglages dans Install. générale, les éléments suivants peuvent être affichés dans la zone de gauche :

- les informations relatives à la source audio active
- les informations relatives à l'ordinateur de trajet
- les informations de navigation

Consultez le Chapitre 2.2. « Install. générale » page 20.

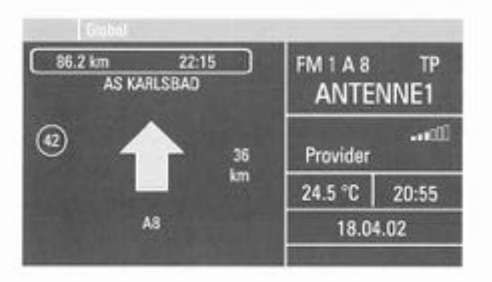


Fig. 2.1.

La zone de droite est divisée en plusieurs zones superposées. En fonction de la source audio active (CD ou radio), des composants existants (téléphone*, navigation*) et des réglages de Install. générale, les éléments suivants peuvent être affichés :

- les informations relatives à la source audio active (AM-FM ou CD)
- les informations relatives au téléphone
- la température extérieure
- l'heure
- la date

Remarque
Vous pouvez régler le format d'affichage de la date et de l'heure dans Install. générale.

2.1. Environnement d'affichage

Audio : En fonction de la source audio active, (Mode radio/Mode CD) :

- bande de fréquence, niveau de mémoire et emplacement de mémoire (ex : FM 1 A 8)
- nom ou fréquence de la station
- fonction Informations routières activée en mode de veille
- affichage du symbole de sourdine (haut-parleur marqué d'une croix)
- numéro de la plage en cours de lecture et nombre de plages au total (ex : 4/25)
- temps de lecture écoulé pour la plage (ex : 05:10)
- numéro du CD et capacité maximale du changeur de CD (ex : 4/6)

Téléphone* (activé ou installé) :

- nom de l'exploitant du réseau et intensité du champ (mode de fonctionnement normal)
- nom/numéro d'appel et durée de l'appel (minutes:secondes) pendant la communication téléphonique
- signification des symboles :

 Sonnerie désactivée

 Téléphone désactivé ou pas de réseau

 Messages SMS reçus et non lus

- Remarque **Pas de carte** si la carte téléphonique n'est pas insérée
- Remarque **Saisir PIN**, **Carte défectueuse**, **Recherche de réseau** ou **Saisie PUK** (le cas échéant)

Heure et température extérieure
- date et heure
- température extérieure

Navigation* :

Guidage désactivé :

- Remarque **Guidage désactivé**

Guidage activé :

- Remarque, par exemple **Calcul de l'itinéraire dynamique** (lors du calcul d'un itinéraire)
- Remarque **Insérez un DVD de navigation !** (le cas échéant)
- représentation graphique du tournant suivant
- distance à parcourir avant le tournant suivant
- affichage de la prochaine rue à emprunter
- affichage de la rue empruntée

Ordinateur de trajet : en fonction de la configuration de la fonction Trajet

- temps de trajet parcouru en heures et minutes
- trajet parcouru
- vitesse moyenne
- consommation moyenne
- portée résiduelle
- distance à parcourir jusqu'à la destination

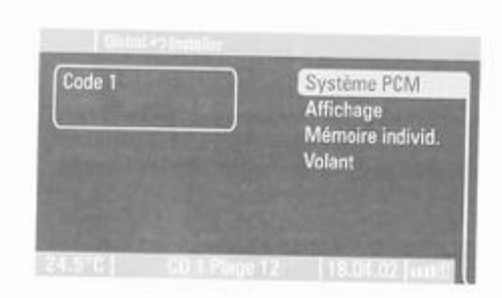


Figure 2.2.

2.2. Install. générale

Dans Install. générale, vous pouvez régler le PCM ainsi que certaines options de votre véhicule de manière optimale selon vos besoins (réglage de l'écran, langue, etc.).

Appel de Install. générale
Appuyez sur la touche SET **19** lorsque la fonction Général est active. (Figure 2.2.)

Pour les commandes, vous disposez des options **Système PCM**, **Affichage général**, **Mémoire individ.*** et **Volant***.

Figure 2.3.

2.2.1. Système PCM

Dans le menu Système PCM, vous pouvez effectuer tous les réglages concernant l'affichage du PCM.
Pour cela, vous disposez des options **Langue**, **Unités**, **Date/Heure**, **Écran** et **Réglages d'usine**.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez l'option **Système PCM**.

Figure 2.4.

Régler la langue

Réglez la langue pour les messages vocaux du PCM et celle du mode Navigation*.

Sélectionnez tout d'abord **Langue** dans le menu Système PCM dans Install. générale en tournant le bouton rotatif **17**, puis choisissez entre **Deutsch**, **English GB**, **English US**, **Español**, **Français**, **Italiano** ou **Nederlands**.
Pour reprendre le réglage sélectionné, appuyez sur le bouton rotatif **17**. (Figure 2.4.)

Le réglage est repris et la langue est activée. Le DVD de navigation doit être inséré pour charger les messages vocaux.

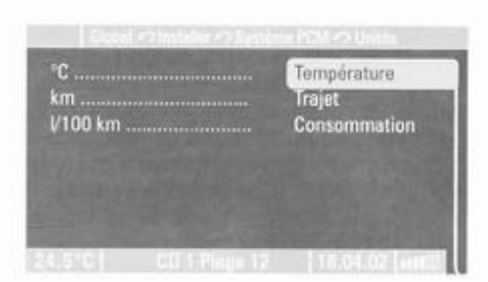


Figure 2.5.

Réglage des unités

Réglez les unités de mesure que le PCM doit utiliser.

Après avoir sélectionné **Unités** dans le menu Système PCM dans Install. générale en tournant le bouton rotatif **17**, choisissez entre **Température**, **Trajet** et **Consommation**.
Les réglages applicables actuellement s'affichent dans la zone de gauche. (Figure 2.5.)

- **Température**
  Après avoir sélectionné **Température** choisissez entre **°C** (affichage en degrés Celsius) et **°F** (affichage en degrés Fahrenheit).

- **Trajet**
  Après avoir sélectionné **Trajet** choisissez entre **km** (kilomètres) et **mls** (miles).
- **Consommation**
  Sélectionnez tout d'abord **Consommation**, puis sélectionnez l'unité de calcul souhaitée.
  - **l/100 km**
    La consommation est exprimée en litres aux 100 kilomètres.
  - **km/l**
    L'affichage indique le nombre de kilomètres parcourus par litre.
  - **mpg**
    L'affichage indique le nombre de miles parcourus par gallon.
  - **mpg (UK)**
    L'affichage indique le nombre de miles parcourus par gallon. Il s'agit ici des gallons utilisés en Grande-Bretagne.

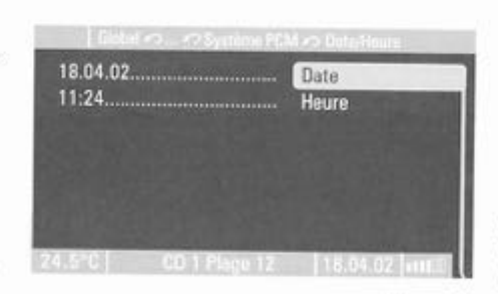


Figure 2.6.

Réglage de la date et de l'heure (sans Navigation*)
Réglez ici la date et l'heure.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Date/Heure**.

Après avoir sélectionné **Date**, vous disposez d'autres commandes avec les options **Jour**, **Mois**, **Année** et **Format d'affichage**. (Figure 2.6.)

- **Jour, Mois** ou **Année**
  Après avoir sélectionné **jour, Mois** ou **Année**, réglez la date souhaitée en tournant le bouton rotatif **17**.
  Pour reprendre le réglage sélectionné, appuyez sur le bouton rotatif **17**.
- **Format d'affichage**
  Après avoir sélectionné **Format d'affichage**, choisissez le format d'affichage de la date souhaité en tournant le bouton rotatif **17**.
  Pour reprendre le réglage sélectionné, appuyez sur le bouton rotatif **17**.

Après avoir sélectionné **Heure**, vous disposez d'autres commandes avec les options **Heures**, **Minutes**, **12/24** et **Heure d'été**.

- **Heures** ou **Minutes**
  Après avoir sélectionné **Heures** ou **Minutes**, réglez l'heure souhaitée en tournant le bouton rotatif **17**.
  Pour reprendre le réglage sélectionné, appuyez sur le bouton rotatif **17**.
- **12/24**
  Après avoir sélectionné **12/24** choisissez le format d'affichage.
  12h
  Format d'affichage de l'heure : 4:42 pm
  24h
  Format d'affichage de l'heure : 16:42
- **Heure d'été**
  Si la fonction **Heure d'été** est activée, votre PCM est réglé sur l'heure d'été.
  Si vous appuyez à nouveau, la fonction est désactivée.



Figure 2.7.

Réglage de la date et de l'heure (avec Navigation* installée)

Réglez ici la date et l'heure.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Date/ Heure**. (Figure 2.3.)

Vous disposez d'autres commandes avec les options **Heures**, **Minutes**, **12/24**, **Fuseau horaire**, **Heure d'été** et **Format date**. (Figure 2.7.)

- **Heures** ou **Minutes**
  Après avoir sélectionné **Heures** ou **Minutes**, réglez l'heure souhaitée en tournant le bouton rotatif **17**.
  Pour reprendre le réglage sélectionné, appuyez sur le bouton rotatif **17**.
- **12/24**
  Après avoir sélectionné **12/24** choisissez le format d'affichage.
  12h
  Format d'affichage de l'heure : 4:42 pm
  24h
  Format d'affichage de l'heure : 16:42
- **Fuseau horaire**
  Après avoir sélectionné **Fuseau horaire**, choisissez un fuseau horaire à l'aide du bouton rotatif **17**.
  Pour valider le réglage sélectionné, appuyez sur le bouton rotatif **17**.
  Les heures indiquées dans les fuseaux horaires sont ajoutées ou retirées de l'heure actuelle.
- **Heure d'été**
  Si la fonction **Heure d'été** est activée, votre PCM est réglé sur l'heure d'été.
  Si vous appuyez à nouveau, la fonction est désactivée.
- **Format date**
  Après avoir sélectionné **Format date**, choisissez le format d'affichage de la date souhaité en tournant le bouton rotatif **17**.
  Pour reprendre le réglage sélectionné, appuyez sur le bouton rotatif **17**.

Remarque

Lorsque la Navigation* est installée, l'heure est synchronisée sur celle, très précise, du GPS. (GPS: Global Positioning System)
Si la réception du GPS n'est pas disponible, l'option **Fuseau horaire** est représenté en gris et n'est pas sélectionnable.



Figure 2.8.

Réglage de la position de l'écran
Réglez l'écran du PCM en fonction de vos besoins.

Après avoir sélectionné **Écran**, choisissez à l'aide du bouton rotatif **17** entre les options **Affichage couleur**, **Offset luminosité**, **Contraste** et **Définition d'image**. (Figure 2.8.)

- **Affichage couleur**
  Après avoir sélectionné **Affichage couleur**, vous pouvez choisir à l'aide du bouton rotatif **17** entre les options **Design jour**, **Design nuit** ou **Automatique**.
  Pour reprendre le réglage sélectionné, appuyez sur le bouton rotatif **17**.

- **Design jour**
  Votre PCM reste toujours réglé sur les couleurs du design jour.
  Les couleurs de l'écran sont optimisées pour une meilleure lisibilité.

- **Design nuit**
  Votre PCM reste toujours réglé sur les couleurs du design nuit.
  Les couleurs de l'écran sont adaptées afin d'atténuer l'effet d'aveuglement.

- **Automatique**
  Votre PCM passe automatiquement du design jour au design nuit en fonction de l'éclairage du véhicule.

Remarque
Le changement n'est visible qu'en mode carte.

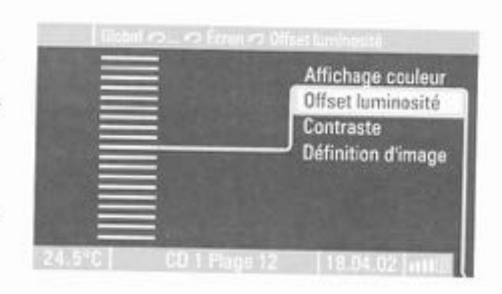
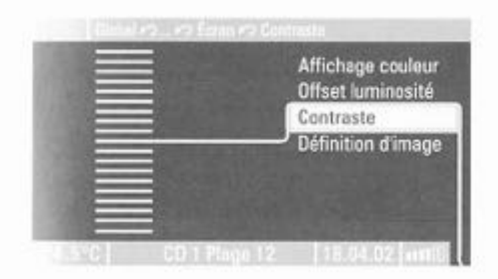


Figure 2.9.

- **Offset luminosité**
  Après avoir sélectionné **Offset luminosité**, réglez la luminosité de l'écran souhaitée en tournant le bouton rotatif **17**. (Figure 2.9.)
  Pour reprendre le réglage sélectionné, appuyez sur le bouton rotatif **17**.
  Le changement n'est visible que dans un environnement faiblement lumineux.

La luminosité en mode jour est réglée automatiquement en fonction de la luminosité environnante. En mode nuit, la luminosité de l'écran se règle avec les instruments d'éclairage du véhicule



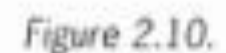

Figure 2.10.



Figure 2.11.

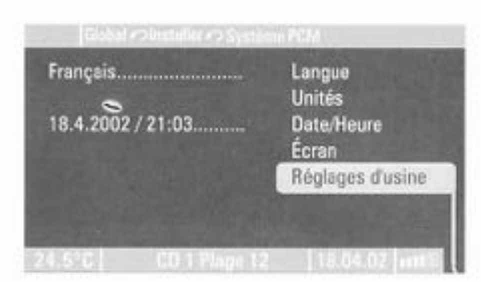


Figure 2.12.

Contraste
Après avoir sélectionné **Contraste**, réglez le contraste de l'écran souhaité en tournant le bouton rotatif **17**. (Figure 2.10.)
Pour reprendre le réglage sélectionné, appuyez sur le bouton rotatif **17**.

- **Définition d'image**
Après avoir sélectionné **Définition d'image**, réglez la définition de l'écran souhaitée en tournant le bouton rotatif **17**. (Figure 2.11.)
Pour reprendre le réglage sélectionné, appuyez sur le bouton rotatif **17**.

Réglages d'usine
Après avoir sélectionné **Réglages d'usine**, les réglages de tout le PCM peuvent être réinitialisés à leurs valeurs prédéfinies.
(Entre autres, l'attribution des touches de stations radio est aussi effacée.)
En sélectionnant **Oui**, vous effacez les réglages personnalisés.

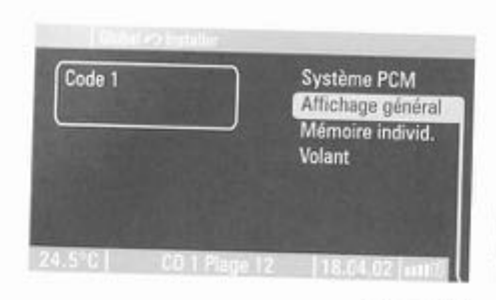


Figure 2.13.

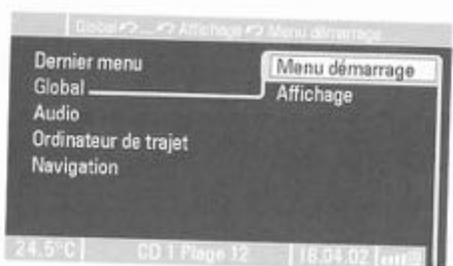


Figure 2.14.

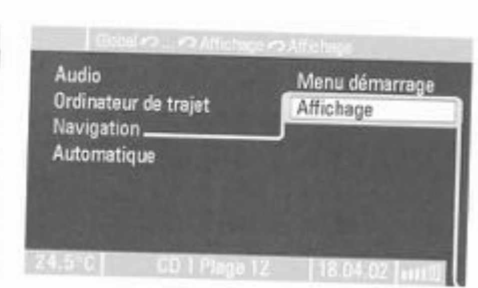


Figure 2.15.

2.2.2. Affichage global

Dans le menu **Affichage général**, vous réglez le menu de démarrage, ainsi que les informations d'état qui doivent apparaître à l'affichage global.

Pour cela, vous disposez des options **Menu démarrage** et **Affichage général**.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez l'option **Affichage général**.

Réglage du menu démarrage
Déterminez quel menu doit s'afficher au démarrage du PCM après son activation/sa désactivation.

Après avoir sélectionné **Menu démarrage**, à l'aide du bouton rotatif **17**, choisissez entre **Dernier menu**, **Global**, **Audio**, **Ordinateur de trajet** et **Navigation**.
Pour reprendre le réglage sélectionné, appuyez sur le bouton rotatif **17**. (Figure 2.14.)

- **Dernier menu**
  Le PCM démarre avec le dernier menu affiché.
- **Global, Audio, Ordinateur de trajet, Navigation**
  Le PCM démarre avec le menu principal sélectionné.

Remarque
Les réglages effectués ne sont actifs qu'après que le système a été complètement désactivé plus de 15 secondes environ.

Réglage de l'affichage général
Sélectionnez une des fonctions principales disponibles, dont les informations d'état s'affichent dans la zone de gauche du menu principal général.

Après avoir sélectionné **Affichage général**, à l'aide du bouton rotatif **17**, choisissez entre **Audio**, **Ordinateur de trajet**, **Navigation** et **Automatique**.
Pour reprendre le réglage sélectionné, appuyez sur le bouton rotatif **17**. (Figure 2.15.)

Audio, Ordinateur de trajet, Navigation

Les informations audio, les informations relatives à l'ordinateur de trajet ou à la navigation sont affichées dans la zone de gauche du menu principal général.

Automatique

Les informations relatives à la source audio ou, si la navigation est activée, les données de navigation, sont affichées dans la zone de gauche du menu principal général.

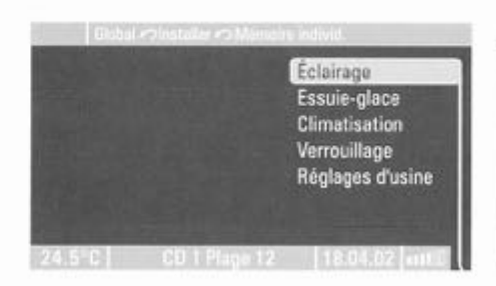


Figure 2.16.

2.2.3. Mémoire individuelle*

(équipement optionnel)

Vous avez la possibilité de mémoriser différents réglages de votre véhicule correspondant à trois clés de contact maximum.
Lorsque vous mettez le contact, les réglages attribués à la clé que vous avez utilisée pour déverrouiller le véhicule sont activés.

Pour mémoriser vos réglages individuels, vous disposez des options **Éclairage**, **Essuie-glace**, **Climatisation** et **Verrouillage**. (Figure 2.16.)

Remarque

Les réglages actuels modifiés sont immédiatement actifs.



Figure 2.17.

Options d'éclairage

Après avoir sélectionné **Éclairage**, vous pouvez choisir entre **Feux de jour** et **Persistance**.

- **Feux de jour**
  Si la fonction **Feux de jour** est activée, les codes restent toujours allumés lorsque le moteur tourne. Ceci est valable indépendamment de la position de la manette d'éclairage.
  L'éclairage des instruments et des commandes est toujours allumé ou éteint avec la manette d'éclairage, indépendamment du réglage **Feux de jour**.

Remarques

Il n'est possible de modifier ce réglage qu'à l'arrêt ou en roulant au pas.
La fonction **Feux de jour** n'est disponible que dans les pays où les feux de jour ne sont pas obligatoires.

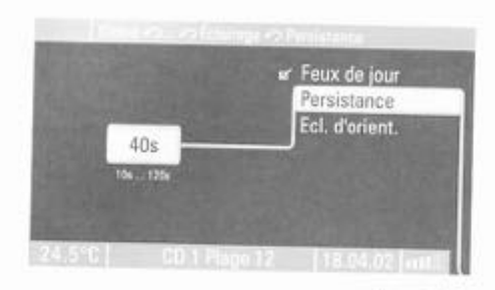


Figure 2.18.

- **Persistance**

  Vous avez la possibilité de régler une temporisation pour les feux arrière et les phares antibrouillards de votre véhicule.

  Après avoir sélectionné **Persistance**, à l'aide du bouton rotatif **17**, réglez la durée souhaitée entre 10 et 120 secondes. (Figure 2.18.)
  Pour reprendre le réglage sélectionné, appuyez sur le bouton rotatif **17**.

Remarques

Ce réglage modifie également la durée de l'éclairage lors du déverrouillage du véhicule.
Veuillez également consulter à ce sujet le chapitre « Éclairage d'accueil automatique » dans le manuel de l'utilisateur du véhicule.

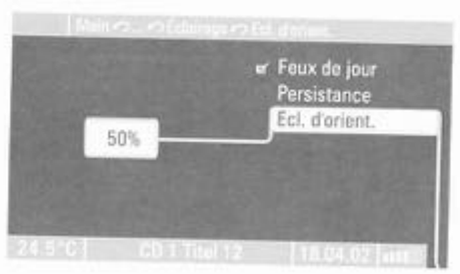


Figure 2.19.

- **Ecl. d'orient.**

  Les veilleuses permettent d'éclairer légèrement l'habitacle lorsqu'il fait noir. Des veilleuses sont placées au niveau du rétroviseur intérieur et des poignées de portes.
  Vous pouvez régler l'intensité souhaitée entre 0 et 100 % après avoir sélectionné **Ecl. d'orient.** en tournant le bouton rotatif **17**. (Figure 2.19.)
  Pour valider le réglage, appuyez sur le bouton rotatif **17**.

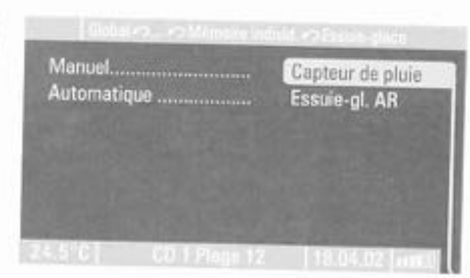


Figure 2.20.

Options d'essuie-glaces

Vous avez le choix entre l'activation manuelle et l'activation automatique des essuie-glaces.

Vous disposez des options **Capteur de pluie** et **Essuie-gl. AR**. (Figure 2.20.)

Remarque

Si votre véhicule n'est pas équipé de capteur de pluie ou d'essuie-glace arrière, l'option correspondante est grisée et n'est pas disponible.

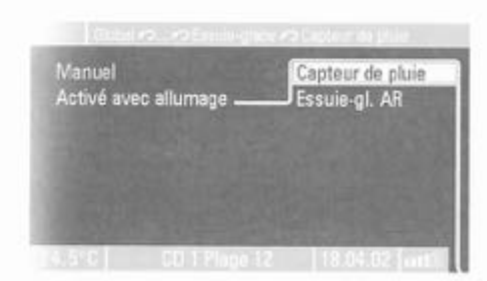


Figure 2.21.

- **Capteur de pluie**
  En sélectionnant **Activé avec allumage** à l'aide du bouton rotatif **17**, le capteur de pluie est activé de façon continue dès que la manette d'essuie-glaces est en mode intermittent.

  En sélectionnant **Manuel**, le capteur de pluie doit être mis en marche manuellement.

Remarques
Attention : si le capteur de pluie est activé de façon continue, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche lorsque le contact est mis.
Pour connaître les autres fonctions du capteur de pluie, veuillez vous reporter au chapitre **Capteur de pluie** du mode d'emploi du véhicule.



Figure 2.22.

- **Essuie-glace arrière**
  En sélectionnant **Automatique**, l'essuie-glace arrière est activé automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée et dans les 40 dernières secondes pendant lesquelles les essuie-glaces avant étaient actifs.

  En sélectionnant **Manuel**, l'essuie-glace arrière doit être mis en marche manuellement si besoin est.

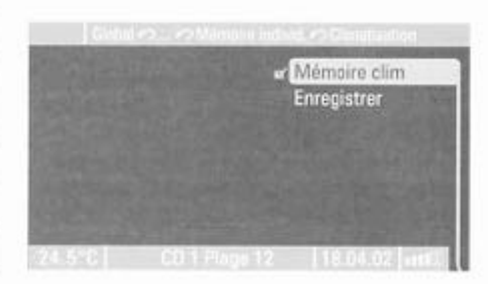


Figure 2.23.

Climatisation
Sous l'option **Climatisation**, vous pouvez mémoriser les réglages de la climatisation comme vos réglages personnels.
Ces réglages sont conservés pour votre clé.

- **Mémoire clim active**
  Si l'option **Mémoire clim active** est activée, vos réglages personnels de climatisation sont restaurés à chaque démarrage du véhicule.
  Cela a lieu indépendamment des réglages actuels de la climatisation.
  Si la fonction est désactivée, la climatisation fonctionne à nouveau selon les réglages actuels.

- **Enregistrer**
  En sélectionnant **Enregistrer**, les réglages actuels sont mémorisés comme vos réglages personnels.

Remarque
La mémorisation de ces réglages est la condition pour qu'ils puissent être activés en sélectionnant **Mémoire clim active**.

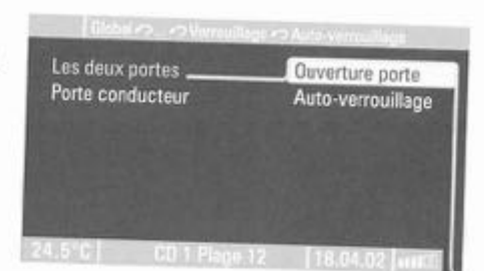


Figure 2.24.

Verrouillage
Sous l'option **Verrouillage**, vous pouvez faire des réglages sur l'**Ouverture porte** ainsi que sur la **Fonction auto-verrouillage**.

- **Ouverture porte**
  En tournant le bouton rotatif **17**, sélectionnez les portes qui doivent être déverrouillées lorsque la commande à distance est actionnée. Vous disposez des options **Les deux portes** et **Porte conducteur**. (Figure 2.24.)
  En appuyant sur le bouton rotatif, votre choix est pris en compte.

Figure 2.25.

- **Auto-verrouillage**
  Dans le menu **Auto-verrouillage**, vous pouvez déterminer si les portes doivent être verrouillées automatiquement une fois le contact mis ou une fois que le véhicule commence à rouler. (Figure 2.25.)

Si vous sélectionnez **Arrêt**, la fonction est désactivée.



Figure 2.26.

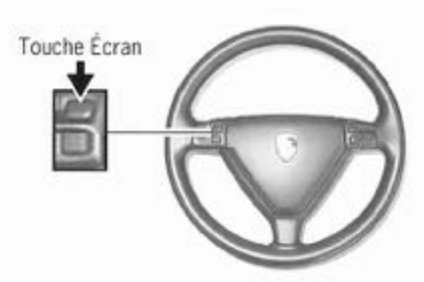


Figure 2.27.



Figure 2.28.

Réglages d'usine
Après avoir sélectionné **Réglages d'usine**, les réglages peuvent être réinitialisés à leurs valeurs prédéfinies en usine.
En répondant **Oui** à la demande de confirmation, vous effacez vos réglages.

2.2.4. Réglage de la touche Écran du volant multifonction* (équipement optionnel du véhicule)

Vous avez la possibilité d'attribuer une fonction PCM de votre choix à la touche Écran du volant multifonction. (Figure 2.27.)
Le pré-réglage d'usine correspond à la fonction **Commu. menu princip.**.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Volant**.

Vous disposez des options **Touche Écran** et **Réglages d'usine**.

Touche Écran
En sélectionnant **Touche Écran**, une liste avec toutes les possibilités de réglage s'affiche. (Figure 2.28.)

Cela comprend les fonctions suivantes :

- **Commut, menu princip.**
  La sélection de **Commut, menu princip.** vous permet d'afficher une série de menus principaux en appuyant plusieurs fois sur la touche Écran.
  L'affichage suit la disposition des touches sur l'appareil : MAIN, AUDIO, SOUND, TEL, MAIL, INFO, TRIP, NAVI, MAP.

Remarque
Si le véhicule n'est pas équipé de tous les composants, les menus correspondants aux composants manquant sont ignorés.

- **Aff. menu princip.**
  La fonction générale d'affichage global est appelée.
  Veuillez consulter le Chapitre 2. « Affichage général (MAIN) » page 19.

- **Afficher menu Audio**
  La fonction principale AUDIO est appelée.
  Veuillez consulter le Chapitre 3. « Système audio (AUDIO) » page 33.

- **Afficher menu Info**
  La fonction principale INFO est appelée.
  Veuillez consulter le Chapitre 7. « Menu d'information (INFO) » page 99.

- **Afficher menu Trajet**
  La fonction principale TRAJET est appelée.
  Veuillez consulter le Chapitre 8. « Ordinateur de trajet (TRIP) » page 109.

- **Afficher menu Navi**
  La Navigation* est appelée.
  Veuillez consulter le Chapitre 9. « Navigation (NAVI)* (Équipement en option) » page 139.

- **Texte info radio**
  Le menu d'informations textes radio s'affiche.
  Veuillez consulter le Chapitre 7.3. « Texte radio/CD-Info » page 105.

- **Statut Navi**
  L'état de la Navigation* est affiché.
  Veuillez consulter le
  Chapitre 9.10. « Consultation du Etat » page 157.

- **Affichage sur carte**
  La carte de la Navigation* est affichée.
  Veuillez consulter le Kapitel 9.12. „Positions sur carte" ab Seite 158.

Pour attribuer l'une des fonctions de la liste à la touche Écran, réglez la fonction souhaitée à l'aide du bouton rotatif **17** et confirmez en appuyant sur ce même bouton.

Remarque
Lorsque vous appuyez sur la touche Écran, la fonction qui lui a été attribuée est affichée.
Si vous appuyez à nouveau, la fonction est désactivée et vous retournez au menu de sortie.
Cela n'est pas valable pour la fonction **Commu. menu princip.**.

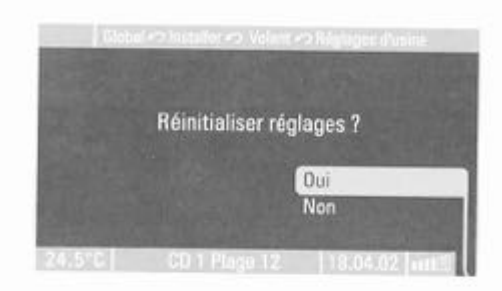


Figure 2.29.

Réglages d'usine
En sélectionnant **Réglages d'usine**, l'attribution de la touche écran revient au pré-réglage d'usine.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Réglages d'usine**.

Répondez **Oui** à la demande de confirmation. (Figure 2.29.)

3. Système audio (AUDIO)

Le système audio (AUDIO) du PCM permet d'utiliser la radio RDS avec réception FM/AM, le lecteur de CD intégré et le changeur* 6 CD Porsche (en option).

Appel de la fonction Audio
Appuyez sur la Touche AUDIO **10**.

En mode radio (FM et AM), l'affectation des emplacements de mémoire est affichée dans la zone de gauche. Le champ Statut situé en-dessous fournit des informations sur la station sélectionnée. (Fig.3.1.)

Pour les sources radio FM et AM, vous pouvez sauvegarder jusqu'à 60 stations dans les niveaux de mémoire A, B et AS (Automémoire).

Le PCM vous permet de capter des signaux RDS (RDS = Radio Data System) en FM. Le RDS est un procédé capable de transmettre des informations complémentaires inaudibles dans la plage de radiodiffusion FM.

Le PCM filtre ces informations
et affiche par exemple le nom de la station.
Si tous les critères de filtre des informations RDS ne sont pas remplis, le système indique simplement la fréquence.

Les informations transmises par l'office de radio comprennent d'autres fréquences possibles.
Grâce à ces autres fréquences possibles, le PCM peut procéder à une évaluation et régler en permanence la fréquence ayant la meilleure qualité de réception.



Fig. 3.1.

En mode CD, le système affiche la description du CD, son numéro (uniquement avec changeur CD*), le nom ou le numéro de la plage, le nombre de plages, le temps de lecture écoulé, la durée totale du CD et l'ordre des plages.
Vous disposez des fonctions : **Sélection de CD** (uniquement avec changeur de CD*), **Sélection de titre**, **Nommer CD**, **Ordre titre** et **Recherche**.

3.1. Mode FM

Pour activer le mode FM, appuyez sur la touche AUDIO **10**.
Appuyez ensuite plusieurs fois sur la touche AM-FM **1** jusqu'à obtenir l'affichage de **Tuner audio FM**.

Remarque
La touche FM-AM **1** peut être activée dans chaque menu en mode FM.

3.1.1. Réglage de la station

- Recherche des stations
  Appuyez sur la touche Recherche **4** ou **5**.
  Le PCM cherche les fréquences dans l'ordre décroissant/croissant. La recherche s'arrête sur la première station réceptible détectée.
- Touches des stations
  Appuyez sur l'une des touches du pavé numérique **3**. La fréquence ou la station mémorisée est activée. Vous ne pouvez appeler que des fréquences ou des stations du niveau de mémoire actif.
  Consultez Chapitre « Niveau mémoire » page 35.
- Automémoire
  Consultez Chapitre « Automémoire (mémorisation automatique) » page 35.
- Stations
  Consultez Chapitre « Stations » page 35.
- Saisie directe d'une fréquence
  Consultez Chapitre « Sélection des fréquences » page 36.
- Recherche
  Consultez Chapitre « Recherche » page 36.

3.1.2. Mémorisation d'une station

La station écoutée peut être mémorisée dans le niveau de mémoire actif.
Consultez Chapitre « Niveau mémoire » page 35.

Pour mémoriser la station, appuyez sur la touche du pavé numérique **3** où vous souhaitez mémoriser la station et maintenez la touche enfoncée pendant plus d'une seconde.
La station est affichée et marquée dans la zone de mémoire correspondante.

Remarques
Si la station mémorisée est une station RDS, son nom abrégé s'affiche dans les emplacements de mémoire du menu principal FM (Fig. 3.2.).
Pour les stations sans RDS, la fréquence s'affiche à la place du nom.

Les stations qui transmettent d'autres informations que le nom de la station (ex : météo, résultats du football), sont abrégées par L-1, L-2.



Fig. 3.2.

Si vous réglez une station qui est déjà disponible dans un emplacement de mémoire du niveau de mémoire actif, l'emplacement de mémoire concerné s'affiche en orange.

3.1.3. Menu principal FM

Dans la zone de gauche du menu se trouvent 10 emplacements de mémoire dont les numéros correspondent aux chiffres du pavé numérique **3**.
Ces emplacements de mémoire représentent les stations mémorisées.
Sous les emplacements de mémoire se trouve un champ Statut, qui contient les informations suivantes concernant la station réglée : Nom ou fréquence de la station (TP), niveau de mémoire, emplacement de mémoire, symbole stéréo et type de programme.
Dans la zone de gauche se trouvent les options : **Niveau mémoire**, **Automémoire**, **Stations**, **Sélect. fréquence**, **Recherche**, **Infos routières** et **Muet** (Fig. 3.2.).

Niveau mémoire
Vous pouvez mémoriser et appeler des stations dans trois niveaux de mémoire différents.
Le niveau de mémoire actif est désigné par A, B ou AS (Automémoire) devant l'option **Niveau mémoire** (Fig. 3.2.).

Changement du niveau de mémoire
Sélectionnez pour ce faire **Niveau mémoire** à l'aide du bouton rotatif **17**.

Remarque
Une station conserve son réglage, même après un changement du niveau de mémoire.
Si la station réglée est déjà mémorisée dans ce niveau de mémoire, l'emplacement de mémoire concerné s'affiche en orange.



Fig. 3.3.

Automémoire (mémorisation automatique)
Automémoire mémorise dans un niveau de mémoire les 10 stations qui possèdent actuellement la meilleure puissance d'émission.

Sélectionnez **Automémoire** pour démarrer la mémorisation de la station.
Le niveau de mémoire Automémoire est appelé. **Automémoire en cours** s'affiche au bas de l'écran
(Fig. 3.3.).
Pendant la recherche, le volume passe en muet.

Les stations mémorisées s'affichent dans les zones de mémoire.
Après le chargement des zones de mémoire, les stations possédant la meilleure émission sont réglées.



Fig. 3.4.

Stations
Il s'agit d'une liste des stations actuellement réceptibles (28 au maximum). Vous pouvez les sélectionner ici.

Affichage de l'option Stations
À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Stations**. La liste des stations s'affiche dans la zone de droite.

Appel d'une station
À l'aide du bouton rotatif **17**, marquez une station dans la liste.
La station marquée est réglée si le marquage reste inchangé pendant une seconde.

Remarque
Vous pouvez filtrer et trier la liste des stations en fonction de certains critères. Les filtres s'affichent dans la première ligne de la liste.
Consultez Chapitre 3.3. « Install. audio » page 39.

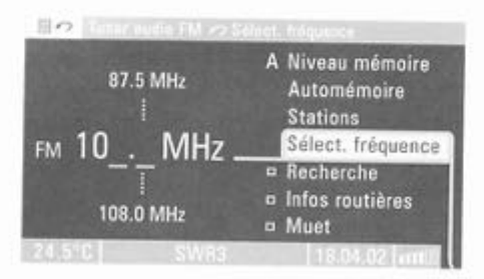


Fig. 3.5.

Sélection des fréquences
L'option **Sélect. fréquence** permet la saisie directe d'une fréquence.

Appel du menu Sélect. fréquence
À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Sélect. fréquence** (Fig. 3.5.).

Au-dessus et en dessous du champ de saisie sont affichées les limites de la longueur d'ondes.

Saisie d'une fréquence

- À l'aide des touches du pavé numérique **3**, indiquez directement les chiffres de la fréquence **ou**
- réglez la fréquence en tournant le bouton rotatif **17**.

Recherche
Si la fonction est activée, chaque station trouvée dans la longueur d'ondes est scannée pendant environ 8 secondes.

Sélectionnez **Recherche** à l'aide du bouton rotatif **17** pour activer- (☑) ou désactiver (☐) la fonction Recherche.

Interruprion de la fonction

- Appuyez sur la touche **4** ou **5**, **ou**
- sur le bouton rotatif **17**.

L'appareil reste réglé sur la station écoutée.



Fig. 3.6.

Messages d'informations routières
Sélectionnez **Infos routières** à l'aide du bouton rotatif **17** pour activer (☑) ou désactiver (☐) les informations routières.
Si les informations routières sont activées, **TP** est affiché au bas de l'écran (Fig. 3.6.).

Vous pouvez régler les stations et le volume des informations routières dans Install. audio.
Consultez Chapitre 3.3. « Install. audio » page 39.

Vous pouvez interrompre les messages d'informations routières en cours en appuyant sur le bouton de réglage du volume **8**.

Remarque
Votre PCM est équipé du service EON (**E**nhanced **O**ther **N**etwork).
Si les informations routières sont activées, le programme écouté est interrompu par un message d'informations routières d'une autre station.



Fig. 3.7.

Muet

Sélectionnez **Muet** à l'aide du bouton rotatif **17** pour activer (☑) ou désactiver (☐) la fonction Muet.

Le symbole de sourdine s'affiche au bas de l'écran. (Haut-parleur barré Fig. 3.7.)

Les conseils de conduite, les conversations téléphoniques et les informations routières sont à nouveaux audibles.

3.2. Mode AM

Pour activer le mode FM, appuyez sur la touche AUDIO **10**.
Appuyez ensuite plusieurs fois sur la touche AM-FM **1** jusqu'à obtenir l'affichage de **Tuner audio AM** en haut de l'écran.

Remarque
La touche AM-FM **1** peut être activée dans chaque menu en mode AM.

3.2.1. Réglage des stations

- Recherche des stations
  Appuyez sur la touche Recherche **4** ou **5**.
  Le PCM cherche les fréquences dans l'ordre décroissant/croissant. La recherche s'arrête sur la première station réceptible détectée.
- Touches des stations
  Appuyez sur l'une des touches du pavé numérique **3**. La fréquence ou la station mémorisée est activée. Vous ne pouvez appeler que des fréquences ou des stations du niveau de mémoire actif.
  Consultez Chapitre « Niveau mémoire » page 38
- Automémoire
  Consultez Chapitre « Automémoire (mémorisation automatique) » page 38.
- Saisie directe d'une fréquence
  Consultez Chapitre « Sélection des fréquences » page 39.
- Recherche
  Consultez Chapitre « Recherche » page 39.

3.2.2. Mémorisation d'une station

La station écoutée peut être mémorisée dans le niveau de mémoire actif.
Consultez Chapitre « Niveau mémoire » page 38.

Pour mémoriser la station, appuyez sur la touche du pavé numérique **3** où vous souhaitez mémoriser la station et maintenez la touche enfoncée pendant plus d'une seconde.
La station est affichée et marquée dans la zone de mémoire correspondante.

Remarque
Si vous réglez une station qui est déjà disponible dans un emplacement de mémoire du niveau de mémoire actif, l'emplacement de mémoire concerné s'affiche en orange.



Fig. 3.8.

3.2.3. Menu principal AM

Dans la zone de gauche du menu se trouvent 10 emplacements de mémoire dont les numéros correspondent aux chiffres du pavé numérique **3**.
Ces emplacements de mémoire affichent la station mémorisée.
Sous les emplacements de mémoire se trouve un champ Statut, qui contient les informations suivantes concernant la station réglée : Fréquence de la station, niveau de mémoire, emplacement de mémoire.

Dans la zone de droite se trouvent les options : **Niveau mémoire**, **Automémoire**, **Sélect. fréquence**, **Recherche**, **Infos routières** et **Muet** (Fig. 3.8.).

Niveau mémoire
Vous pouvez mémoriser et appeler des stations dans trois niveaux de mémoire différents.
Le niveau de mémoire actif est désigné par A, B ou AS (Automémoire) devant l'option **Niveau mémoire** (Fig. 3.8.).

Changement du niveau de mémoire
Sélectionnez pour ce faire **Niveau mémoire** à l'aide du bouton rotatif **17**.

Remarque
Une station conserve son réglage, même après un changement du niveau de mémoire.
Si la station réglée est déjà mémorisée dans ce niveau de mémoire, l'emplacement de mémoire concerné s'affiche en orange.



Fig. 3.9.

Automémoire (mémorisation automatique)
Automémoire mémorise dans un niveau de mémoire les 10 stations qui possèdent actuellement la meilleure puissance d'émission.

Sélectionnez **Automémoire** pour démarrer la mémorisation de la station.
Le niveau de mémoire Automémoire est appelé. **Automémoire en cours** s'affiche au bas de l'écran
(Fig. 3.9.).
Pendant la recherche, le volume passe en muet.

Les stations mémorisées s'affichent dans les zones de mémoire.
Après le chargement des zones de mémoire, les stations possédant la meilleure émission sont réglées.



Fig. 3.10.

Sélection des fréquences
L'option **Sélect. fréquence** permet la saisie directe d'une fréquence.

Appel du menu de sélection des fréquences
A l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Sélect. fréquence** (Fig. 3.10.).

Au-dessus et en-dessous du champ de saisie sont affichées les limites de la longueur d'ondes.

Saisie d'une fréquence
- A l'aide des touches du pavé numérique **3**, indiquez directement les chiffres de la fréquence
ou
- réglez la fréquence en tournant le bouton rotatif **17**.

Recherche
Consultez Chapitre « Recherche » page 36.

Messages d'informations routières
Consultez Chapitre « Messages d'informations routières » page 36.

Muet
Consultez Chapitre « Muet » page 37.

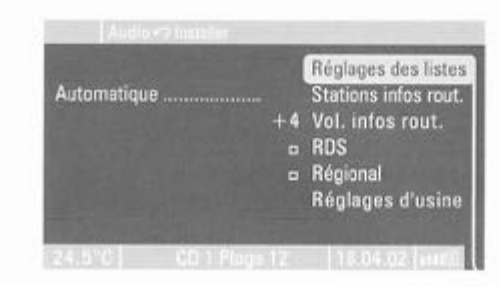


Fig. 3.11.

3.3. Install. audio

Dans Install. audio, vous pouvez effectuer des réglages dans la liste des stations et dans les infos routières, mais aussi activer les fonctions RDS et le mode régional.
Vous pouvez réinitialiser ici l'install. audio selon les réglages d'usine.

Appel de Install. audio
Pendant que la fonction Audio est active, appuyez sur la touche SET **19**.
Les réglages actuels s'affichent (Fig. 3.11.).

Explications des fonctions RDS

Ce PCM vous permet de capter des signaux RDS (RDS=Radio Data System) en FM.
Le RDS est un procédé capable de transmettre des informations complémentaires dans la plage de radiodiffusion FM. Le PCM filtre ces informations.

- PTY (Programm Type – Type de programme) : permet de transmettre le type de programme de certaines stations RDS.
  Ces stations émettent un signal qui correspond au programme en cours (ex : NEWS pour les programmes d'information).

  Les types de programme suivants existent :
  - NEWS - programmes d'information
  - POP M - musique pop
  - AFFAIRS - politique et actualités
  - ROCK M - musique rock
  - INFO - programmes spéciaux de discussion
  - SCIENCE - science
  - EDUCATE - programmes éducatifs et de formation continue
  - LIGHT M - musique de détente
  - DRAMA - théâtre et littérature
  - CLASSICS - musique classique
  - CULTURE - culture, religion et société
  - EASY M - variétés
  - VARIED - actualités culturelles et autres
  - SPORT - programmes sportifs
  - OTHER M - stations musicales spécialisées
  - WEATHER - météo
  - FINANCE - informations financières
  - CHILDPRG - programmes enfants
  - SOCIAL - analyses sociologiques
  - RELIGION - émissions religieuses
  - PHONE IN - interviews
  - TRAVEL - émissions touristiques
  - LEISURE - émissions de détente
  - JAZZ - jazz
  - COUNTRY - musique country
  - NATION M - musique populaire
  - OLDIES - oldies
  - FOLK - musique folklorique
  - DOCUMENT - documentaires
  - NO PTY - pas de PTY

- Régional (Programme régional) :
  Certains programmes RDS, ont, lors de leur diffusion en émissions régionales, des contenus différents.



Fig. 3.12.

3.3.1. Réglages des listes

Vous pouvez régler ici l'environnement d'affichage des listes de stations.
Consultez Chapitre « Stations » page 35.

Sélectionnez tout d'abord **Réglages des listes**, puis sélectionnez une des options suivantes : **Critère de tri**, **Filtre PTY** ou **Cacher émetteur** (Fig. 3.12.).

Les réglages précédents sont affichés dans la zone de gauche.

Remarque

Les fonctions décrites dans ce chapitre ne fonctionnent qu'avec la liste des stations FM.
Consultez Chapitre « Stations » page 35.

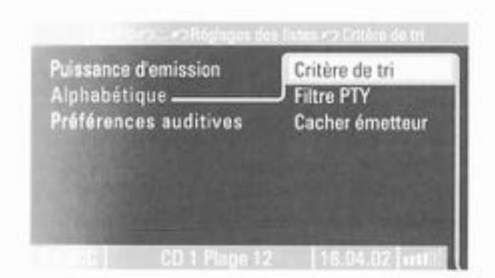



Fig. 3.13.

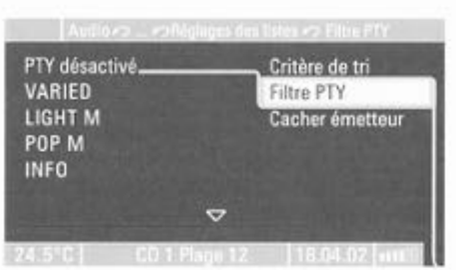


Fig. 3.14.



Fig. 3.15.

Critère de tri
Triez la liste des stations en fonction des critères suivants (Fig. 3.13.) :

Puissance d'émission
Les stations sont triées en fonction de la puissance d'émission. La station possédant la plus grande puissance d'émission se trouve en tête de liste.

Alphabétique
Les stations sont triées par ordre alphabétique dans la liste.

Préférences auditives
Les stations sont triées en fonction de la préférence auditive. La station la plus souvent écoutée se trouve en tête de liste.

Filtre PTY
Le filtre PTY permet de sélectionner un type de programme dans une liste.
Les types de programme actuellement réceptibles sont affichés dans la liste. La liste est actualisée automatiquement et les conditions de réceptions sont adaptées (Fig. 3.14.).

- **Activation du filtre PTY**
  Sélectionnez le type de programme souhaité à l'aide du bouton rotatif **17**.
  La liste des stations ne comprend alors plus que les stations disposant de ce type de programme.

- **Désactivation du filtre PTY**
  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **PTY désactivé**. Le filtre PTY est désactivé.
  Toutes les stations réceptibles sont à nouveau affichées dans la liste des stations.

Cacher émetteur
Cacher émetteur permet de cacher jusqu'à 30 stations différentes dans la liste des stations. Les stations déjà cachées sont marquées d'un point (Fig. 3.15.).

Remarque
Vous ne pouvez pas sélectionner la station que vous écoutez.

- **Cacher**
  Sélectionnez la station qui ne doit pas apparaître dans la liste à l'aide du bouton rotatif **17**.

- **Afficher**
  Sélectionnez à nouveau les stations cachées (marquées d'un point) à l'aide du bouton rotatif **17**.

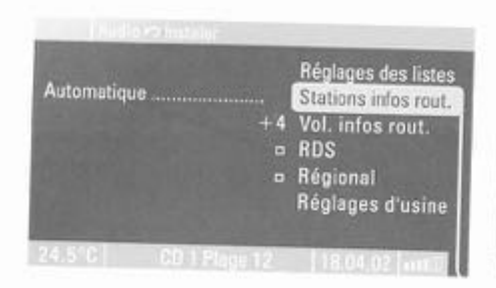


Fig. 3.16.

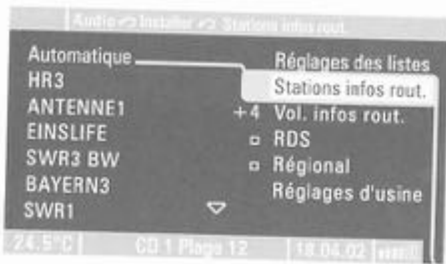


Fig. 3.17.

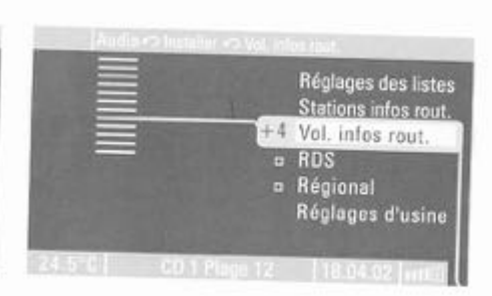


Fig. 3.18.

- **Cacher aucun**
  À l'aide du bouton rotatif**17**, sélectionnez **Cacher aucun**.
  Toutes les stations réceptibles sont à nouveau affichées dans la liste des stations.

3.3.2. Stations d'infos routières

La liste des stations routières comprend toutes les stations d'informations routières captées. Vous pouvez sélectionner la station d'informations routières de votre choix

La station d'informations routières actuelle est affichée dans le menu Install. audio (Fig. 3.16.). Affichages possibles :

- **Automatique** ou
- une station précise, par exemple : **SWR3**.

Sélectionnez tout d'abord **Stations infos. rout.** à l'aide du bouton rotatif **17**, puis sélectionnez le réglage automatique ou manuel d'une station d'informations routières (Fig. 3.17.).

- À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Automatique**. La station écoutée est définie comme station d'informations routières.
  Si la station écoutée ne remplit plus les critères de réception ou si elle ne diffuse pas d'informations routières, une autre station d'informations routières est automatiquement sélectionnée.

- **Réglage d'une station d'informations routières**
  Sélection de la station dans la liste. Cette station est définie comme station d'informations routières.

3.3.3. Vol. infos rout.

Pour supprimer les messages d'informations routières de la source audio active, vous pouvez régler le volume des informations routières.

Sélectionnez tout d'abord **Vol. infos. rout.** à l'aide du bouton rotatif **17**, puis définissez une valeur pour le volume des messages d'informations routières (Fig. 3.18.).

Remarque
Les réglages du volume des informations routières (Volume des messages d'informations routières) dépendent du volume d'écoute.

3.3.4. RDS

Les stations émettent dans des zones différentes des programmes dont le contenu est identique mais dont la fréquence diffère (Autres fréquences disponibles). Ces autres fréquences possibles sont reprises dans les données RDS.
Pour les stations qui émettent des programmes régionaux différents (Programmes régionaux), il arrive que le système passe d'un l'un à l'autre de ces programmes régionaux dont le contenu diffère. Pour éviter cela, activez le mode régional.

Lors de l'activation du mode RDS, le système passe toujours à la fréquence optimale de la station écoutée.

Activation/désactivation du RDS
Sélectionnez **RDS** à l'aide du bouton rotatif **17** pour activer (☑) ou désactiver (☐) le mode RDS.

3.3.5. Régional

Si le mode régional est activé, le système passe d'une fréquence possible à une autre dont le contenu du programme est identique.

Sélectionnez **Régional** à l'aide du bouton rotatif **17** pour activer (☑) ou désactiver (☐) le mode régional.

3.3.6. Réglages d'usine

Après avoir sélectionné l'option **Réglages d'usine**, vous pouvez réinitialiser les réglages sur les valeurs prédéfinies.
Si vous sélectionnez **Oui**, vos réglages sont supprimés.

3.4. Mode CD simple

Démarrage du mode CD simple

- Insérez un CD audio dans le compartiment CD **24**.
  La face imprimée du CD doit être orientée vers le haut.
  Le CD est automatiquement avalé et la lecture de la première plage commence.
  S'il ne s'agit pas d'un CD audio, le message suivant s'affiche au bas de l'écran : **CD Simple : pas de CD audio**.
- Appuyez sur la touche CD **2**.
  La lecture du CD reprend à l'endroit où elle avait été interrompue, par exemple lorsque vous êtes passé en mode FM.
  Si aucun CD ne se trouve dans le lecteur de CD Single, le message **CD Simple: pas de CD** en bas de l'écran vous le signale.
  Si le changeur CD est raccordé, le système passe alors automatiquement en mode Changeur CD.

Fin du mode CD Simple

- Appuyez sur la touche Éjection **23**.
  Le système passe automatiquement en mode radio avec la dernière gamme d'ondes et le dernier réglage de station. Le CD est éjecté et reste pendant 10 secondes en position d'enlèvement. Pour des raisons de sécurité, le CD est ensuite avalé. Le mode radio reste actif.
- Appuyez sur la touche AM·FM **1**.
  Le système passe automatiquement en mode radio avec la dernière gamme d'ondes et le dernier réglage de station. Le CD reste inséré.

Remarques concernant les disques compacts (CD)

L'encrassement d'un CD peut affecter la qualité du son. Pour garantir un son optimal, veuillez respecter les consignes suivantes :

- Prenez un CD toujours par les bords. Ne touchez pas la face non imprimée et gardez le CD propre.
- Ne collez aucune étiquette sur le CD.
- N'exposez pas les CD directement au soleil, ni près de sources de chaleur telles que des radiateurs, etc.
- Avant d'écouter le CD, nettoyez-le du centre vers les bords, avec un chiffon spécial disponible dans le commerce. N'utilisez pas de solvant tel que de l'essence, un diluant ou tout autre produit d'entretien courant, ni de bombes aérosols antistatiques.
- Ne pliez pas le CD.
- Il est possible que le système ne puisse pas lire les CD audio protégés ou les CD avec des éléments CD-ROM qui ne respectent pas les normes CD audio.



Fig. 3.19.

3.4.1. Explication du menu principal CD Simple

Appuyez sur la touche AUDIO **10**.
Les Menus de la commande CD-Simple sont appelés (Fig. 3.19.).

Dans la zone de gauche du menu se trouve le champ Statut.
Les informations suivantes y sont affichées :

- le nom que vous avez donné au CD ou le texte CD (si disponible)
- le nom et le numéro de la plage (si disponible)
- le nombre de plages
- la durée écoulée de la plage
- la durée totale du CD
- l'ordre des plages défini

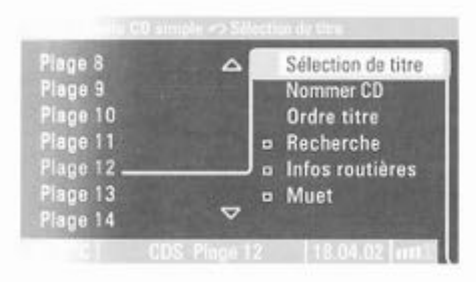


Fig. 3.20.

Les options suivantes sont affichées dans la zone de droite du menu : **Sélection de titre**, **Nommer CD**, **Ordre titre**, **Recherche**, **infos routières** et **Muet**.

Sélection d'une plage
À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Sélection de titre**. La liste des plages du CD s'affiche dans la zone de gauche (Fig. 3.20.).
La liste des plages comprend les numéros ou les noms de plages (si disponibles).

Les deux symboles **Flèche vers le haut** ou **Flèche vers le bas** indiquent qu'il existe des entrées supplémentaires au-dessus ou en-dessous de la zone visible. Tournez à nouveau le bouton rotatif **17**.

Lecture d'une plage :
Tournez le bouton rotatif **17**. La plage sélectionnée est marquée dans la liste des plages.

La plage est lue si vous ne modifiez pas le marquage pendant une seconde ou si vous n'appuyez pas sur le bouton rotatif **17**.
Si vous appuyez sur le bouton rotatif **17**, le système revient automatiquement au menu principal CD Simple.

Saut de plage

Passage à la plage suivante :
Appuyez brièvement sur la touche **5**.

Retour au début de la plage :
Appuyez brièvement sur la touche **4**. La plage revient au début.
Si la lecture de la plage a commencé depuis moins de 10 secondes, le système revient au début de la plage précédente.

Remarques
Si vous appuyez brièvement plusieurs fois sur la touche **4** ou **5**, vous avancez ou reculez de plusieurs plages.
Le saut de plage est impossible si le symbole ▦ est affiché dans le coin supérieur gauche de l'écran.

Avance/Retour rapide
Appuyez longtemps sur la touche **4** ou **5** .

Remarque
L'avance/le retour rapide est impossible si le symbole ▦ est affiché dans le coin supérieur gauche de l'écran.

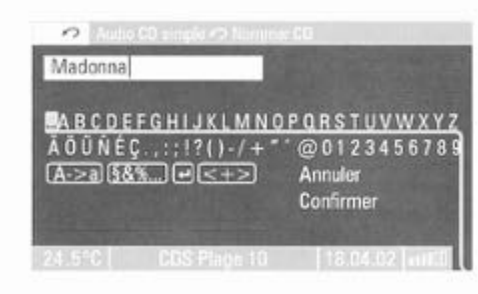


Fig. 3.21.

Nommer CD
Vous pouvez donner un nom au CD lu ou modifier son nom.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Nommer CD**. Le menu correspondant s'affiche (Fig. 3.21.).
Il contient le champ de nom , les caractères disponible et les options **Annuler** et **Confirmer**.

Remarque
L'option **Nommer CD** n'est pas disponible si le CD inséré dispose du texte CD.

Le nom ne peut pas dépasser 20 caractères. Vous pouvez nommer maximum 30 CD, y compris le changeur de CD. L'ancien nom est automatiquement remplacé par le nouveau.
Consultez Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

- **Annulation**
  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Annuler**. La fonction Nommer CD est interrompue.
  Le système revient au menu principal CD Simple.

- **Confirmation**
  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Confirmer**. Le nom donné est mémorisé dans le PCM.
  Le système revient au menu principal CD Simple.

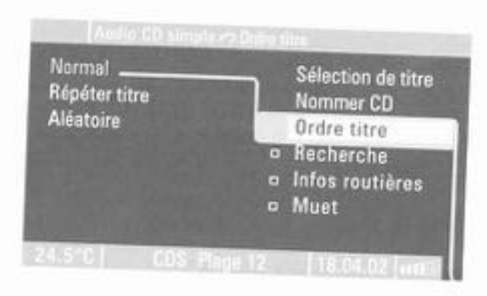


Fig. 3.22.

Ordre des plages
Vous pouvez régler l'ordre de lecture des plages individuelles.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Ordre titre**.
Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes **Normal**, **Répéter titre** ou **Aléatoire** (Fig. 3.22.).

Activation/désactivation de la fonction
Sélectionnez la fonction à l'aide du bouton rotatif **17**.
Le menu principal CD Simple s'affiche.

La fonction sélectionnée s'affiche dans le champ Statut.

- **Normal**
  Les plages sont lues l'une après l'autre.
  (Plage 1, 2, 3, 4 etc.)
  L'ordre des plages **Normal** ne s'affiche pas dans le champ Statut.

- **Répéter titre**
  La plage en cours de lecture est répétée.
  Appuyez sur la touche **4** ou **5** pour interrompre la fonction de répétition. La sélection d'une autre plage interrompt également la fonction de répétition.

- **Aléatoire**
  Si vous activez la fonction de lecture aléatoire, la plage en cours est lue jusqu'à la fin. L'ordre de lecture des autres plages est aléatoire.
  (ex : Plage 3, 8, 5, 11 etc.)

Recherche
Si la fonction est activée, chaque plage du CD est scannée pendant environ 8 secondes.

Sélectionnez **Recherche** à l'aide du bouton rotatif **17** pour activer (☑) ou désactiver la fonction (☐).

Vous pouvez annuler le Recherche en appuyant sur la touche **4** ou **5** ou sur le bouton rotatif **17**.

Le système poursuit tout de même la lecture d'une plage déjà scannée du CD.



Fig. 3.23.



Fig. 3.24.

Informations routières
Sélectionnez **infos routières** à l'aide du bouton rotatif **17** pour activer (☑) ou désactiver (☐) les informations routières.
Si les informations routières sont activées, **TP** s'affiche au bas de l'écran (Fig. 3.23.).

Vous pouvez régler les stations et le volume des informations routières dans Install. audio.
Consultez Chapitre 3.3. « Install. audio » page 39.

Vous pouvez interrompre les messages d'informations routières en cours en appuyant sur le bouton de réglage du volume **8**.

Remarque
Si la fonction est activée, la lecture du CD est interrompue par les messages d'informations routières.

Muet
Sélectionnez **Muet** à l'aide du bouton rotatif **17** pour activer (☑) ou désactiver (☐) la fonction Muet.

Le symbole de sourdine s'affiche au bas de l'écran. (Haut-parleur barré Fig. 3.24.)

Remarque
Les conseils de conduite, les conversations téléphoniques et les informations routières sont à nouveaux audibles.

3.5. Mode MP3

Lors de la création d'un support MP3, vous pouvez classer les fichiers par dossiers.
Quel que soit le nombre de niveaux occupés par ces dossiers sur le CD, le PCM les affiche sur un seul niveau.

Les dossiers ne comportant pas de fichiers MP3 ne sont pas représentés.

Le nombre maximum de dossiers ou de titres pouvant être affichés dépend de la profondeur de l'arborescence du CD et du nombre de fichiers disponibles.

Remarque
Dans le cas d'une arborescence très détaillée des dossiers ou d'un nombre très important de fichiers, il peut arriver que les dossiers ou les titres ne puissent pas tous être affichés.

Consignes sur les droits d'auteur

La musique sur support MP3 pouvant être écoutée avec cet appareil est en général protégée par des droits d'auteur conformément aux normes nationales et internationales en vigueur. Dans de nombreux pays, la reproduction, même à titre privé, est illégale sans l'accord préalable du détenteur des droits. Veuillez vous informer de la législation concernant les droits d'auteur et respectez-la. Dès lors que vous êtes vous-même détenteur de ces droits d'auteur (dans le cadre de compositions personnelles), ces restrictions ne s'appliquent pas.

Démarrage du mode MP3

- Insérez un CD MP3 dans le compartiment CD **24**.
  La face imprimée du CD doit être orientée vers le haut.
  Le CD est automatiquement avalé et la lecture du premier titre commence.
  S'il ne s'agit pas d'un CD audio, le message suivant s'affiche au bas de l'écran :
  CD simple : pas de CD audio.
- Appuyez sur la touche CD **2**.
  La lecture reprend à l'endroit où elle avait été interrompue, par exemple lorsque vous êtes passé en mode FM.
  Si vous n'avez pas inséré de CD dans le lecteur de CD simple, le message suivant s'affiche au bas de l'écran : **CD simple : pas de CD**.
  Lorsque un changeur de CD est raccordé, le système passe alors automatiquement en mode changeur de CD.

Fin du mode MP3

- Appuyez sur la touche Éjection **23**.
  Le système passe automatiquement en mode radio avec la dernière gamme d'ondes et le dernier réglage de station. Le CD est éjecté et reste pendant 10 secondes en position d'enlèvement. Pour des raisons de sécurité, le CD est ensuite avalé. Le mode radio reste actif.
- Appuyez sur la touche AM-FM **1**.
  Le système passe automatiquement en mode radio avec la dernière gamme d'ondes et le dernier réglage de station. Le CD reste inséré.

Remarques concernant les disques compacts (CD)

Si un CD n'est pas propre, la qualité du son peut être diminuée. Pour garantir un son optimal, veuillez respecter les consignes suivantes :

- Prenez toujours un CD par les bords. Ne touchez pas la face non imprimée et gardez le CD propre.
- Ne collez aucune étiquette sur le CD.
- N'exposez pas le CD directement au soleil ni près de sources de chaleur telles que des radiateurs, etc.
- Avant d'écouter le CD, nettoyez-le, du centre vers les bords, avec un chiffon spécial disponible dans le commerce. N'utilisez pas de solvant tel que de l'essence, un diluant ou tout autre produit d'entretien courant ni de bombes aérosols antistatiques.
- Ne pliez pas le CD.
- Il est possible que le système ne puisse pas lire les CD audio protégés ou les CD avec des éléments CD-ROM qui ne respectent pas les normes CD audio.

Remarques sur les formats autorisés

Pour éviter des problèmes lors de la lecture de vos CD MP3, tenez compte des points suivants :

- Vous pouvez utiliser des disques CD vierge de 650 Mo et de 700 Mo.
- Les formats de CD suivants sont supportés : CDROM Mode1 / ISO 9660 Level 1 / Joliet.
- Format Joliet (noms de fichiers jusqu'à 64 caractères maxi.) possible.
- Nous excluons toute garantie en cas d'utilisation de CD gravés de mauvaise qualité, d'autres formats, Mixed Mode, CD-extra, multisessions ou multisessions non fermés.



Figure 0.1.

3.5.1. Explication du menu principal MP3

Appuyez sur la touche AUDIO **10**. Les menus de la commande MP3 sont appelés (Figure 0.1.).

Dans la zone de gauche du menu se trouve un champ Statut.
Les informations suivantes y sont affichées :

- Nom du dossier
- Nom du titre / interprète (en cas de balises ID3 ; sinon, nom du fichier)
- Durée écoulée du titre
- Nombre de titres
- Ordre des titres défini

Vous disposez à droite des options **Sélect. du dossier**, **Sélection de titre**, **Ordre titre**, **Recherche**, **Infos routières** et **Muet**.



Figure 0.2.



Figure 0.3.

Sélection d'un dossier
Appuyez sur les touches 0 à 9 du bloc numérique **3** pendant plus d'une seconde **ou** sélectionnez l'option **Sélect. du dossier** à l'aide du bouton rotatif **17**. Une liste comportant les noms des dossiers s'affiche dans la zone de gauche (Figure 0.2.).

Lecture d'un dossier
Tournez le bouton rotatif **17** pour sélectionner le dossier souhaité dans la liste de dossiers.
Le dossier marqué est lu si vous ne modifiez pas le marquage pendant une seconde ou si vous n'appuyez pas sur le bouton rotatif **17**.
Si vous appuyez sur le bouton rotatif **17**, le système revient au menu principal MP3.

Sélection d'un titre
À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Sélection de titre**. La liste des titres du dossier sélectionné et réglé auparavant est affichée dans la zone de gauche (Figure 0.3.)
La liste des titres comprend les noms des titres.

Les deux symboles **Flèche vers le haut** ou **Flèche vers le bas** indiquent qu'il existe des entrées supplémentaires au-dessus ou en dessous de la zone visible. Continuez de tourner le bouton rotatif **17**.

Lecture d'un titre
Tournez le bouton rotatif **17**. Le titre sélectionné est marqué dans la liste des titres.
Le titre est lu si vous ne modifiez pas le marquage pendant une seconde ou si vous n'appuyez pas sur le bouton rotatif **17**.
Si vous appuyez sur le bouton rotatif **17**, le système revient au menu principal MP3.

Saut de titre

Passage au titre suivant :
Appuyez brièvement sur la touche **5**.

Retour au début du titre :
Appuyez brièvement sur la touche **4**. Le titre revient au début.
Si la lecture du titre a commencé depuis moins de 10 secondes, le système revient au début du titre précédent.

Remarques
Si vous appuyez brièvement plusieurs fois sur la touche **4** ou **5**, vous avancez ou reculez de plusieurs titres.

Le saut de titre est impossible si le symbole est affiché dans le coin supérieur gauche de l'écran.

Avance/Retour rapide
Appuyez longuement sur la touche **4** ou **5**.

Remarque
L'avance/Le retour rapide est impossible si le symbole est affiché dans le coin supérieur gauche de l'écran.



Figure 0.4.

Ordre des titres
Vous pouvez régler l'ordre de lecture des différents titres.

Sélectionnez **Ordre titre**.
Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes : **Normal**, **Répéter titre** ou **Aléatoire** (Figure 0.4.).

Activation/Désactivation de la fonction
Sélectionnez la fonction à l'aide du bouton rotatif **17**. Le système affiche ensuite le menu principal MP3.

La fonction sélectionnée s'affiche dans le champ Statut.

- **Normal**
  Les dossiers et les titres qu'ils contiennent sont lus les uns après les autres.
  L'ordre des titres **Normal** n'est pas affiché dans le champ Statut.

- **Répéter titre**
  Le titre en cours de lecture est répété.
  Si vous appuyez sur la touche **4** ou **5**, la fonction de répétition est interrompue. La sélection d'un autre dossier ou d'un autre titre interrompt également la fonction de répétition.

- **Aléatoire**
  Lorsque vous activez la fonction de lecture aléatoire, le titre en cours de lecture est lu jusqu'à la fin.
  Ensuite, tous les titres du CD sont lus selon un ordre aléatoire. Il n'est pas exclu qu'un même titre soit lu plusieurs fois.

Recherche
Si vous activez cette fonction, chaque titre du dossier est lu pendant environ 8 secondes.

Activez (☑) ou désactivez (☐) la fonction de recherche en sélectionnant **Recherche** à l'aide du bouton rotatif **17**.

Vous pouvez annuler la recherche en appuyant sur la touche **4** ou **5** ou sur le bouton rotatif **17**.

La lecture du titre amorcé se poursuit.

Informations routières
Consultez le Chapitre « Informations routières » page 47.

Sourdine
Consultez le Chapitre « Muet » page 47.

3.6. Mode changeur de CD* (Équipement en option)

Changeur de CD prêt à l'emploi

Le changeur de CD se trouve dans le coffre à bagages près des sièges, derrière la trappe d'accès. Il est prêt à l'emploi dès que vous avez chargé le chargeur de CD. Contrôlez impérativement la position du compartiment du chargeur et fermez le tiroir après avoir inséré le chargeur. Les autres opérations s'effectuent via le PCM.

Chargement/déchargement du chargeur de CD

Pour retirer le chargeur de CD, ouvrez le panneau coulissant du changeur et appuyez sur la touche Éjection. Le chargeur est éjecté et peut être retiré.
Insérez le CD dans le chargeur, face inscrite vers le haut.
Insérez le chargeur dans le changeur jusqu'en butée.

Remarque

Un CD mal inséré n'est pas lu.
Pour garantir un changement de CD aussi rapide que possible, il est recommandé de remplir le chargeur à partir du tiroir 1, sans laisser d'emplacement vide.

démarrage du mode changeur de CD

Si le changeur de CD est inséré, vous pouvez démarrer le mode Changeur CD comme suit :

- Appuyez sur la touche CD **2** .
  La lecture reprend à l'endroit où elle avait été interrompue, par exemple lorsque vous êtes passé en mode FM.
  Si vous n'avez pas inséré de CD, ou si un CD est en cours de lecture dans le lecteur CD simple, vous devez appuyer une fois sur la touche CD **2**.
  Si un CD audio est inséré dans le lecteur CD simple, appuyez deux fois sur la touche CD **2** pour sélectionner le mode CD.
  Si aucun chargeur n'est inséré dans le changeur de CD, ou si le chargeur est vide, le message suivant s'affiche au bas de l'écran : **CDC : pas de chargeur** ou **CDC : pas de CD**.

Fin du mode changeur de CD

- Appuyez sur la touche FM-AM **1** pour passer en mode radio **ou**
- sur la touche CD **2**, pour passer en mode CD Simple.

Remarques concernant les disques compacts (CD)

L'encrassement d'un CD peut affecter la qualité du son. Pour garantir un son optimal, veuillez respecter les consignes suivantes :

- Prenez un CD toujours par les bords. Ne touchez pas la face non imprimée et gardez le CD propre.
- Ne collez aucune étiquette sur le CD.
- N'exposez pas les CD directement au soleil, ni près de sources de chaleur telles que des radiateurs, etc.
- Avant d'écouter le CD, nettoyez-le du centre vers les bords, avec un chiffon spécial disponible dans le commerce. N'utilisez pas de solvant tel que de l'essence, un diluant ou tout autre produit d'entretien courant, ni de bombes aérosols antistatiques.
- Ne pliez pas le CD.
- Il est possible que le système ne puisse pas lire les CD audio protégés ou les CD avec des éléments CD-ROM qui ne respectent pas les normes CD audio.



Fig. 3.25.

3.6.1. Explication du menu principal Changeur CD

Appuyez sur la touche AUDIO **10**.
Les Menus de la commande Changeur CD sont appelés (Fig. 3.25.).

Dans la zone de gauche du menu se trouve le champ Statut.
Les informations suivantes y sont affichées :

- les numéros **1** à **6** symbolisent les tiroirs du chargeur de CD.
  Le numéro du tiroir du chargeur du CD en cours de lecture s'affiche en agrandi. Les numéros affichés en gris indiquent les tiroirs vides.
- le nom que vous avez donné au CD ou le texte CD (si disponible)
- le nom et le numéro de la plage (si disponible)
- le nombre de plages
- la durée écoulée de la plage
- la durée totale du CD
- l'ordre des plages défini.

Les options suivantes sont affichées dans la zone de droite : **Sélection de CD**, **Sélection de titre**, **Nommer CD**, **Ordre titre**, **Recherche**, **infos routières** et **Muet**.



Fig. 3.26.

Sélection de CD
Appuyez sur les touches 1 à 6 du pavé numérique **3** pendant plus d'une seconde **ou** sélectionnez l'option **Sélection de CD** à l'aide du bouton rotatif **17**. La liste de CD s'affiche dans la zone de droite (Fig. 3.26.).

La liste de CD comprend les numéros de tiroirs du chargeur de CD ou les noms des CD, s'ils sont disponibles.
Si un chargeur de CD est vide, le message **Pas de CD** s'affiche.

Lecture de CD
Tournez le bouton rotatif **17** pour marquer le tiroir du chargeur de CD dans la liste de CD.
Le CD est lu si vous ne modifiez pas le marquage pendant une seconde ou si vous n'appuyez pas sur le bouton rotatif **17**.
Si vous appuyez sur le bouton rotatif **17**, le système revient automatiquement au menu principal Changeur CD.



Fig. 3.27.

Sélection d'une plage
À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Sélection de titre**. La liste des plages du CD s'affiche dans la zone de gauche (Fig. 3.27.).
La liste des plages comprend les numéros ou les noms de plages (si disponibles).

Les deux symboles **Flèche vers le haut** ou **Flèche vers le bas** indiquent qu'il existe des entrées supplémentaires au-dessus ou en-dessous de la zone visible. Tournez à nouveau le bouton rotatif **17**.

Lecture d'une plage :
Tournez le bouton rotatif **17**. La plage sélectionnée est marquée dans la liste des plages.
La plage est lue si vous ne modifiez pas le marquage pendant une seconde ou si vous n'appuyez pas sur le bouton rotatif **17**.
Si vous appuyez sur le bouton rotatif **17**, le système revient automatiquement au menu principal CD Simple.

Saut de plage

Passage à la plage suivante :
Appuyez brièvement sur la touche **5**.

Retour au début de la plage :
Appuyez brièvement sur la touche **4**. La plage revient au début.
Si la lecture de la plage a commencé depuis moins de 10 secondes, le système revient au début de la plage précédente.

Remarques
Si vous appuyez brièvement plusieurs fois sur la touche **4** ou **5**, vous avancez ou reculez de plusieurs plages.

Le saut de plage est impossible si le symbole ▦ est affiché dans le coin supérieur gauche de l'écran.

Avance/Retour rapide
Appuyez longtemps sur la touche **4** ou **5**.

Remarque
L'avance/le retour rapide est impossible si le symbole ▦ est affiché dans le coin supérieur gauche de l'écran.

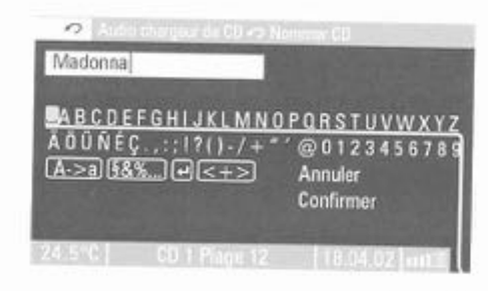


Fig. 3.28.

Nommer CD
Vous pouvez donner un nom au CD lu ou modifier son nom.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Nommer CD**. Le menu correspondant s'affiche (Fig. 3.28.).

Le menu contient le nom de champ, les caractères disponibles et les options **Annuler** et **Confirmer**.

Remarque
L'option **Nommer CD** n'est pas disponible si le CD inséré dispose du texte CD.

Le nom ne peut pas dépasser 20 caractères. Vous pouvez nommer maximum 30 CD, y compris le changeur de CD. L'ancien nom est automatiquement remplacé par le nouveau.

Consultez Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

Annulation
A l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Annuler**. La fonction Nommer CD est interrompue.
Le système revient au menu principal CD Simple.

Confirmation
A l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Confirmer**. Le nom donné est mémorisé dans le PCM.
Le système revient au menu principal Changeur CD.



Fig. 3.29.

Ordre des plages
Vous pouvez régler l'ordre de lecture des plages individuelles.

Sélectionnez **Ordre de plage**.
Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes **Normal**, **Répéter CD**, **Répéter titre** ou **Aléatoire** (Fig. 3.29.).

Activation/désactivation de la fonction
Sélectionnez la fonction à l'aide du bouton rotatif **17** .
Le menu principal Changeur CD s'affiche.

La fonction sélectionnée s'affiche dans le champ Statut.

- **Normal**
  Les plages sont lues l'une après l'autre.
  L'ordre de plage **Normal** n'est pas affiché dans le champ Statut.

- **Répéter CD**
  Le système répète le CD en cours de lecture. La sélection d'un autre CD annule cette fonction.

- **Répéter titre**
  La plage en cours de lecture est répétée.
  Appuyez sur la touche **4** ou **5** pour interrompre la fonction de répétition. La sélection d'un autre CD ou d'une autre plage interrompt également la fonction de répétition.

- **Aléatoire**
  Si vous activez la fonction de lecture aléatoire, la plage en cours est lue jusqu'à la fin.
  Puis, le CD actuel est lu dans un ordre aléatoire selon lequel il n'est pas exclu qu'une même plage soit lue plusieurs fois.
  Enfin, les plages des CD se trouvant dans le chargeur du changeur de CD sont lues selon un ordre aléatoire.

Recherche
Si vous activez cette fonction, chaque plage du CD est scannée pendant environ 8 secondes.

Sélectionnez **Recherche** à l'aide du bouton rotatif **17** pour activer (☑) ou désactiver la fonction de Recherche (☐).

Vous pouvez interrompre la fonction de Recherche en appuyant sur la touche **4** ou. **5**, ou sur le bouton rotatif **17**.

Le système répète la plage du CD en cours de lecture.

Messages d'informations routières
Consultez Chapitre « Informations routières » page 47.

Muet
Consultez Chapitre « Muet » page 47.

4. Réglage de la tonalité (SOUND)

Les réglages de la tonalité permettent d'adapter de manière optimale la tonalité de votre PCM pour les graves, les aigus, la Balance et le Fader en fonction de vos besoins.

Appel du menu SON

Appuyez sur la touche SOUND **11**.

L'affichage et les fonctions du réglage de la tonalité dépendent du type de véhicule et de l'équipement. Les pages suivantes présentent tous les environnements. Il se peut donc que votre PCM ne dispose pas de toutes les fonctions décrites.

Votre PCM permet l'utilisation des différents packs sonores fournis.

- PCM avec haut-parleurs de base
  Dans la Boxster avec **haut-parleurs de base**, 4 haut-parleurs sont intégrés de série.
  À gauche et à droite du tableau de bord sont disposés deux haut-parleurs aigus de 19 mm. Dans chaque contre-porte est disposé un haut-parleur médium grave additionnel de 165 mm.
- PCM avec Sound Package Plus
  Le **Sound Package Plus** de série de la 911 Carrera est équipé de 9 haut-parleurs et d'un amplificateur analogique externe.
  À gauche et à droite du tableau de bord sont intégrés deux haut-parleurs aigus de 19 mm et au milieu, un haut-parleur médium de 70 mm. Chaque contre-porte est munie d'un haut-parleur médium de 100 mm et d'un haut-parleur grave de 200 mm.
  De plus, dans la 911 Carrera se trouvent deux haut-parleurs à bande large de 100 mm à gauche et à droite, à l'arrière du véhicule.
  L'amplificateur analogique a une puissance 2x70 watts et 1x40 watts.
- PCM avec système audio Surround* Bose® (équipement optionnel)
  Le **système audio Surround* Bose®** de la 911 Carrera comprend 13 haut-parleurs, incluant un subwoofer, un amplificateur 7 canaux numérique et un microphone de capture des bruits d'ambiance.
  À gauche et à droite du tableau de bord sont intégrés deux haut-parleurs aigus de 25 mm et au milieu, un haut-parleur médium de 70 mm. Chaque contre-porte est munie d'un haut-parleur médium de 80 mm et d'un haut-parleur grave de 200 mm.
  À l'arrière du véhicule, à gauche et à droite, se trouvent deux haut-parleurs médiums de 80 mm auxquels s'ajoutent, dans la 911 Carrera, deux haut-parleurs aigus de 25 mm.
  Le subwoofer est équipé d'un amplificateur de modulation séparé.



Fig. 4.1.

4.1. Fonction principale SON

Vous disposez des options suivantes pour l'utilisation de la fonction principale SON : **Graves**, **Aiguës**, **Balance**, **Fader**, **Puissance** et **GAL** ou **Surround** ou encore **AudioPilot** (Fig. 4.1.).
Les chiffres devant les options représentent les valeurs actuelles. La flèche devant les options **Fader** et **Balance** symbolise la direction de déplacement du point médian de la tonalité.

Les réglages des graves, des aiguës et du son Surround dépendent de la source. La source active est également affichée ici de manière appropriée (ex : FM grave).

Fig. 4.2.

Graves
Sélectionnez tout d'abord **Graves**, puis réglez les sons graves (Basses) (Fig. 4.2.).
Tournez pour ce faire le bouton rotatif **17** jusqu'à l'obtention du réglage souhaité. Appuyez ensuite sur le bouton rotatif **17**.

Aigus
Une fois l'option **Aiguës** sélectionnée, procédez aux réglages des aiguës.

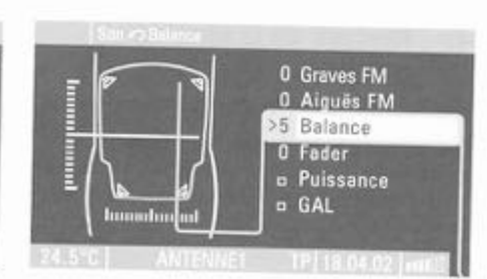


Fig. 4.3.

Balance
Le réglage de la balance permet de répartir le volume entre les haut-parleurs situés à gauche et à droite de l'habitacle.

Sélectionnez tout d'abord **Balance**, puis effectuez les réglages de la balance souhaités (Fig. 4.3.).

Fader (en fonction du véhicule)
Le réglage du Fader permet de répartir le volume entre les haut-parleurs situés à l'avant et à l'arrière de l'habitacle.

Sélectionnez tout d'abord **Fader**, puis effectuez les réglages du Fader souhaités.

Puissance (avec haut-parleurs de base et Sound Package Plus)

L'option **Puissance** permet d'augmenter le volume sonore en renforçant les sons graves (basses).

Ceci produit son effet surtout lorsque le volume des haut-parleurs est faible et assure une pleine restitution des basses pendant le trajet.

GAL (avec haut-parleurs de base et Sound Package Plus)

Le GAL (**G**eschwindigkeits **A**bhängige **L**autstärke – Volume dépendant de la vitesse) est une fonction du PCM qui règle automatiquement le volume en fonction de la vitesse du véhicule. Plus le véhicule roule vite et plus le volume augmente pour compenser le bruit ambiant.

Vous pouvez régler l'importance de l'adaptation du volume dans l'Install. son.

AudioPilot (avec système sonore Bose®)

Cette technologie brevetée de Bose® établit de nouveaux critères de compensation sonore des systèmes audio dans le véhicule. Un microphone placé dans l'habitacle du véhicule permet une surveillance continue du niveau de bruit – qu'il s'agisse de musique ou de nuisances sonores, provenant de l'intérieur ou de l'extérieur.
Un filtre analyse les bruits indésirables et un algorithme de compensation adapte automatiquement et en temps réel la lecture de la musique, non seulement son volume, mais aussi la dynamique du spectre de fréquence global.
Le bruit ne se superpose plus à la musique et l'auditeur profite d'une écoute non altérée.

Les véhicules équipés d'un toit escamotable bénéficient, en plus du filtre à parasites, d'un réglage supplémentaire du son. Il permet d'adapter le son aux conditions de conduite lorsque le toit est ouvert.
Lorsque le toit est ouvert ou fermé, le réglage du son correspondant est activé automatiquement. Le son est alors coupé pendant une demie seconde environ.

Surround (avec Système audio* Bose®)

Des canaux audio indépendants supplémentaires à l'avant et à l'arrière du véhicule procurent une ambiance Surround multi-canaux. Même pour les enregistrements stéréo conventionnels. En effet, la technologie de traitement des signaux Bose Centerpoint™ convertit pratiquement chaque source sonore en cinq canaux audio séparés et assure une ambiance sonore Surround adaptée et harmonieuse.



Figure 4.4.

Réglage du Surround
Lorsque la fonction Surround est activée, vous pouvez effectuer le réglage souhaité en sélectionnant **...réglage**, puis en tournant le bouton rotatif **17**. (Figure 4.4.)
Appuyez ensuite sur le bouton rotatif **17**.

La technologie Centerpoint™ de génération d'une ambiance sonore Surround est optimisée pour les supports numériques. Des restrictions de la fonctionnalité Surround sont ainsi possibles dans les liaisons avec des stations FM sur terrains accidentés, et ce en raison de conditions de réception insuffisantes. La réception/l'écoute de stations AM est impossible en son Surround.



Fig. 4.5.

4.2. Install. son

Dans Install. son, vous pouvez effectuer des réglages du GAL ou de la position d'écoute (selon l'équipement) et réinitialiser les réglages de tonalité sur les réglages d'usine.

Si la fonction principale de réglage de tonalité est activée et que vous appuyez sur la touche SET **19**, vous appelez ainsi l'Install. son
(Voir exemple Fig. 4.5.).



Fig. 4.6.

Courbe GAL (avec haut-parleurs de base et Sound Package Plus)
La **Courbe GAL** permet de fixer l'ampleur de l'adaptation du volume en fonction de la vitesse du véhicule (Fig. 4.6.).

- Courbe GAL **1** - faible adaptation du volume
- Courbe GAL **7** - adaptation importante du volume



Fig. 4.7.



Fig. 4.8.

Position d'écoute (avec pack sonore et système sonore* Bose®)
Pour obtenir une tonalité optimale, il est possible d'adapter la position d'écoute à la position d'assise (Fig. 4.7.).

Vous disposez des options de réglage suivantes :

Gauche
La position du son est définie à gauche.

Symétrique
La position du son est définie de manière symétrique.

Droite
La position du son est définie à droite.
Les positions d'écoute sélectionnées disparaissent en réglage Surround. Toutefois, dès la désactivation du système Surround, la dernière position d'écoute sélectionnée est automatiquement activée.

Réglages d'usine
Après avoir sélectionné **Réglages d'usine**, vous pouvez réinitialiser les réglages sur les valeurs prédéfinies (Fig. 4.8.).
Si vous sélectionnez **Oui**, vos réglages sont supprimés.

5. Téléphone (TEL)* (Équipement en option)

Ce puissant téléphone mobile GSM tribande (GSM 900/1800/1900) avec combiné et dispositif mains libres comporte de nombreuses fonctions qui facilitent l'utilisation du téléphone en voiture. Votre téléphone PCM respecte la norme GSM (**G**lobal **S**ystem for **M**obile Communication), actuellement en vigueur dans plus de 100 pays. Demandez à votre exploitant de réseau plus de détails sur la portée actuelle du réseau GSM et son extension prévue.

Le téléphone est en option et n'est donc pas systématiquement disponible.

Le téléphone vous permet de téléphoner, de passer d'une communication à l'autre et de tenir des conférences téléphoniques.
Outre la composition par numérotation, le téléphone dispose de diverses fonctions de listes et de répertoires permettant d'établir plus rapidement la communication.



Fig. 5.1.

Appel du menu Téléphone
Appuyez sur la touche TEL **12**.
Les menus permettant l'utilisation du téléphone s'affichent.

5.1. Activation/désactivation du téléphone

Si le PCM est allumé ou en mode veille, le téléphone est automatiquement activé.
Consultez le Chapitre 1.4. « Activation/désactivation du PCM et mode Veille » page 17.

⚠ Danger!

Les téléphones mobiles doivent être éteints dans certaines zones à risque. Veuillez respecter les consignes adéquates.

- **Éteindre le téléphone**
  Sélectionnez l'option **Téléphone arrêt** à l'aide du bouton rotatif **17**.
  Le téléphone s'éteint. Toutes les autres fonctions ne dépendant pas du téléphone restent disponibles.

- **Allumer le téléphone**
  Sélectionnez l'option **Téléphone marche** à l'aide du bouton rotatif **17**.
  Le téléphone s'allume.

5.2. Introduction de la carte du téléphone

Appuyez sur le logement de la carte SIM du téléphone **6**.
Le logement se débloque et vous pouvez y insérer la carte SIM (SIM = **S**ubscriber **I**dentification **M**odule) du téléphone.

Remarque

Placez la carte du téléphone avec les contacts métalliques vers le haut. Le coin biseauté de la carte doit se trouver **à droite**. Une fois que vous avez correctement placé la carte SIM, exercez une légère pression sur la carte pour qu'elle s'emboîte dans le renfoncement prévu à cet effet.

Une fois que vous avez installé la carte SIM dans le téléphone, fermez le compartiment pour carte SIM **6**.

Remarque

Avant de refermer le compartiment pour carte SIM **6**, vérifiez que la carte SIM a correctement été installée. Lorsque la carte SIM est mal insérée ou lorsqu'elle ne s'est pas emboîtée dans le compartiment, vous risquez de l'endommager en refermant le compartiment.

Remarque concernant l'utilisation de cartes Twin SIM

Lorsque vous utilisez des cartes Twin SIM, avec des téléphones cellulaires ou un PCM par ex. (deux cartes actives en même temps), il est possible que votre appareil ne fonctionne pas correctement en mode Téléphone. Demandez conseil à votre fournisseur réseau.



Fig. 5.2.

5.2.1. Saisie du PIN

Vous trouverez le code PIN (PIN = **P**ersonal **I**dentification **N**umber) nécessaire pour la saisie dans les documents fournis par votre exploitant de réseau.

Saisissez le code PIN à l'aide des touches du pavé numérique **3 ou**
en sélectionnant des chiffres dans le menu à l'aide du bouton rotatif **17** (Fig. 5.2.).

Les chiffres saisis s'affichent dans le champ de saisie sous forme d'étoiles.

Remarque
L'interrogation du PIN à la mise en marche de l'appareil peut être désactivée avec certains téléphones mobiles. La désactivation et l'activation de l'interrogation du PIN ne peuvent toutefois se faire à l'aide du menu téléphone du PCM mais uniquement sur le téléphone mobile lui-même.
Consultez pour cela le mode d'emploi de votre téléphone mobile.

- **Confirmer**
  Sélectionnez l'option **Confirmer**.
  Le système vérifie le code PIN saisi.

- **Effacer**
  Sélectionnez l'option **Effacer**.
  Le contenu du champ de saisie est effacé.

- **Appel urgence**
  Sélectionnez l'option **Appel urgence**.
  Le système passe un appel d'urgence.
  Consultez le Chapitre 5.14. « Appel d'urgence » page 80.



Fig. 5.3.

Remarque
La carte téléphone se verrouille si vous avez saisi à trois reprises un code PIN erroné. Pour déverrouiller la carte, vous devez saisir le SUPER PIN (également appelé PUK, **P**in **U**nblocking **K**ey) ainsi qu'un nouveau PIN (minimum 4, maximum 8 caractères).
Pour le déverrouillage, suivez les instructions affichées sur l'écran du PCM.
Si vous quittez le menu après la saisie du code PUK, le code PIN 0000 par défaut est affecté à la carte.
L'accès est refusé.

Consultez le Chapitre 5.15. « Install. téléphone » page 81.

5.3. Composition automatique

5.3.1. Menu Composition automatique

Après avoir appuyé sur la touche Décrocher **28**, le menu Composition automatique s'affiche si aucune composition directe n'est possible.
Lorsque vous vous trouvez dans un menu Téléphone, vous accédez également au menu Composition automatique en appuyant sur une des touches du pavé numérique **3**.

Le menu Composition automatique comporte les fonctions suivantes :

- Rappel du dernier numéro composé en appuyant à nouveau sur la Touche Décrocher **28** ou en appuyant sur le bouton rotatif **17**.

- Saisie directe d'un numéro de téléphone à l'aide du pavé numérique **3**.
  Si vous appuyez ensuite sur la touche Décrocher **28**, le numéro saisi est composé.

- Sélection dans une liste parmi les 10 derniers numéros composés.
  Si vous appuyez ensuite sur la touche Décrocher **28**, le numéro sélectionné est composé.

5.3.2. Composition directe

Si un numéro d'appel s'affiche dans un menu dans le champ statut et que vous appuyez sur la touche Décrocher **28**, ce numéro est composé directement.

5.4. Accepter ou rejeter des appels, terminer une communication

Vous pouvez prendre les appels entrants en :

- appuyant sur la touche Décrocher **28**
- sélectionnant **Décrocher**
- décrochant le combiné du téléphone (option).

Vous pouvez refuser les appels entrants en :

- appuyant sur la touche Raccrocher **27**
- sélectionnant **Refuser**
- appuyant sur le bouton de réglage du volume **8**.

Vous pouvez mettre fin à une communication en :

- appuyant sur la touche Raccrocher **27**
- sélectionnant **Fin**
- raccrochant le combiné du téléphone (option)

5.5. Kit mains libres, réglage du volume et fonctions du combiné du téléphone

Kit mains-libres :
Un micro mains-libres est placé à côté du tableau de bord du véhicule. Vous pouvez mener toutes vos conversations téléphoniques sans devoir utiliser de combiné.
Vous pouvez régler le **volume** de l'interlocuteur à l'aide du bouton de réglage du volume **8**.

Combiné téléphonique (option) :
Votre PCM peut être équipé d'un combiné téléphonique. Le bouton de réglage du volume sur le combiné vous permet de régler le volume de la conversation.

Remarque
Veuillez respecter les dispositions légales nationales en vigueur lorsque vous utilisez le téléphone dans le routières.

Fonctions du combiné téléphonique :
- Décrocher à la sonnerie : prend la communication.
- Décrocher pendant une communication en mains-libres : passe sur le combiné téléphonique
- Raccrocher pendant une communication active : met fin à la communication.



Fig. 5.4.

Vous pouvez repasser du mode combiné au mode mains-libres :

- après avoir pris la communication via le combiné **ou**
- après avoir transféré la communication sur le combiné.

Dans le menu Appel, sélectionnez l'option **Mains libres** pendant la communication.

Vous pouvez raccrocher le combiné après avoir sélectionné **Mains libres**. La communication passe en mode mains libres.
Un message l'indiquant s'affiche au bas de l'écran.



Fig. 5.5.

5.6. Composer numéro

5.6.1. Saisie d'un numéro de téléphone

Dans le menu principal Téléphone, sélectionnez **Composer numéro** à l'aide du bouton rotatif **17**. Le menu de saisie du numéro de téléphone s'affiche (Fig. 5.5.).

Saisissez le numéro de téléphone à l'aide du pavé numérique **3**, de la ✝ touche **4** et de la touche #- **5**, ou sélectionnez-en les chiffres dans le menu à l'aide du bouton rotatif **17**.

Remarque
Saisissez toujours le numéro de téléphone avec son préfixe. Dans votre pays, vous n'êtes pas obligé de saisir le préfixe de vos numéros de service. Le numéro saisi s'affiche complètement dans le champ de saisie (Fig. 5.5.).

- **Annuler**
  La sélection des chiffres est annulée. Les chiffres saisis sont automatiquement effacés.

- **Enregistrer**
  Après avoir sélectionné **Enregistrer**, vous pouvez mémoriser le numéro saisi avec un nom sur la carte SIM.
  Consultez le Chapitre 5.7.3. « Ajout d'une nouvelle entrée » page 67.

- **Dernier numéro**
  Vous pouvez reprendre le dernier numéro composé dans le champ de saisie.

- **Composer**
  Si vous sélectionnez **Composer** ou appuyez sur la touche Décrocher **28**, le numéro saisi est composé.
  Le menu Appel s'affiche et l'audio passe en sourdine.

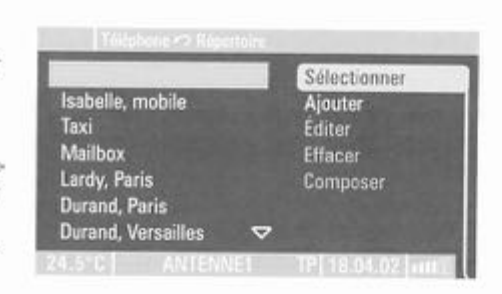


Fig. 5.6.

5.7. Répertoire

Dans le menu principal Téléphone, sélectionnez l'option **Répertoire**à l'aide du bouton rotatif **17**. Les entrées enregistrées dans le répertoire s'affichent dans la zone de gauche.

Dans la zone de droite, vous disposez des options **Sélectionner**, **Ajouter**, **Éditer**, **Effacer** et **Composer** (Fig. 5.6.).

5.7.1. Appel d'un correspondant mémorisé dans le répertoire du PCM

Sélectionnez une entrée dans le répertoire.
Consultez le Chapitre 5.7.2. « Sélection d'une entrée du répertoire » page 67.
Le numéro de téléphone correspondant s'affiche au-dessus des entrées du répertoire (Fig. 5.7.).

Appuyez sur la touche Décrocher **28** ou sélectionnez **Composer**.
Le système établit la connexion.



Fig. 5.7.

Fig. 5.8.

5.7.2. Sélection d'une entrée du répertoire

Sélectionnez **Sélectionner** pour ouvrir la liste des participants.
Positionnez le pointeur sur l'entrée souhaitée en tournant le bouton rotatif **17**. Les flèches en haut/bas de la liste indiquent qu'il existe encore d'autres entrées que vous pouvez sélectionner.
Appuyez sur le bouton rotatif **17** pour sélectionner l'entrée.

Le numéro de téléphone correspondant à l'entrée s'affiche au-dessus des entrées du répertoire (Fig. 5.7.).

5.7.3. Ajout d'une nouvelle entrée

Sélectionnez **Ajouter**.
Le menu de saisie de nouvelles entrées de répertoire s'affiche (Fig. 5.8.). Vous disposez des options **Nom** et **Numéro** pour la suite de l'utilisation.

Avec le bouton rotatif **17**, sélectionnez l'option **Nom**.
Le menu de saisie du nom s'affiche (Fig. 5.9.).



Fig. 5.9.



Fig. 5.10.

Nom

Saisissez le nom de la nouvelle entrée du répertoire (Fig. 5.9.).

Pour la saisie, vous disposez des caractères, des symboles et des options **Annuler** et **Confirmer**.

Consultez le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

- **Annuler**
  Si vous sélectionnez **Annuler**, la saisie en cours est annulée.

- **Confirmer**
  Si vous sélectionnez **Confirmer**, le nom saisi est repris dans le répertoire.
  Vous pouvez poursuivre la saisie avec le numéro correspondant (Fig. 5.10.).

Numéro

Saisissez le numéro de téléphone de la nouvelle entrée du répertoire.

Pour la saisie, vous disposez des caractères et des options **Annuler**, **Curseur** et **Confirmer** (Fig. 5.10.).

Consultez le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

Remarque

À quelques exceptions près, vous devez toujours saisir le numéro en entier, avec son préfixe. Pour les communications internationales, vous devez également saisir le préfixe international.
Exemple : Pour la France, vous devez si vous êtes à l'étranger saisir +33-1-XXX au lieu de 01XXX.

- **Annuler**
  Si vous sélectionnez **Annuler**, la saisie en cours est annulée.

- **Curseur**
  Si vous sélectionnez **Curseur**, vous placez un repère sous le dernier caractère saisi dans le champ de saisie.
  En tournant le bouton rotatif **17**, vous pouvez choisir une position quelconque dans le texte saisi.
  En appuyant sur le bouton rotatif **17**, vous activez une autre saisie de caractères.
  Lors de cette autre saisie, les caractères situés à droite du repère de sélection sont déplacés vers la droite.

- **Confirmer**
  Si vous sélectionnez **Confirmer**, la nouvelle entrée est enregistrée dans le répertoire.



Fig. 5.11.

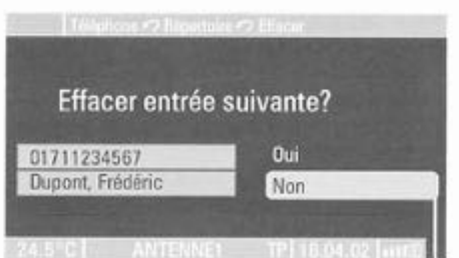


Fig. 5.12.

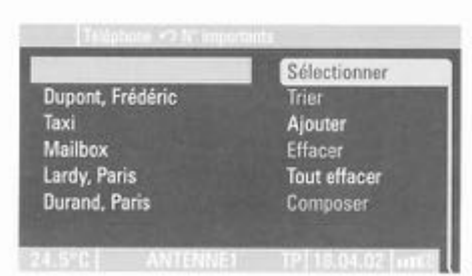


Fig. 5.13.

5.7.4. Modification d'une entrée

Vous pouvez modifier une entrée existante du répertoire.

- Sélectionnez l'entrée à modifier.
- Sélectionnez **Éditer** (Fig. 5.11.).
- Effectuez les modifications souhaitées. Consultez le Chapitre 5.7.3. « Ajout d'une nouvelle entrée » page 67.
- Sélectionnez l'option **Confirmer**. La modification de l'entrée est enregistrée.

5.7.5. Suppression d'une entrée

- Sélectionnez l'entrée à effacer. Après la sélection de l'option **Effacer**, le message **Effacer entrée suivante ?** s'affiche. Le numéro de téléphone et le nom s'affichent pour vérification. Vous disposez en outre des options **Oui** et **Non** (Fig. 5.12.).

Oui
Le système efface l'entrée affichée du répertoire.

Non
L'entrée n'est pas effacée. Le menu revient dans le **Répertoire**.

5.8. Numéros importants

Cette fonction vous permet de créer une liste de maximum 5 entrées grâce à laquelle vous pouvez trouver et composer facilement les numéros que vous utilisez le plus souvent. Les entrées de la liste **Numéros importants** sont reprises dans le répertoire PCM précédemment créé ou repris sur la carte SIM.
Si vous sélectionnez **N° importants** dans le menu principal Téléphone, les entrées enregistrées s'affichent dans la zone de gauche.
Dans la zone de droite, vous disposez des options **Sélectionner**, **Trier**, **Ajouter**, **Effacer**, **Tout effacer** et **Composer** (Fig. 5.13.).

Remarque
Si vous n'avez encore enregistré aucune entrée, seule l'option **Ajouter** est disponible.

5.8.1. Appel d'un participant enregistré dans les « Numéros importants »

- Sélectionnez une entrée dans la liste.
  Le numéro de téléphone correspondant s'affiche au-dessus des entrées.
  Consultez le Chapitre 5.8.2. « Sélection d'un participant enregistré dans les « Numéros importants » » page 70.

- Appuyez sur la touche Décrocher **28** **ou** sélectionnez **Composer**.
  La communication est établie.



Fig. 5.14.

5.8.2. Sélection d'un participant enregistré dans les « Numéros importants »

- Sélectionnez **Sélectionner**.

- Positionnez le pointeur sur l'entrée de la liste (max. 5 participants) souhaitée en tournant le bouton rotatif **17**.
  Le numéro de téléphone correspondant s'affiche au-dessus des entrées (Fig. 5.14.).

- Appuyez sur le bouton rotatif **17** pour sélectionner l'entrée.

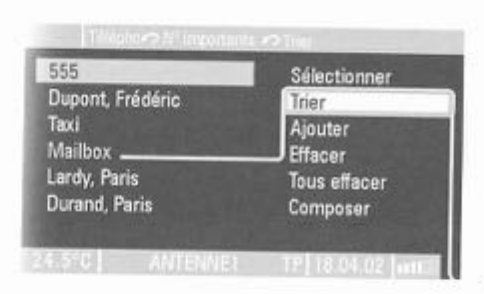


Fig. 5.15.

5.8.3. Tri des entrées

- Sélectionnez l'entrée à déplacer dans la liste.
- Sélectionnez **Trier** (Fig. 5.15.).
- Tournez le bouton rotatif **17** pour marquer un endroit de la liste.
- Appuyez sur le bouton rotatif **17**. L'entrée est placée à l'endroit marqué.

5.8.4. Création de la liste « Numéros importants »

- Dans le menu principal Téléphone, sélectionnez l'option **N° importants**.
- Sélectionnez **Ajouter**.
  Toutes les entrées du répertoire s'affichent.
- Vous pouvez maintenant sélectionner une entrée du répertoire et la copier dans la liste **Numéros importants** en appuyant sur le bouton rotatif **17**.

5.8.5. Suppression d'une entrée

- Sélectionnez l'entrée à effacer de la liste.
- Sélectionnez **Effacer**.
  Le message **Effacer entrée suivante ?** s'affiche. Le nom et le numéro de téléphone s'affichent pour vérification. Vous disposez en outre des options **Oui** et **Non**.

Oui
L'entrée affichée est effacée de la liste.

Non
L'entrée n'est pas effacée. Le menu revient à la liste « **Numéros importants** ».

5.8.6. Suppression de toutes les entrées dans « Numéros importants »

- Sélectionnez **Tout effacer**.
  Le message **Effacer toutes les entrées ?** s'affiche. Vous disposez des options **Oui** et **Non**.

Oui
Toutes les entrées sont effacées de la liste.

Non
Les entrées ne sont pas effacées. Le menu revient à la liste « **Numéros importants** ».

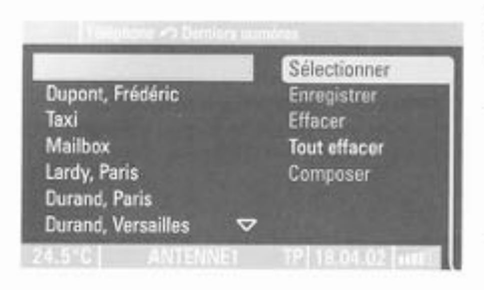


Fig. 5.16.

5.9. Derniers numéros

La fonction téléphone **Derniers numéros** enregistre automatiquement les 10 derniers numéros ou noms sélectionnés dans PCM.
Le PCM peut différencier jusqu'à 5 cartes SIM différentes. Si vous introduisez une des cartes SIM connues du PCM, les derniers numéros ou noms sélectionnés pour cette carte avec le PCM s'affichent.

Si vous sélectionnez **Derniers numéros** dans le menu principal Téléphone, les entrées enregistrées s'affichent dans la zone de gauche.
Dans la zone de droite, vous disposez des options **Sélectionner**, **Enregistrer**, **Effacer**, **Tout effacer** et **Composer** (Fig. 5.16.).

5.9.1. Appel d'une entrée de la liste « Derniers numéros »

- Sélectionnez une entrée dans la liste. Consultez le Chapitre 5.9.2. « Sélection d'une entrée de la liste « Derniers numéros » » page 72.

- Appuyez sur la touche Décrocher **28** ou sélectionnez **Composer**.
  Le système établit la connexion.



Fig. 5.17.

5.9.2. Sélection d'une entrée de la liste « Derniers numéros »

- Sélectionnez **Sélectionner**.

- En tournant le bouton rotatif **17**, placez le pointeur de sélection sur le nom d'entrée ou le numéro de téléphone souhaité (Fig. 5.17.).
  Si vous sélectionnez un nom, le numéro de téléphone correspondant s'affiche au-dessus des entrées.

- Appuyez sur le bouton rotatif **17** pour sélectionner l'entrée.

5.9.3. Enregistrement d'une entrée

Sélectionnez le numéro de téléphone à enregistrer dans la liste.

Sélectionnez **Ajouter**.
Le répertoire téléphonique s'ouvre. Vous pouvez à présent enregistrer le numéro de téléphone avec le nom correspondant dans le répertoire.
Consultez le Chapitre 5.7.3. « Ajout d'une nouvelle entrée » page 67.

5.9.4. Suppression d'une entrée

Sélectionnez l'entrée ou le numéro de téléphone à effacer de la liste.

Sélectionnez **Effacer**.
Le message **Effacer entrée suivante ?** s'affiche. Le numéro de téléphone et, le cas échéant, le nom s'affichent pour vérification. Vous disposez en outre des options **Oui** et **Non**.

Oui
L'entrée affichée est effacée de la liste.

Non
L'entrée n'est pas effacée. Le menu revient à la liste « **Derniers numéros** ».

5.9.5. Suppression de toutes les entrées de la liste « Derniers numéros »

- Sélectionnez **Tout effacer**.
  Le message **Effacer toutes les entrées ?** s'affiche. Vous disposez des options **Oui** et **Non**.

Oui
Toutes les entrées sont effacées de la liste.

Non
Les entrées ne sont pas effacées. Le menu revient à la liste « **Derniers numéros** ».

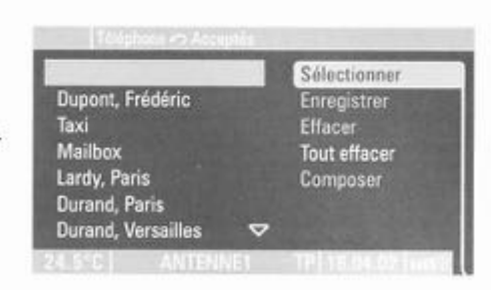


Fig. 5.18.

5.10. Acceptés

La fonction téléphone **Acceptés** enregistre automatiquement les 10 derniers numéros ou noms acceptés dans le PCM.
Si l'un de ces numéros correspond à une entrée de votre répertoire téléphonique, le nom correspondant s'affiche.

Si vous sélectionnez **Acceptés** dans le menu principal du téléphone, les entrées enregistrées s'affichent dans la zone de gauche.
Dans la zone de droite, vous disposez des options **Sélectionner**, **Enregistrer**, **Effacer**, **Tout effacer** et **Composer** (Fig. 5.18.).

5.10.1. Appel d'une entrée de la liste « Acceptés »

- Sélectionnez une entrée dans la liste. Consultez le Chapitre 5.10.2. « Sélection d'une entrée dans la liste « Acceptés » » page 74.

- Appuyez sur la touche Décrocher **28** **ou** sélectionnez l'option **Composer**. Le système établit la connexion.



Fig. 5.19.

5.10.2. Sélection d'une entrée dans la liste « Acceptés »

- Sélectionnez l'option **Sélectionner** pour sélectionner un des (max 10) appels acceptés.

- En tournant le bouton rotatif **17**, placez le pointeur de sélection sur le nom d'entrée ou le numéro de téléphone souhaité (Fig. 5.19.). Si vous sélectionnez un nom, le numéro de téléphone correspondant s'affiche au-dessus des entrées.

5.10.3. Enregistrement d'une entrée

- Sélectionnez le numéro de téléphone à enregistrer dans la liste.

- Sélectionnez **Enregistrer**. Le répertoire téléphonique s'ouvre. Vous pouvez à présent enregistrer le numéro de téléphone avec le nom correspondant dans le répertoire. Consultez le Chapitre 5.7.3. « Ajout d'une nouvelle entrée » page 67.

5.10.4. Suppression d'une entrée

- Sélectionnez le nom ou le numéro de téléphone à effacer dans la liste. Si vous sélectionnez **Effacer**, le message **Effacer entrée suivante ?** s'affiche. Le numéro de téléphone et, le cas échéant, le nom s'affichent pour vérification. Vous disposez en outre des options **Oui** et **Non**.

Oui
L'entrée affichée est effacée de la liste.

Non
L'entrée n'est pas effacée. Le menu revient dans la liste « **Acceptés** ».

5.10.5. Suppression de toutes les entrées de la liste « Acceptés »

Sélectionnez **Tout effacer**.
Le message **Effacer toutes les entrées ?** s'affiche. Vous disposez des options **Oui** et **Non**.

Oui
Toutes les entrées sont effacées de la liste.

Non
Les entrées ne sont pas effacées. Le menu revient dans la liste « **Acceptés** ».

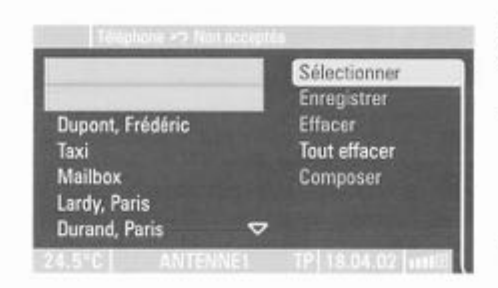


Fig. 5.20.

5.11. Non acceptés

La fonction téléphone **Non acceptés** enregistre automatiquement les 10 derniers numéros que vous n'avez pas acceptés.
Le système enregistre les appels que vous n'avez pas pris ou que vous avez refusés, PCM allumé. Si un de ces numéros correspond à une entrée de votre répertoire téléphonique, le nom correspondant s'affiche.

Après la sélection de **Non acceptés** dans le menu principal du téléphone, les entrées enregistrées s'affichent dans la zone de gauche.

Dans la zone de droite, vous disposez des options **Sélectionner**, **Enregistrer**, **Effacer**, **Tout effacer** et **Composer** (Fig. 5.20.).

5.11.1. Appel d'une entrée dans la liste « Non acceptés »

- Sélectionnez une entrée dans la liste. Consultez le Chapitre 5.11.2. « Sélection d'une entrée dans la liste « Non acceptés » » page 76.

- Appuyez sur la touche Décrocher **28** ou sélectionnez **Composer**.
  Le système établit la connexion.



Fig. 5.21.

5.11.2. Sélection d'une entrée dans la liste « Non acceptés »

- Sélectionnez **Sélectionner**.

- En tournant le bouton rotatif **17**, placez le pointeur de sélection sur le nom d'entrée ou le numéro de téléphone souhaité (Fig. 5.21.).
  Si vous sélectionnez un nom, le numéro de téléphone correspondant s'affiche au-dessus des entrées.

5.11.3. Enregistrement d'une entrée

- Sélectionnez le numéro de téléphone à enregistrer dans la liste.

- Sélectionnez **Enregistrer**.
  Le répertoire téléphonique s'ouvre. Vous pouvez à présent enregistrer le numéro de téléphone avec le nom correspondant dans le répertoire.
  Consultez le Chapitre 5.7.3. « Ajout d'une nouvelle entrée » page 67.

5.11.4. Suppression d'une entrée

- Sélectionnez l'entrée ou le numéro de téléphone à effacer de la liste.

- Sélectionnez **Effacer**.
  Le message **Effacer entrée suivante ?** s'affiche. Le cas échéant, le numéro de téléphone et le nom s'affichent pour vérification. Vous disposez en outre des options **Oui** et **Non**.

Oui
L'entrée affichée est effacée de la liste.

Non
L'entrée n'est pas effacée. Le menu revient dans la liste **« Non acceptés »**.

5.11.5. Suppression de toutes les entrées de la liste « Non acceptés »

- Sélectionnez **Tout effacer**.
  Le message **Effacer toutes les entrées ?** s'affiche. Vous disposez des options **Oui** et **Non**.

Oui
Toutes les entrées sont effacées de la liste.

Non
Les entrées ne sont pas effacées. Le menu revient dans la liste **« Non acceptés »**.



Fig. 5.22.

5.12. Conversation téléphonique

Le système signale un appel entrant par une sonnerie, par l'affichage du menu Appel (Fig. 5.22.) ou par un message au bas de l'écran.
Le cas échéant, le numéro de téléphone s'affiche, de même que le nom de l'appelant, si son affectation à une entrée enregistrée dans le répertoire est possible.

5.12.1. Accepter un appel entrant

- Sélectionnez l'option **Décrocher ou**
- appuyez sur la touche Décrocher **28**.

5.12.2. Refuser un appel entrant

- Sélectionnez l'option **Refuser**,
- appuyez sur la touche Raccrocher **27 ou**
- appuyez sur le bouton de réglage du volume **8**.

5.12.3. Établir une communication supplémentaire

Vous pouvez établir une autre communication pendant une communication active.

Sélectionnez **Nouvel appel**.
Vous disposez des options **Composer numéro**, **N° importants** et **Répertoire** pour saisir ou sélectionner le numéro souhaité.

- **Composer numéro**
  Vous pouvez saisir un numéro de téléphone.
  Consultez le Chapitre 5.6. « Composer numéro » page 66.
- **Numéros importants**
  Vous pouvez sélectionner un numéro dans la liste **N° importants**.
  Consultez le Chapitre 5.8.1. « Appel d'un participant enregistré dans les « Numéros importants » » page 70.
- **Répertoire**
  Vous pouvez sélectionner un numéro de téléphone dans le répertoire.
  Consultez le Chapitre 5.7.1. « Appel d'un correspondant mémorisé dans le répertoire du PCM » page 67.

Remarque
Si la communication avec le participant est établie, la communication active est conservée.
Vous pouvez passer d'une communication à l'autre ou établir une conférence.
Consultez pour ce faire le chapitre suivant.

5.13. Signal d'appel, Changer (va-et-vient) et conférence

Signal d'appel, **Changer** (Va-et-vient) et **Conférence** sont des fonctions que vous pouvez utiliser pendant une communication active.

Remarque
Les fonctions **Signal d'appel**, **Changer** (Va-et-vient) et **Conférence** ne sont disponibles que si elles sont supportées par votre exploitant de réseau et ont été déverrouillées.
Vous devez en outre activer la fonction Signal d'appel dans le PCM.
Consultez le Chapitre 5.15.3. « Réglages des appels » page 83.

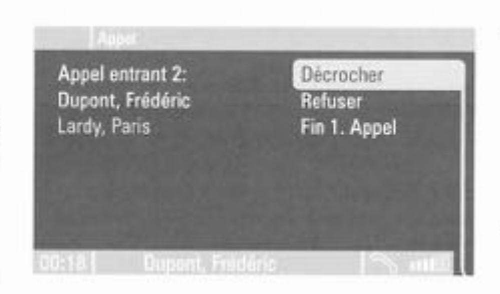


Fig. 5.23.

Signal d'appel
Lorsque vous recevez un appel entrant pendant une communication, un signal d'appel retentit.
Le menu Appel s'affiche ou un message apparaît au bas de l'écran (Fig. 5.23.).

Vous disposez des options **Décrocher**, **Refuser** et **Fin 1er appel**.

- **Décrocher**
  L'appel signalé est accepté et activé. La communication précédemment active est mise en attente.
  Vous avez alors la possibilité de passer d'une communication à l'autre ou d'établir une conférence à trois.

- **Refuser**
  L'appel signalé est rejeté. L'appelant entend la tonalité d'occupation de ligne.
  Si le numéro de l'appelant est transmis, le numéro ou le nom s'affiche dans la liste « **Non acceptés** ».

- **Fin 1er appel**
  En sélectionnant **Fin 1er appel**, vous mettez fin à la communication active et pouvez prendre l'appel entrant.

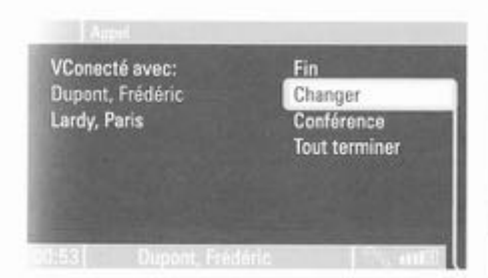


Fig. 5.24.

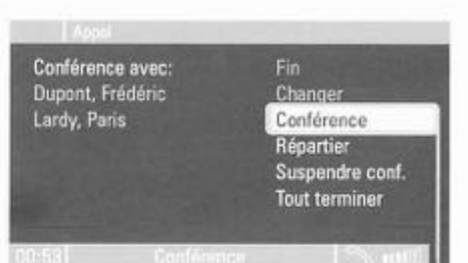


Fig. 5.25.

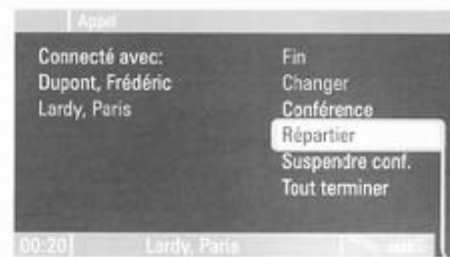


Fig. 5.26.

Changer

Si vous avez accepté plusieurs communications, vous pouvez passer de l'une à l'autre (Va-et-vient).

- Si vous sélectionnez **Changer**, vous passez à la deuxième communication.
  La communication précédemment active est mise en attente.
- Si vous sélectionnez **Fin**, vous mettez fin à la communication active.
- Si vous sélectionnez **Tout terminer**, vous mettez fin à la communication active et à la communication en attente.

Conférence

Si vous avez accepté plusieurs communications, vous pouvez les lier à une conférence.
Vos différents interlocuteurs peuvent ainsi également discuter entre eux.

Sélectionnez **Conférence**.
Le système intègre les communications actives dans une conférence (Fig. 5.25.).

Répartir une conférence

Vous pouvez à nouveau diviser une conférence active en deux communications séparées. Vous pouvez ainsi parler séparément à chacun des interlocuteurs (Fig. 5.26.).

Sélectionnez l'option **Répartir**.
La conférence est répartie en une communication active et une communication en attente.
Vous devez donc à nouveau aller et venir entre les interlocuteurs.
Consultez le Chapitre « Changer » page 79.

Suspendre conf.
Vous pouvez mettre une conférence active en attente. Cela signifie que vous vous excluez de la conférence. Vos interlocuteurs ne peuvent pas vous entendre.

Sélectionnez l'option **Suspendre conf.**.
La conférence est suspendue. La durée de la conférence s'affiche au bas de l'écran.

Pour réactiver une conférence suspendue, vous devez sélectionner **Récupérer conf.**

Raccrocher
- Si vous sélectionnez **Fin** et la communication à terminer, vous mettez fin à une des communications de la conférence.
- Si vous sélectionnez **Tout terminer**, vous mettez fin à toutes les communications de la conférence.

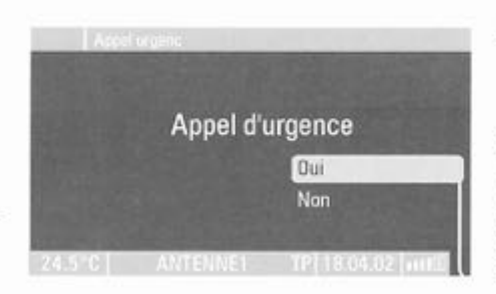


Fig. 5.27.

5.14. Appel d'urgence

Pour lancer un appel d'urgence, vous disposez de plusieurs possibilités :

- Appuyer sur la touche SOS **25**.
- Sélectionnez **Appel urgence** dans le menu Téléphone,
  si aucune carte SIM n'a été introduite ou aucun code PIN/PUK n'a été saisi.
- Composez le numéro 112.

Le menu Appel urgence s'affiche (Fig. 5.27.).
Vous disposez des options **Oui** et **Non**.

- **Oui**
  Si vous sélectionnez **Oui**, le système établit une communication avec le poste de secours.
- **Non**
  Si vous sélectionnez **Non**, vous revenez au menu précédent sans lancer d'appel d'urgence.

Remarque
Vous pouvez également lancer un appel d'urgence même si aucun code PIN n'a été saisi.
Cette fonction est aussi disponible sans carte SIM dans de nombreux pays. Cette fonction dépend du pays et du réseau.



Fig. 5.28.

5.15. Install. téléphone

Dans Install. téléphone, vous pouvez régler le volume de la sonnerie, le transfert d'appels et effectuer les réglages appel, les réglages du téléphone et les réglages PIN.

Remarque
Certaines de ces fonctions dépendent du réseau et du fournisseur d'accès.

Appel d'Install. téléphone
Appuyez sur la touche SET **19** lorsque la fonction Téléphone est active.
Le menu Install. téléphone s'affiche (Fig. 5.28.).

Fig. 5.29.

5.15.1. Niv. de sonnerie

Sélectionnez **Niv. de sonnerie** et réglez le volume souhaité (Fig. 5.29.).

Vous pouvez également régler le niveau de sonnerie pendant qu'elle retentit en tournant le bouton de réglage du volume **8**.

Remarque
Si vous sélectionnez le réglage **Arrêt** pour le niveau sonore, le symbole s'affiche au bas de l'écran.



Fig. 5.30.

5.15.2. Transfert d'appels

Vous pouvez transférer des appels vers un autre numéro de téléphone (p.ex. vers votre répondeur) via un transfert d'appels. Sélectionnez

l'option **Transfert d'appels** à l'aide du bouton rotatif **17**.
Le menu Transfert d'appels s'affiche (Fig. 5.30.).
Si le statut des transferts d'appels est inconnu, le système l'indique par des points d'interrogation devant les options.

Si le transfert d'appels est activé, les numéros vers lesquels le transfert s'effectue s'affichent dans la partie gauche de l'écran.

Dans la zone de droite, vous disposez des options **...occupé**, **...non accepté**, **...injoignable**, **Transfert global** et **Tout annuler**.

...non accepté
Vous pouvez configurer un transfert d'appels pour les appels que vous ne pouvez ou ne voulez pas accepter. Après un temps défini, l'appel est transféré vers le numéro saisi.

Après avoir sélectionné **...non accepté**, vous disposez des options **Composer numéro**, **Répertoire**, **Temporisation**, **Marche**, **Arrêt** et **Etat** (Fig. 5.31.).

- **Répertoire**
  Après avoir sélectionné **Répertoire**, vous pouvez sélectionner un numéro du répertoire. Le transfert d'appels s'effectue alors vers ce numéro.
  Consultez le Chapitre 5.7.1. « Appel d'un correspondant mémorisé dans le répertoire du PCM » page 67.



Fig. 5.31.

- **Composer numéro**
  Après avoir sélectionné **Composer numéro**, vous pouvez saisir le numéro de téléphone.
  Si vous sélectionnez **Confirmer**, le numéro saisi est repris.
  Consultez le Chapitre 5.6. « Composer numéro » page 66.



Fig. 5.32.

- **Temporisation**
  Vous pouvez définir le temps après lequel un appel doit être transféré.
  Saisissez le numéro, puis sélectionnez l'option **Temporisation** (Fig. 5.32.).
  Vous pouvez régler des périodes de 5 à 30 secondes par paliers de 5 secondes.

- **Marche**
  Si vous sélectionnez **Marche**, vous activez le transfert d'appels. Vous devez d'abord avoir saisi le numéro et la temporisation.
  Une fois le transfert d'appels activé, le message **Connexion réseau en cours...** s'affiche.
  Un autre message vous confirme ensuite que le transfert d'appels vers le numéro saisi est activé.

Arrêt
Si vous sélectionnez **Arrêt**, vous désactivez le transfert d'appels.
Le message **Connexion réseau en cours...** s'affiche. Vous revenez ensuite dans le menu Transfert d'appels.
Devant le transfert d'appels apparaît maintenant **non activé** pour indiquer le transfert désactivé.

...occupé
Vous pouvez activer un transfert d'appels pour les appels que vous recevez pendant que vous êtes en communication. Vous devez d'abord désactiver la fonction « **Signal d'appel** ».

Pour activer le transfert d'appels, vous disposez des mêmes options que pour le réglage **...non accepté**.
L'option **Temporisation** n'est toutefois pas disponible.

...injoignable
Vous pouvez activer un transfert d'appels pour les appels reçus quand le téléphone est éteint ou n'est pas prêt pour la réception.

Pour activer le transfert d'appels, vous disposez des mêmes options que pour le réglage **...non accepté**.
L'option **Temporisation** n'est toutefois pas disponible.

Transfert global
Vous pouvez activer un transfert d'appels pour tous les appels entrants.

Pour activer le transfert d'appels, vous disposez des mêmes options que pour le réglage **...non accepté**.
L'option **Temporisation** n'est toutefois pas disponible.

Tout annuler
Vous pouvez annuler tous les transferts d'appels.

Pour ce faire, sélectionnez **Tout annuler**.
S'affiche alors le message **Connexion réseau en cours...**. Vous revenez ensuite dans le menu Transfert d'appels.
Devant tous les transferts d'appels apparaît maintenant **non activé** pour indiquer les transferts désactivés.

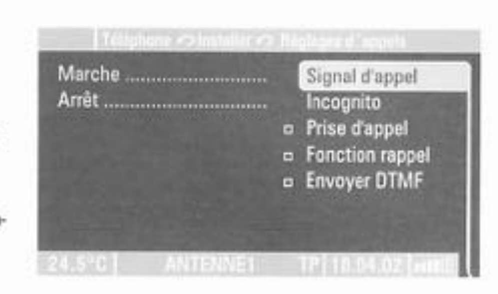


Fig. 5.33.

5.15.3. Réglages des appels

Sélectionnez tout d'abord **Réglages d´appels**, puis sélectionnez à l'aide du bouton rotatif **17** l'unes des options suivantes : **Signal d'appel**, **Incognito**, **Prise d'appel**, **Fonction rappel** et **Envoyer DTMF** (Fig. 5.33.).



Fig. 5.34.

Signal d'appel

Si la fonction **Signal d'appel** est activée, un appel entrant est signalé pendant une communication active.
L'appelant entend le signal de retour d'appel.

Après avoir sélectionné **Signal d'appel**, vous pouvez choisir entre **Marche** et **Arrêt** (Fig. 5.34.).

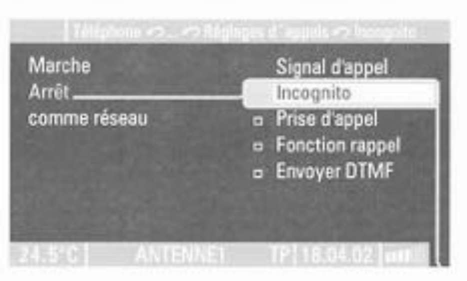


Fig. 5.35.

Incognito

Vous pouvez supprimer l'affichage de votre numéro d'appel chez l'interlocuteur.

Sélectionnez tout d'abord **Incognito**, puis sélectionnez **Marche**, **Arrêt** ou **comme réseau**. (Fig. 5.35.)
L'option **comme réseau** règle la fonction préconfigurée par l'exploitant ou le fournisseur de réseau.

Remarques

- Indépendamment de l'exploitant ou du fournisseur de réseau, il est possible que la communication du numéro ne puisse pas être désactivée.
- Si vous deviez saisir des numéros avec des caractères spéciaux (+, # ou *), vous devez sélectionner le réglage **comme réseau**.

Prise d'appel

Si la fonction **Prise d'appel** est activée, le PCM accepte automatiquement tous les appels entrants.

Fonction de rappel

Le téléphone recompose automatiquement un numéro qui n'a pas été atteint.

Vous pouvez annuler la fonction rappel en appuyant sur la touche Raccrocher **27** pendant une nouvelle tentative de composition.

Envoyer DTMF

Lors d'une connexion téléphonique existante, vous pouvez envoyer des « numéros DMTF » (**D**ual **T**one **M**ulti **F**requency) à l'aide du pavé numérique 3.

Vous avez entre autres besoin de cette fonction pour interroger votre répondeur à distance.



Fig. 5.36.



Fig. 5.37.

Fig. 5.38.

5.15.4. Réglages téléphone

Après avoir sélectionné **Réglages du tél.**, vous pouvez appeler, avec le bouton rotatif **17**, les options **Sélection réseau**, **Réseaux dispon.** et **Réglages d'usine** (Fig. 5.36.).

Le numéro d'identification d'appareil (IMEI) du téléphone s'affiche devant **Numéro app.**

Sélection du réseau
Vous pouvez régler votre PCM pour une sélection automatique ou manuelle du réseau.
Sélectionnez tout d'abord **Sélection réseau**, puis l'une des options suivantes : **Automatique** ou **Manuel** (Fig. 5.37.).

- **Automatique**
  Le PCM sélectionne automatiquement le réseau de téléphonie mobile disponible à l'endroit où vous vous trouvez.

- **Manuel**
  Après avoir sélectionné **Manuel** , vous pouvez sélectionner le réseau souhaité dans la liste des réseaux disponibles.
  Si le réseau sélectionné devait ne plus être disponible ultérieurement, un message vous le signalera. La sélection de réseau passera alors en mode **Automatique**.

Réseaux disponibles
Cette option n'est disponible que lorsque la sélection de réseau est réglée sur **Manuel**.

Une fois l'option **Réseaux dispon.** sélectionnée, une recherche est effectuée et les réseaux disponibles sont affichés dans une liste.
À gauche de la zone d'affichage, vous pouvez sélectionner une entrée de la liste **Réseaux dispon.**
Les réseaux représentés en gris ne peuvent pas être sélectionnés. (Fig. 5.38.).

Le PCM se connecte au nouveau réseau s'il existe un accord de Roaming entre ce réseau et votre exploitant de réseau national.

Réglages d'usine
Après avoir sélectionné l'option **Réglages d'usine**, vous pouvez réinitialiser les réglages sur les valeurs prédéfinies.
Si vous sélectionnez **Oui**, vos réglages sont supprimés.

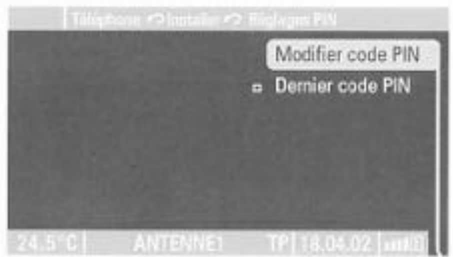


Fig. 5.39.

5.15.5. Réglages PIN

Après avoir sélectionné **Réglages PIN**, vous pouvez choisir entre **Modifier code PIN** et **Dernier code PIN** (Fig. 5.39.).

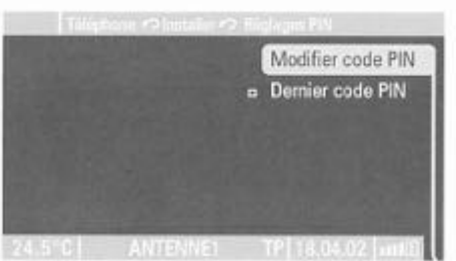


Fig. 5.40.

Modification du code PIN
Vous pouvez modifier le code PIN de votre carte SIM.

Après avoir sélectionné **Modifier code PIN**, vous devez saisir votre ancien code PIN.

La saisie s'effectue à l'aide du pavé numérique **3 ou** en sélectionnant les chiffres dans le menu à l'aide du bouton rotatif **17** (Fig. 5.40.).

Une fois que vous avez confirmé le numéro PIN, saisissez le nouveau numéro PIN.
Pour des raisons de sécurité, vous devrez saisir deux fois le nouveau numéro PIN.

Si vous avez saisi correctement tous les chiffres et confirmé la saisie, le nouveau numéro PIN est activé.

Dernier code PIN
Vous pouvez régler le PCM pour qu'il appelle automatiquement le code PIN après introduction de la carte SIM.

Les codes PIN saisis des 5 dernières cartes SIM utilisées sont mémorisés.

Après la mise en marche, le PCM identifie la carte SIM introduite grâce à son numéro et utilise le code PIN correspondant.

Si vous avez modifié le code PIN en-dehors du PCM, un essai de saisie du code PIN sera infructueux.

Remarque
N'oubliez pas que la carte SIM se verrouille après trois essais infructueux consécutifs.

6. Messages (MAIL)* (Équipement en option)

La fonction principale MAIL vous permet de créer et recevoir différents types de messages (SMS). La fonction principale MAIL n'est disponible que si votre PCM est équipé d'un téléphone* contenant une carte SIM valable.

Après avoir sélectionné **SMS**, **SMS Fax** (envoi de messages à un fax) et **SMS Mail** (envoi de messages à une adresse électronique), vous pouvez lister, afficher, créer, éditer, supprimer et effacer des messages.
La disponibilité et la configuration des fonctions de message dépendent du réseau.

Appel de la fonction principale MAIL
Appuyez sur la touche MAIL **13**. Les menus de la fonction principale MAIL sont appelés.



Fig. 6.1.

Remarque
Les nouveaux messages s'affichent dans la zone de gauche du menu principal MAIL.
Lors de la réception d'un nouveau message, une petite enveloppe fermée s'affiche au bas de l'écran, indépendamment du menu sélectionné (Fig. 6.1.).

Si l'icône de lettre clignote en bas de l'écran, l'espace mémoire utilisé pour stocker les messages courts est plein. Pour enregistrer le nouveau message court, vous devez commencer par effacer un ou plusieurs anciens messages en mémoire. Veuillez également consulter à ce sujet le Chapitre 6.1.7. « Suppression d'un message SMS » page 94.

Fig. 6.2.

6.1. Messages SMS

Après avoir sélectionné **SMS** dans le menu principal MAIL, le menu SMS s'ouvre.
Les messages reçus et mémorisés s'affichent dans la zone d'affichage de gauche.

Pour gérer et traiter les messages, vous disposez des options **Sélectionner**, **Lire**, **Créer**, **Éditer** et **Effacer** (Fig. 6.2.).



Fig. 6.3.

6.1.1. Sélection d'un message SMS

Pour traiter un message, sélectionnez le message souhaité.

Sélectionnez tout d'abord **Sélectionner**, puis sélectionnez le message souhaité dans la liste en tournant et en appuyant sur le bouton rotatif **17**.

Les informations disponibles sur le message sélectionné s'affichent dans la barre d'état au-dessus du SMS reçu (Fig. 6.3.).

Fig. 6.4.

6.1.2. Lecture d'un message SMS

Sélectionnez le message à lire.
Après avoir sélectionné **Lire**, le texte du message s'affiche.

Pour la suite, vous disposez des options **Défilement**, **Précédent**, **Suivant**, **Sélection de n°**, **Répondre** et **Effacer** (Fig. 6.4.).

Défilement
Si la longueur d'un message dépasse les 6 lignes affichables, vous pouvez lire tout le texte du message en sélectionnant **Défilement** puis en tournant le bouton rotatif **17**.



Fig. 6.5.

Précédent/Suivant
En sélectionnant **Précédent/Suivant**, vous revenez au message précédent ou passez au message suivant dans la liste de messages.

Sélection de n°
En sélectionnant **Sélection de n°**, vous affichez les numéros se trouvant dans le message (Fig. 6.5.).
Vous disposez en outre des options **Sélectionner**, **Enregistrer** et **Composer**.

- **Sélectionner**
  Après avoir sélectionné **Sélectionner**, vous pouvez sélectionner un des numéros affichés.

- **Enregistrer**
  Après avoir sélectionné **Enregistrer** vous pouvez enregistrer le numéro précédemment sélectionné.
  Consultez le Chapitre 5.7.4. « Modification d'une entrée » page 69.

- **Composer**
  En sélectionnant **Composer**, vous établissez une communication téléphonique avec le numéro précédemment sélectionné.

Répondre
En sélectionnant **Répondre**, vous pouvez répondre au message affiché.
Consultez le Chapitre 6.1.3. « Répondre à un message SMS » page 90.

Effacer
En sélectionnant **Effacer**, vous pouvez effacer le message affiché.
Consultez le Chapitre 6.1.7. « Suppression d'un message SMS » page 94.

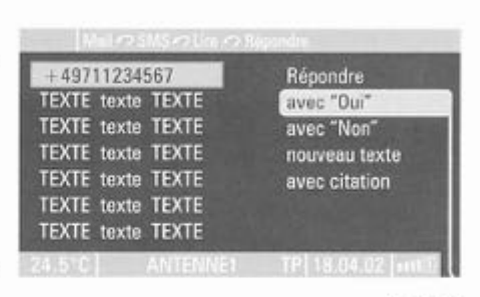


Fig. 6.6.



Fig. 6.7.

6.1.3. Répondre à un message SMS

Sélectionnez le message auquel vous souhaitez répondre.

Après avoir sélectionné **Répondre**, le texte du message sélectionné s'affiche.

Vous disposez ensuite des options **avec « Oui »**, **avec « Non »**, **nouveau texte**, **avec citation** (Fig. 6.6.).

avec « Oui »/avec « Non »
Le message est complété avec **Réponse : Oui** ou **Réponse : Non**.

Si le texte du message est trop long, le texte est coupé de façon à pouvoir ajouter la réponse (Fig. 6.7.).

- Sélectionnez ensuite l'option **Envoyer** pour renvoyer le message complété à son expéditeur.

- Après avoir sélectionné **Destinataire**, **Enregistrer**, **Modifier texte** et **Annuler**, vous pouvez éditer le SMS de la façon souhaitée.
  Consultez le Chapitre 6.1.5. « Édition d'un message SMS » page 93.

nouveau texte
Après avoir sélectionné **nouveau texte**, vous pouvez saisir un nouveau texte.
Consultez le Chapitre 6.1.4. « Création d'un message SMS » page 91.

Comme il s'agit ici d'une réponse à un message, le destinataire est saisi automatiquement.

avec citation
Après avoir sélectionné **avec citation**, vous pouvez saisir un nouveau texte.
Le texte du message SMS auquel vous répondez s'affiche et vous pouvez l'éditer.
Consultez le Chapitre 6.1.4. « Création d'un message SMS » page 91.

Comme il s'agit ici d'une réponse à un message, le destinataire est saisi automatiquement.



Fig. 6.8.

6.1.4. Création d'un message SMS

Après avoir sélectionné **Créer** dans le menu SMS, le menu de saisie s'affiche (Fig. 6.8.).

Consultez le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

Remarque
Pour un SMS, la saisie est limitée à 160 caractères maximum. Une information d'état indiquant le nombre de caractères du SMS créé est affichée en bas de l'écran, par exemple 086/160.



Fig. 6.9.

Modèles
Lors de la création de messages, vous pouvez insérer des éléments de texte prédéfinis (Fig. 6.9.).

- Sélectionnez tout d'abord **Sélectionner**, puis sélectionnez un des modèles affichés.

- Sélectionnez l'option **Ajouter**.
  Le modèle sélectionné est inséré à l'endroit du texte où se trouve le curseur.

Consultez le Chapitre 6.4. « Modèles de SMS » page 95.




Fig. 6.10.



Fig. 6.11.

Suite
En sélectionnant **Suite**, vous quittez le menu de saisie du texte du SMS.

Un menu vous proposant les options **Destinataire**, **Enregistrer**, **Envoyer**, **Modifier texte** et **Annuler** s'affiche (Fig. 6.10.).

Les 6 premières lignes du texte du message s'affichent à gauche de l'écran.
Si le texte est une réponse à un message, le numéro de téléphone du destinataire s'affiche au-dessus du texte.

Si aucun numéro de téléphone n'a été saisi, vous ne pourrez pas sélectionner l'option **Envoyer**.

- **Destinataire**
  Après avoir sélectionné **Destinataire**, un menu de saisie s'ouvre. Vous pouvez saisir ou sélectionner le numéro de téléphone du destinataire.

  Vous disposez pour ce faire des options **Sélection chiffres**, **N° importants**, **Répertoire**, **Derniers numéros**, **Acceptés** et **Non acceptés** (Fig. 6.11.).

  Veuillez vous reporter aux paragraphes correspondants du Chapitre 5. « Téléphone (TEL)* (Équipement en option) » à partir de la page 62.

- **Enregistrer**
  Le message est enregistré et pourra être envoyé ultérieurement.

- **Envoyer**
  Le message est envoyé.
  Consultez le Chapitre 6.1.6. « Envoi d'un message SMS » page 93.

- **Modifier texte**
  Vous pouvez modifier le texte du message.

- **Annuler**
  La création du message est annulée.



Fig. 6.12.

6.1.5. Édition d'un message SMS

- Sélectionnez le message que vous souhaitez éditer.

- Sélectionnez l'option **Éditer**.
  Le menu d'édition des messages s'affiche.

  Vous disposez des options **Destinataire**, **Enregistrer**, **Envoyer**, **Modifier texte** et **Annuler** (Fig. 6.12.).
  S'il s'agit d'un message déjà reçu ou envoyé, un numéro de téléphone s'affiche au-dessus du texte du message.

  Consultez le Chapitre 6.1.4. « Création d'un message SMS » page 91.



Fig. 6.13.

6.1.6. Envoi d'un message SMS

Après avoir sélectionné **Envoyer**, le message est envoyé au numéro affiché.
Si vous n'avez encore saisi aucun numéro, vous ne pourrez pas sélectionner l'option **Envoyer**.

Pendant l'envoi, le message **Envoi du message** s'affiche.
Si l'envoi du message est réussi, le message **Message envoyé** s'affiche (Fig. 6.13.).
Vous disposez des options **Confirmer**, **Effacer texte** et **Envoyer nouveau**.

- **Confirmer**
  Le texte saisi est enregistré. Il sera à nouveau disponible lors de la création du prochain message.

- **Effacer texte**
  Le texte du message saisi est effacé.
  Le champ de saisie sera vide lors de la création du prochain message.

- **Envoyer nouveau**
  Vous pouvez envoyer le message à un autre destinataire.
  Consultez le Chapitre 6.1.5. « Édition d'un message SMS » page 93.

Remarque
Si, pour des raisons techniques, le système ne peut pas envoyer un message, le message **Échec d'envoi du message** s'affiche.
Le texte du message est conservé. Vous pourrez renvoyer le message ultérieurement.

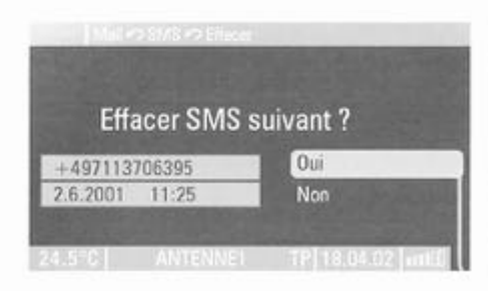


Fig. 6.14.

6.1.7. Suppression d'un message SMS

Sélectionnez le message à effacer.
Après avoir sélectionné l'option **Effacer**, le message **Effacer SMS suivant ?** s'affiche.
Les informations sur le message sélectionné s'affichent pour vérification (Fig. 6.14.).

Oui
Le message sélectionné est effacé de la liste.

Non
Le message n'est pas effacé. Le menu revient à la liste de messages.

Fig. 6.15.

6.2. SMS comme fax

L'option **SMS Fax** vous permet d'envoyer des messages vers un télécopieur d'une manière simple et confortable (Fig. 6.15.).

Consultez le Chapitre 6.1. « Messages SMS » page 88.

Pour envoyer le message sous forme de fax, vous devez saisir le numéro de formulaire de fax.
Consultez le Chapitre 6.5. « Install. MAIL » page 97.

Remarque
Veuillez vous informer pour savoir si votre exploitant de réseau supporte cette fonction. Si c'est le cas, vous recevrez son numéro de service.



Fig. 6.16.

6.3. SMS sous forme d'e-mail

L'option **SMS Mail** vous permet d'envoyer des messages vers une adresse de courrier électronique de manière simple et confortable (Fig. 6.16.).

Consultez le Chapitre 6.1. « Messages SMS » page 88.

Pour envoyer le message sous forme d'e-mail, vous devez avoir saisi le numéro de service.
Consultez le Chapitre 6.5. « Install. MAIL » page 97.

Remarque
Demandez le numéro de service nécessaire à votre exploitant de réseau.



Fig. 6.17.



Fig. 6.18.



Fig. 6.19.

Envoi de SMS sous forme d'e-mail
Créez le message puis saisissez l'adresse e-mail en sélectionnant **Destinataire**.

Vous disposez des options **Carnet d'adresses** et **Saisie de texte** (Fig. 6.17.).

- **Carnet d'adresses**
  Après avoir sélectionné **Carnet d'adresses**, vous pouvez sélectionner une entrée du carnet d'adresses.
  Le système reprend l'adresse e-mail dans le carnet d'adresses.
  Consultez le Chapitre 7.1.1. « Sélection d'une entrée dans le carnet d'adresses » page 100.

- **Saisie de texte**
  Après avoir sélectionné **Saisie de texte**, le menu de saisie de l'adresse e-mail s'affiche.
  Saisissez l'adresse e-mail souhaitée (Fig. 6.18.).
  Consultez le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

Terminez la saisie de l'adresse en sélectionnant **Confirmer**.

Vous pouvez à présent envoyer le message. Consultez le Chapitre 6.1.6. « Envoi d'un message SMS » page 93.

6.4. Modèles de SMS

Vous pouvez modifier à votre convenance les modèles enregistrés dans le PCM.

Dans le menu principal MAIL, sélectionnez **Modèles de SMS**.
Les modèles de texte enregistrés s'affichent dans la zone de gauche.
Dans la zone de droite, vous disposez des options **Sélectionner**, **Modifier** et **Effacer** (Fig. 6.19.).

6.4.1. Sélection d'un modèle

- Sélectionnez **Sélectionner**.
- Sélectionnez le modèle que vous souhaitez (Fig. 6.19.).

Remarque
Une entrée marquée **<Modèle vide>** indique qu'aucun texte n'a jusqu'à présent été affecté à cette entrée.



Fig. 6.20.

6.4.2. Modification d'un modèle

- Sélectionnez le modèle que vous souhaitez modifier.
- Sélectionnez **Modifier**.
  Le menu de saisie permettant la modification du modèle s'affiche. Le texte du modèle y figure.

  Outre les caractères et symboles disponibles, vous disposez des options **Modèles** et **Suite** (Fig. 6.20.).
  Consultez le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

  Remarque
  Un modèle peut comporter au maximum 160 caractères.



Fig. 6.21.

- Terminez la saisie en sélectionnant **Enregistrer** (Fig. 6.21.).



Fig. 6.22.



Fig. 6.23.



Fig. 6.24.

6.4.3. Effacement d'un modèle

- Sélectionnez le modèle que vous souhaitez effacer.
- Sélectionnez **Effacer**.
  Le message **Effacer modèle ?** s'affiche

Oui
Le modèle sélectionné est effacé.

Non
Le modèle n'est pas effacé. Le menu revient à la sélection des modèles.

6.5. Install. MAIL

Vous pouvez saisir et modifier les numéros de service ou de formulaires nécessaires pour envoyer des messages.
Vous pouvez activer/désactiver le signal sonore SMS et réinitialiser les réglages Mail selon les réglages d'usine.

Si la fonction Mail est active, appelez Install. MAIL en appuyant sur la touche SET **19** (Fig. 6.23.).

Vous disposez des options **SMS**, **Sonnerie SMS** et **Réglages d'usine**.

6.5.1. Saisie du numéro du centre de services SMS

Pour pouvoir envoyer un SMS, vous devez avoir saisi les numéros du centre de services SMS (SMS, SMS Fax et SMS Mail).
Pour pouvoir envoyer un SMS sur un télécopieur ou une adresse e-mail, vous devez également avoir saisi un numéro spécial.

Votre exploitant de réseau vous fournira les numéros nécessaires.

Remarque
Si le numéro du centre de services est déjà mémorisé sur la carte SIM, vous ne devez effectuer aucune saisie.



Fig. 6.25.

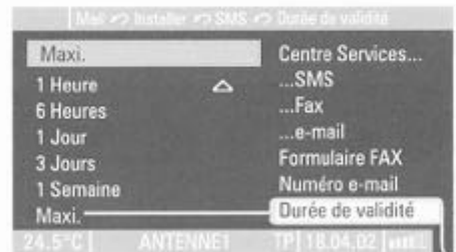


Fig. 6.26.



Fig. 6.27.

Après avoir sélectionné **SMS** dans le menu Install. MAIL, vous disposez des options **...SMS**, **...Fax**, **...Mail**, **Formulaire fax**, **Numéro e-mail** et **Durée de validité** (Fig. 6.24.).

Après avoir sélectionné l'option souhaitée, un menu de saisie du numéro s'ouvre (Exemple pour l'option **...SMS** Fig. 6.25.).

Saisissez le numéro correspondant et fermez la saisie en sélectionnant **Confirmer**.

6.5.2. Réglage de la durée de validité

Vous pouvez régler la période pendant laquelle le centre de services doit réessayer d'envoyer le message.

- Sélectionnez **SMS** dans le menu Install. MAIL.
- Sélectionnez **Durée de validité**.
- Sélectionnez la durée de validité souhaitée dans la liste qui s'affiche.

6.5.3. Activation/désactivation de la sonnerie SMS

Vous pouvez activer/désactiver la sonnerie qui retentit lors de la réception d'un message.

6.5.4. Réglages d'usine

Après avoir sélectionné l'option **Réglages d'usine**, vous pouvez réinitialiser les réglages sur les valeurs prédéfinies.
Si vous sélectionnez **Oui**, vos réglages sont supprimés.

7. Menu d'information (INFO)

Le PCM vous permet de consulter de nombreuses informations complémentaires.
Vous pouvez créer et gérer des carnets d'adresses et afficher les informations de texte radio d'une station FM et des informations routières.

Le types de fonction et d'affichage du menu principal INFO dépendent de l'équipement de votre PCM. Vous trouverez une description de toutes ces possibilités dans les pages suivantes. Il se peut donc que votre PCM ne dispose pas de toutes les fonctions décrites.



Fig. 7.1.

Appel de la fonction principale INFO
Appuyez sur touche INFO **14**.

Pour la suite de l'utilisation, le menu principal INFO propose les options **Carnet d'adresses**, **Texte radio**, **TMC Tous** et **Itinéraire TMC**
(Fig. 7.1.).

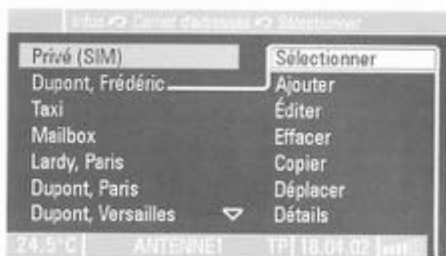


Fig. 7.2.

7.1. Carnet d'adresses

Sélectionnez **Carnet d'adresses** dans le menu principal INFO. Le carnet d'adresses est appelé (Fig. 7.2.).

Votre PCM différencie 2 carnets d'adresses. Un carnet d'adresses public et un carnet d'adresses privé.

Vous ne pouvez jamais afficher que le carnet d'adresses public **ou** le carnet d'adresses privé de la carte SIM actuellement dans le téléphone.

Sélectionnez le carnet d'adresses souhaité.
Consultez le Chapitre 7.2.1. « Configuration du carnet d'adresses » page 103.

- **Carnet d'adresses public**
  Tous les utilisateurs du PCM figurent dans ce carnet d'adresses.

- **Carnet d'adresses privé**
  (dépend de la carte SIM du téléphone)
  Le PCM peut gérer jusqu'à 5 carnets d'adresses privés et les différencie grâce à la carte SIM du téléphone.
  Le répertoire téléphonique enregistré sur la carte SIM sert de base pour ce carnet d'adresses.
  Les informations complémentaires sur l'entrée du carnet d'adresses sont mémorisées dans le PCM.
  Si vous changez la carte SIM, le système utilise automatiquement le carnet d'adresses privé correspondant à cette carte SIM.
  Si vous introduisez une sixième carte SIM et essayez d'éditer le carnet d'adresses, le système affiche un message indiquant que tous les carnets d'adresses SIM sont déjà occupés.
  Vous pouvez effectuer des modifications temporaires.
  Consultez le Chapitre 7.2.2. « Effacer carnet d'adresses » page 104.



Fig. 7.3.

7.1.1. Sélection d'une entrée dans le carnet d'adresses

- Sélectionnez **Sélectionner**. Le carnet d'adresses s'ouvre.

- Positionnez le pointeur sur l'entrée souhaitée en tournant le bouton rotatif **17** (Fig. 7.3.).

- Appuyez sur le bouton rotatif **17**.
  L'entrée marquée est sélectionnée.

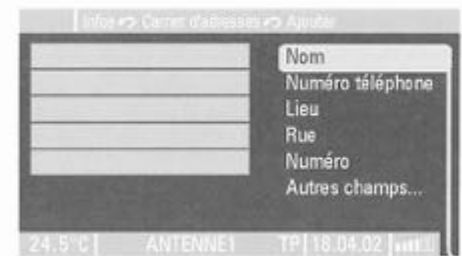


Fig. 7.4.

7.1.2. Ajout d'une entrée dans le carnet d'adresses

Sélectionnez l'option **Ajouter**.
Le système crée une nouvelle entrée dans le carnet d'adresses (Fig. 7.4.).

Une entrée du carnet d'adresses se compose des éléments suivants : **Nom**, **Numéro téléphone**, **Lieu**, **Rue** et **Numéro** (Fig. 7.4.).
Si vous sélectionnez **Autres champs...**, vous pouvez afficher les éléments **Code postal**, **Pays**, **Société**, **Adresse Mail** et **URL** pour les saisir (Fig. 7.6.).

Remarque
Vous n'êtes pas obligé de saisir tous les éléments d'une entrée du carnet d'adresses.



Fig. 7.5.

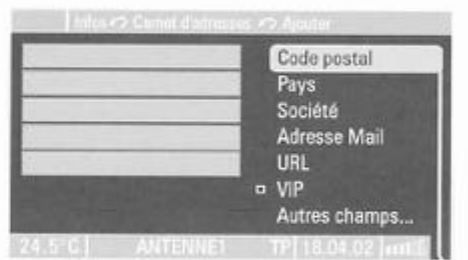


Fig. 7.6.

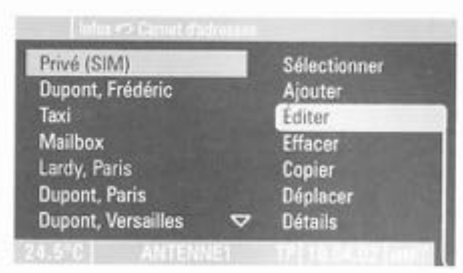


Fig. 7.7.

Une fois l'option souhaitée sélectionnée, le menu de saisie correspondant s'affiche.
Vous pouvez maintenant saisir les données correspondantes.
Consultez le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

Sélectionnez l'option **Confirmer** pour mémoriser la saisie.

L'option **VIP** (Very Important Person) vous permet de marquer les entrées importantes dans votre carnet d'adresses.

Vous pouvez activer ☑ ou désactiver (☐) la fonction VIP en appuyant sur le bouton rotatif **17** (Fig. 7.6.).

Vous pouvez afficher une liste de toutes les entrées VIP du PCM.
Consultez le Chapitre 7.2.1. « Configuration du carnet d'adresses » page 103.

7.1.3. Editer une entrée du carnet d'adresses

- Sélectionnez l'entrée à modifier.
- Sélectionnez l'option **Éditer** (Fig. 7.7.).
- Modifiez l'entrée sélectionnée dans le carnet d'adresses. Consultez le Chapitre 7.1.2. « Ajout d'une entrée dans le carnet d'adresses » page 100.

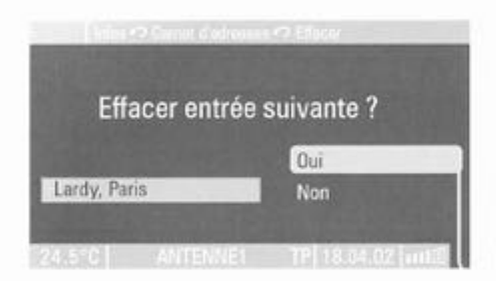


Fig. 7.8.

Fig. 7.9.



Fig. 7.10.

7.1.4. Suppression d'une entrée du carnet d'adresses

Sélectionnez l'entrée à supprimer dans le carnet d'adresses.
Sélectionnez l'option **Effacer**.
Le message **Effacer entrée suivante ?** s'affiche. Le nom s'affiche pour vérification. Le champ de nom de l'entrée doit être rempli (Fig. 7.8.).

Oui
Le système efface l'entrée affichée du carnet d'adresses.

Non
L'entrée n'est pas effacée. Le menu revient dans le carnet d'adresses.

7.1.5. Copie d'une entrée du carnet d'adresses

Vous pouvez copier une entrée du carnet d'adresses pour une reproduction rapide.
Vous pouvez également copier cette entrée du carnet d'adresses public au carnet d'adresses privé (et inversement).

- Sélectionnez l'entrée à copier.
- Sélectionnez l'option **Copier**.
- Sélectionnez l'option **Privé (SIM)** ou **Public**, pour déterminer dans quel carnet d'adresses copier l'entrée (Fig. 7.9.).
- Sélectionnez l'option **Confirmer**. L'entrée du carnet d'adresses est copiée dans le carnet d'adresses sélectionné.

7.1.6. Déplacement d'une entrée du carnet d'adresses

Vous pouvez déplacer une entrée du carnet d'adresses actif au carnet d'adresses inactif.

Sélectionnez l'entrée à déplacer.

Sélectionnez l'option **Déplacer**.
Le système affiche dans quel carnet d'adresses l'entrée est déplacée. (**Privé (SIM)** ou **Public**) (Fig. 7.10.).

Sélectionnez l'option **Confirmer**. L'entrée du carnet d'adresses est déplacée dans le carnet d'adresses marqué.

Fig. 7.11.

7.1.7. Affichage des détails d'une entrée du carnet d'adresses

- Sélectionnez l'entrée du carnet d'adresses souhaitée.

- Sélectionnez **Détails**.
  L'entrée du carnet d'adresses complète s'affiche avec toutes les données.

Composer
En sélectionnant l'option **Composer**, vous pouvez composer directement le numéro de téléphone mémorisé dans l'entrée du carnet d'adresses. Le système établit la connexion.

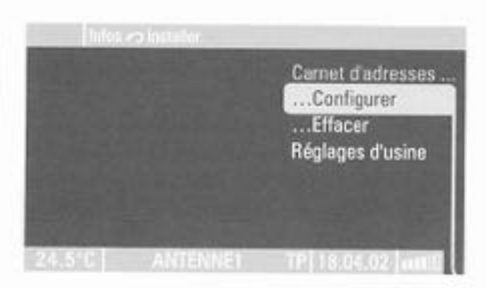


Fig. 7.12.

7.2. Install. infos

Vous pouvez paramétrer le carnet d'adresses dans Install. Infos.

Appel de la fonction Install. Infos
Appuyez sur la touche SET **19** lorsque la fonction Information est active (Fig. 7.12.).

Fig. 7.13.

7.2.1. Configuration du carnet d'adresses

Après avoir sélectionné **...Configurer**, vous pouvez choisir entre **Privé (SIM)**, **Public** et **Inscriptions VIP** (Fig. 7.13.).

- **Privé (SIM)**
  Les entrées du carnet d'adresses privé s'affichent dans le carnet d'adresses.
- **Public**
  Les entrées du carnet d'adresses public s'affichent dans le carnet d'adresses.
- **Inscriptions VIP**
  Le système affiche soit toutes les entrées (☐) soit uniquement les inscriptions VIP (☑) du carnet d'adresses sélectionné.

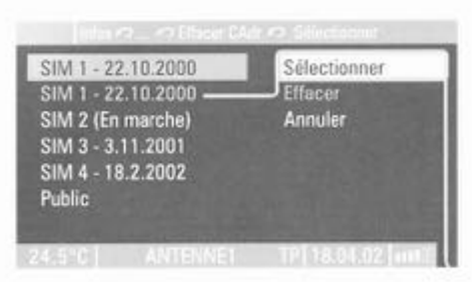


Fig. 7.14.

Avant l'affichage des différentes entrées, le système affiche le nombre d'entrées mémorisées dans chaque carnet d'adresses et le nombre maximal possible d'entrées. (Ex : 60/150)

7.2.2. Effacer carnet d'adresses

Lorsque vous sélectionnez **Effacer**, les carnets d'adresses SIM mémorisés s'affichent à gauche de l'écran.
Les carnets d'adresses SIM mémorisés comportent une date. Cette date indique quand la carte SIM correspondant au carnet d'adresses SIM a été insérée pour la dernière fois.
Le complément **(en marche)** est attaché au carnet d'adresses actuellement utilisé.

Fig. 7.15.

Marquez le carnet d'adresses à effacer après avoir sélectionné **Sélectionner**.
Le nom du carnet d'adresses sélectionné s'affiche en haut de l'écran (Fig. 7.14.).

Après avoir sélectionné l'option **Effacer**, le message **Effacer carnet adresses complet ?** s'affiche. Le nom et la date du carnet d'adresses s'affichent pour vérification (Fig. 7.15.).

Oui
Le système efface le carnet d'adresses affiché.

Non
Le carnet d'adresses n'est pas effacé. Vous revenez au menu.

Remarque
Seules les informations sur le carnet d'adresses lié à la carte SIM sont effacées.
Le répertoire mémorisé sur la carte SIM du téléphone est conservé.
Les entrées du répertoire sont effacées via la fonction TEL. Consultez le Chapitre 5.7.5. « Suppression d'une entrée » page 69.

7.2.3. Réglages d'usine

Après avoir sélectionné l'option **Réglages d'usine**, vous pouvez réinitialiser les réglages sur les valeurs prédéfinies.
Si vous sélectionnez **Oui**, vos réglages sont supprimés.



Fig. 7.16.

7.3. Texte radio/CD-Info

Diverses stations de radio FM émettent des informations complémentaires en même temps que leurs programmes. En mode radio, ces informations s'affichent sur l'écran de l'appareil, dans le menu INFOS.
Des informations de texte radio peuvent p.ex. être des informations sur l'émission en cours (titre du morceau musical diffusé, etc.)

Affichage du texte radio
Sélectionnez l'option **Texte radio** dans le menu principal INFO (Fig. 7.16.).

S'il est disponible, le texte radio de la station actuelle s'affiche (Fig. 7.17.).

* * * TEXTE * * * TEXTE * * *
* * * TEXTE * * * TEXTE * * *
ANTENNE1 TP
FM-A 1 POP
Retour

Fig. 7.17.

Remarques

- Toutes les stations ne diffusent pas d'information par texte radio. De mauvaises conditions de réception peuvent tronquer ou empêcher l'affichage du texte radio.
- Comme les textes radio transmettent des informations qui changent en permanence, il est expressément recommandé de ne visualiser les textes radio que si le véhicule est à l'arrêt.

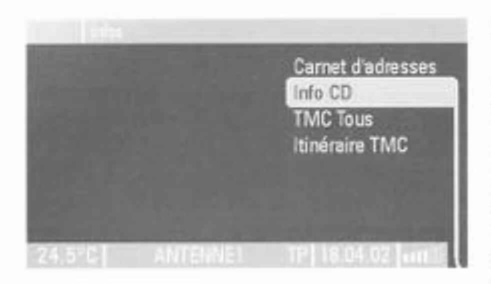


Fig. 7.18.

Certains CD proposent également des informations complémentaires, telles que le nom de l'album et celui du titre correspondant.
Si le CD ne contient pas de données texte de CD, le message **Aucune info audio dispo.** est affiché.

En mode MP3, le nom de l'album, le nom du titre, l'interprète et le genre sont lus et affichés à partir des balises ID3. Si le CD ne contient pas de balises ID3, le système affiche le nom du dossier et le nom du fichier.

Affichage des informations du CD
En mode CD, sélectionnez **Info CD** dans le menu principal INFOS (Fig. 7.18.).

7.4. Informations routières - TMC

Diverses stations de radio FM diffusent, en plus de leur programmes, des informations routières (messages TMC = **T**raffic **M**essage **C**hannel). Le PCM évalue et affiche ces informations.
Dans certains pays (par ex. en Grande-Bretagne et en France), les informations TMC retransmises peuvent varier fortement en fonction de la station locale réglée.
Le système de navigation prend ces informations routières en compte lors du calcul de l'itinéraire dynamique.

Remarque
La qualité des messages d'informations routières dépend des stations radio. C'est pourquoi l'intégralité et l'exactitude des informations ne peuvent être garanties.
Les options **TMC Tous** et **Itinéraire TMC** dans le menu principal INFO ne sont disponibles que lorsque des informations routières TMC sont diffusées dans le pays où vous conduisez.



Autriche : les positions et event-codes ont été mis à disposition par l'ASFINAG et le BMVIT.



Fig. 7.19.

7.4.1. TMC Tous

Un aperçu trié de toutes les informations routières captées s'affiche.

Appel des informations routières
Sélectionnez l'option **TMC Tous** dans le menu principal INFO (Fig. 7.19.).

Pour la suite de l'utilisation, vous disposez des options **Sélection** et **Détail** (Fig. 7.20.).

- **Sélection**
  Après avoir sélectionné l'option **Sélection**, marquez l'information routière correspondante. Des informations complémentaires sur l'information sélectionné s'affichent en haut de l'écran (Fig. 7.20.).



Fig. 7.20.



Figure 0.5.

Figure 0.6.

- **Détail**
  En sélectionnant l'option **Détail**, vous affichez complètement l'information précédemment sélectionnée.
  En tournant le bouton rotatif **17**, vous pouvez également afficher les détails de tous les autres messages.

- **Carte**
  Sélectionnez **Carte** pour activer le mode affichage carte et afficher complètement sur la carte l'information précédemment sélectionnée. (Figure 0.5.)
  Un bref message est, en outre, indiqué dans l'angle inférieur gauche.

Les messages qui ne comportent pas d'informations géographiques ne sont pas représentés sur la carte et ne peuvent pas être sélectionnés (Figure 0.6.).

Si vous annulez le message actuel, son affichage sur la carte est terminé et l'écran repasse au dernier menu activé.

Vous pouvez modifier l'échelle de la carte en tournant le bouton rotatif **17**.

Appuyez sur le bouton rotatif **17** pour afficher le menu de la carte. Pour annuler l'affichage du message TMC sur la carte, appuyez sur la touche Précédent **18** ou sélectionnez l'option **Fin** dans le menu de la carte qui apparaît lorsque vous appuyez sur le bouton rotatif **17**. L'affichage repasse au dernier menu activé.
Consultez également à ce sujet le Chapitre 9.12. « Positions sur carte » page 158.



Fig. 7.21.

7.4.2. Itinéraire TMC

Les informations routières de l'itinéraire planifié s'affichent en relation avec un guidage actif.

Appel de l'information routière de l'itinéraire planifié
Sélectionnez l'option **Itinéraire TMC** dans le menu principal INFO (Fig. 7.21.).

Pour la suite de l'utilisation, vous disposez des options **Sélection**, **Détail** et **Carte**.
Consultez le Chapitre 7.4.1. « TMC Tous » page 106.

8. Ordinateur de trajet (TRIP)

L'ordinateur de trajet fournit de nombreuses données utiles, comme par exemple la consommation moyenne, la vitesse moyenne ou la consommation totale.
En outre, l'ordinateur de trajet peut comporter l'affichage sport* (en option) et le carnet de route* (en option). L'affichage sport fait partie d'un pack plus chrono sport constitué en outre d'un chronomètre et de touches de réglages dynamiques.
Veuillez consulter le Chapitre 8.1.4. « Affichage sport* (équipement optionnel) » page 112.
Le carnet de route permet d'enregistrer et de gérer tous les trajets réalisés avec le véhicule.
Veuillez consulter le Chapitre 8.1.5. « Carnet de route* (en option) » page 120.

Appel de la fonction principale TRip
Appuyez sur la touche TRIP **15**.
Les menus de l'ordinateur de trajet sont appelés.

Figure 8.1.

8.1. Menu principal TRIP

Selon les réglages que vous pouvez effectuer sous le menu **Données trajet**, les données suivantes seront affichées :

- l'autonomie,
- la distance jusqu'à la destination,
- l'heure d'arrivée,
- le temps de trajet écoulé,
- la distance parcourue,
- la vitesse moyenne et
- la consommation moyenne.

Figure 8.2.

8.1.1. Affichage des données de trajet

Pour régler l'environnement d'affichage de l'ordinateur de trajet, sélectionnez l'un des affichages suivants :

- **...en continu**,
- **...depuis hh:mm**,
- **...jusqu'à dest.**
  (seulement avec module de navigation intégré),
- **...Ordinat. de bord** et
  (mêmes données que dans l'ordinateur de bord du véhicule)
- **Remise à zéro**
  (mêmes fonctions que celles décrites dans le Chapitre 8.1.2. « Remise à zéro » page 110).

...navigation fix
Les données de trajet sont calculées en continu jusqu'à leur réinitialisation. Les données sont conservées même après un arrêt prolongé (clé de contact retirée).
Les données de trajet suivantes s'affichent :

- Durée du trajet : indique la durée du trajet depuis la dernière réinitialisation.
- Trajet : indique le trajet parcouru depuis la dernière réinitialisation.
- Vitesse ± : indique la vitesse moyenne obtenue sur la base de la durée du trajet et de la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation.
- Consommation ± : indique la consommation moyenne depuis la dernière réinitialisation.

...depuis hh:mm
Les données de trajet sont automatiquement réinitialisées après 2 heures d'arrêt du véhicule (clé de contact retirée).
Les données de trajet suivantes s'affichent :

- Durée du trajet : indique la durée du trajet depuis la dernière réinitialisation.
- Trajet : indique le trajet parcouru depuis la dernière réinitialisation.
- Vitesse ± : indique la vitesse moyenne obtenue sur la base de la durée du trajet et de la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation.
- Consommation ± : indique la consommation moyenne depuis la dernière réinitialisation.

...jusqu'à dest.
(seulement avec module de navigation intégré)
Les données de trajet suivantes s'affichent :

- Distance jusqu'à la destination : indique la distance à parcourir jusqu'à la destination d'après les calculs du système de navigation.
- Heure d'arrivée : indique l'heure d'arrivée prévue d'après les calculs du système de navigation.
- Autonomie : l'autonomie est indiquée par l'ordinateur de bord du véhicule et est calculée selon le contenu actuel du réservoir et la consommation moyenne.

... Ordinat. de bord
Les données de trajet suivantes sont mises à votre disposition par l'ordinateur de bord du véhicule lorsque le contact est mis :

- Trajet : indique le trajet parcouru depuis la dernière réinitialisation.
- Vitesse ± : indique la vitesse moyenne calculée sur la base de la durée du trajet et de la distance parcourue.
- Consommation ± : indique la consommation moyenne depuis la dernière réinitialisation.
- Autonomie résiduelle : l'autonomie se calcule en fonction du contenu du réservoir et de la consommation moyenne.



Figure 8.3.

8.1.2. Remise à zéro

En sélectionnant **Remise à zéro** (appuyez pendant plus d'une seconde), l'ordinateur de bord peut être redémarré, ainsi que le calcul des données de trajet **...en continu** et **...depuis hh:mm**. (Figure 8.3.)

Remarques
Si, sous le menu **Données trajet**, le réglage **...jusqu'à dest.** est sélectionné, **Réinitialiser réglages ?** ne peut pas être sélectionné.
Les données de trajet de l'ordinateur de bord ne peuvent être réinitialisées que si le contact est mis.



Figure 8.4.

8.1.3. Limites

La fonction Limites permet de régler un seuil de vitesse. Si vous le dépassez, vous déclencherez un signal sonore et visuel.

Vous pouvez régler ou activer jusqu'à 3 seuils de vitesse dans le PCM. (Figure 8.4.)

Appel du menu Limites
Sélectionnez l'option **Limites** dans le menu principal TRAJET.

Limite dépassée

Figure 8.5.

Activation/Désactivation de l'option Limites
Si vous souhaitez percevoir un signal sonore et visuel en cas de dépassement du seuil de vitesse réglé, vous devez tout d'abord activer l'option Limites.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez la limite souhaitée **Limite 1**, **Limite 2** ou **Limite 3**. (Figure 8.4.)

Si vous dépassez le seuil de vitesse réglé, vous percevez un signal sonore. Un message s'affiche brièvement à l'écran. (Figure 8.5.)

Remarque
En raison d'une accélération rapide de votre véhicule, il se peut que le message de dépassement de la limite active s'affiche de façon différée.

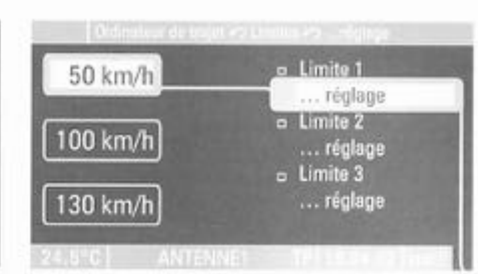


Figure 8.6.

Réglage de la limite

- Sélectionnez l'option **...réglage**. (Figure 8.6.)
- Tournez le bouton rotatif **17** pour saisir le seuil de vitesse.
- Appuyez sur le bouton rotatif **17**. Les valeurs saisies sont reprises.

Remarque
Pour percevoir un signal lors du dépassement de la limite, le seuil de vitesse réglé doit ensuite être activé.
Veuillez consulter le Chapitre « Activation/Désactivation de l'option Limites » page 111.



Figure 8.7.

8.1.4. Affichage sport* (équipement optionnel)

L'Affichage sport fait partie d'un pack plus chrono sport qui se compose en outre d'un chronomètre et de touches pour les réglages dynamiques. Avec la combinaison du chronomètre et du PCM, des données sur les trajets réguliers effectués peuvent être enregistrées et exploitées.

Le PCM sert à afficher les graphiques, à mémoriser et à exploiter les durées des trajets réguliers enregistrés et leurs distances.

Le chronométrage est effectué par le chronomètre commandé depuis le combiné d'instruments.

Pour chaque trajet régulier effectué, l'utilisateur peut enregistrer et afficher les informations suivantes :

- le plus rapide de ses trajets et, en comparaison, la durée actuelle du trajet,
- ou s'il est plus rapide, aussi rapide ou plus lent que son trajet le plus rapide,
- le nombre de trajets effectués,
- quel pourcentage d'un trajet il a déjà parcouru et
- pour quelle distance ou combien de trajets le contenu du réservoir suffit-il.

Les fonctions de l'Affichage sport peuvent aussi être utilisées pour un parcours quelconque, sans qu'il ait un caractère régulier (par ex. le trajet pour aller travailler).

N'importe quel trajet régulier/parcours enregistré peut être défini comme parcours de référence. Il représente la base de comparaison avec les trajets réguliers/parcours et les durées enregistrés par la suite. Les trajets réguliers/parcours dont la distance varie de 15 pour cent (plus long ou plus court) par rapport au parcours de référence sont enregistrés, mais ne sont pas exploités.



Figure 8.8.

Appeler le menu Affichage sport
Sélectionnez l'option **Affichage sport** dans le menu principal TRAJET.

Vous disposez des options **Débuter trajet**, **Mém. trajets**, **Mém. réf.** et **Réinitialiser réf.** (Figure 8.7.)

Débuter trajet
En sélectionnant **Débuter trajet**, vous accédez à l'Affichage performances. Les informations sur les trajets réguliers et l'autonomie y sont représentées. (Figure 8.8.)

Remarque
On ne peut accéder à l'Affichage performances que si le chronomètre est réinitialisé.
Le début de l'enregistrement ainsi que la reprise d'un trajet régulier s'effectue en utilisant le chronomètre du menu de l'ordinateur de bord.
Veuillez pour cela tenir compte du chapitre correspondant dans le mode d'emploi du véhicule.

Dans la moitié gauche de l'écran, vous pouvez voir les informations sur le trajet régulier, composées du trajet le plus rapide et de la durée de celui en cours. En dessous, un diagramme circulaire indique la distance couverte par rapport à la distance totale.

Selon que le trajet actuel est plus rapide, aussi rapide ou plus lent que celui qui était jusqu'alors le plus rapide, les informations changent de couleur :

- vert - le trajet actuel est plus rapide,
- jaune - le trajet actuel est aussi rapide,
- orange - le trajet actuel est plus lent.

La durée du trajet jusqu'alors le plus rapide est affichée en haut à gauche. Si un trajet terminé est plus rapide que celui qui l'était jusqu'alors, il devient le trajet le plus rapide.

La durée du trajet mesuré actuellement est affichée en haut à droite. Le chiffre au milieu du cercle en couleur indique à combien de trajets vous en êtes actuellement.

La mémoire disponible restante est affichée sous les informations du trajet, dans la barre d'état inférieure. Elle indique à la minute près combien de temps d'enregistrement il reste.
Lors de la dernière minute, la durée restante est donnée en secondes.
Si la mémoire est saturée, le message **Mémoire restante 0:00 Enregistrement terminé** apparaît à l'écran. Certes, les informations sur le trajet sont toujours données, mais le trajet pendant lequel le message s'est affiché et les suivants ne sont plus enregistrés.

La durée d'enregistrement disponible maximale est de 2 heures.

Veuillez consulter le Chapitre « Mémoire des trajets » page 116.

Dans la moitié droite de l'écran se trouvent les données sur l'autonomie du réservoir. Celle-ci est donnée en kilomètres et en trajets restants.

Remarque
Si aucun parcours de référence n'a été chargé, celui-ci est déterminé lors du premier trajet.
Dans ces conditions, ni le nombre de trajets restants, ni la durée du trajet le plus rapide ne sont affichés. (Figure 8.9.)



Figure 8.9.

Dès que le chronomètre du menu CHRONO de l'ordinateur de bord est déclenché, l'enregistrement commence. Le premier trajet fait office de parcours de référence dans la mesure où aucun n'a été chargé en tant que tel auparavant. Il est nécessaire à l'affichage du diagramme circulaire et du nombre de trajets restants en autonomie.
En sélectionnant « Temps intermédiaire » - « Nouveau trajet régulier » dans le menu de l'ordinateur de bord, le trajet est interrompu et un nouveau commence. Le chronométrage s'effectue en sélectionnant « Temps intermédiaire » et la mémorisation en sélectionnant « Nouveau trajet régulier » (la mémorisation doit s'effectuer dans les 3 secondes).

La durée actuelle du trajet sera considérée la prochaine fois comme le trajet le plus rapide.

Chaque trajet effectué est comparé avec le parcours de référence. Le cercle affiché à l'écran se remplit avec la distance couverte par rapport au trajet complet.
La couleur du cercle de trajet indique à chaque portion du parcours la comparaison entre le trajet actuel et le plus rapide.

En outre, à l'aide des données enregistrées, l'affichage de l'autonomie est constamment actualisé.

Veuillez consulter le chapitre CHRONO du mode d'emploi du véhicule.

Remarques
Si un parcours de référence a déjà été sélectionné avant le premier trajet, sa durée est considérée comme étant la plus courte et une comparaison peut être faite dès le premier trajet effectué.
Veuillez consulter pour cela le Chapitre « Mémoire de références » page 118.

Si l'autonomie descend sous la barre des 15 kilomètres, trois traits s'affichent à la place du kilométrage restant. Les trajets restants ne sont plus calculés et un signe « inférieur » à est affiché devant le chiffre.



Figure 8.10.

Terminer le trajet
En sélectionnant « Arrêter chrono » dans le menu de l'ordinateur de bord, le chronomètre et l'enregistrement en cours sont interrompus.
Un message apparaît demandant ce qu'il faut faire du trajet enregistré. (Figure 8.10.)

Vous disposez des options **Enregistrer trajet**, **Exploitation** et **Fin**.

Remarque
Dès que vous relancez le chronomètre en sélectionnant « Continuer » dans le menu de l'ordinateur de bord, vous accédez de nouveau à l'Affichage performances.
Toutefois, ceci n'est possible que si vous n'avez pas réinitialisé le chronomètre dans le menu de l'ordinateur de bord.

- **Enregistrer trajet**
  En sélectionnant **Enregistrer trajet**, le trajet enregistré est mémorisé.
  Veuillez consulter le Chapitre « Mémoire des trajets » page 116.

  Lors du processus de mémorisation, le système propose un nom pour le trajet qui peut être modifié selon vos souhaits.

Remarque
Il est possible d'utiliser le même nom pour différents trajets lors de la mémorisation.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Enregistrer trajet**.

Le menu de saisie s'ouvre.

Là, un nom est proposé pour le trajet à enregistrer, formé sur le schéma Jour Mois Année, Heures:Minutes. Ainsi, un trajet mémorisé le 15 mars 2004 à 15h30 porterait le nom 150304, 15:30.

Si un autre nom est entré dans le menu de saisie, le nom par défaut est écrasé.
Veuillez consulter le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

- **Exploitation**
  En sélectionnant **Exploitation**, les données du trajet interrompu peuvent être affichées immédiatement.
  Dans ce cas, les données ne seront pas mémorisées.
  Veuillez consulter le Chapitre - « Exploitation » page 116.

- **Fin**
  En sélectionnant **Fin**, vous retournez au menu principal de l'Affichage sport. Les données enregistrées sont alors effacées.

  La demande de confirmation **Enregistrement non mémorisé ! Continuer quand même ?** apparaît.

  Confirmez en sélectionnant **Oui**.

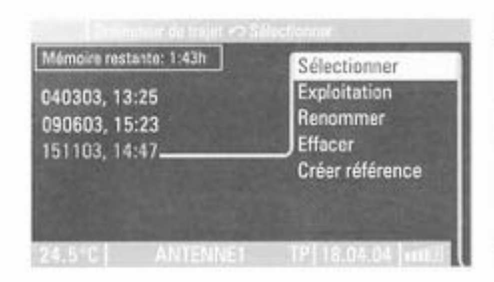


Figure 8.11.

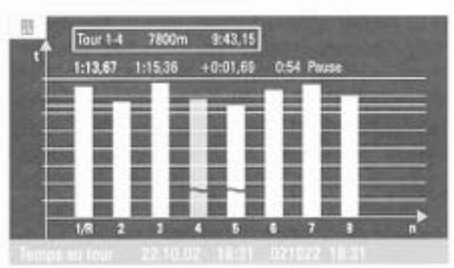


Figure 8.12.

Mémoire des trajets
En sélectionnant **Mém. trajets**, vous accédez à une liste dans laquelle les trajets mémorisés sont classés dans l'ordre chronologique. Le dernier trajet effectué se trouve en tête de liste.
L'espace mémoire libre est affiché dans une fenêtre d'informations au-dessus de cette liste.

Pour traiter ultérieurement les trajets mémorisés, vous disposez des options **Sélectionner**, **Exploitation**, **Renommer**, **Effacer** et **Créer référence**. (Figure 8.11.)

- **Sélectionner**
  Avec l'option **Sélectionner**, vous pouvez sélectionner un trajet dans la liste afin de l'exploiter et de le traiter ensuite.

  Tournez le bouton rotatif **17** pour sélectionner un trajet dans la liste. Appuyez sur le bouton rotatif **17** pour mettre ce trajet en surbrillance.

- **Exploitation**
  En sélectionnant **Exploitation**, vous obtenez une représentation graphique ainsi que les données essentielles de chaque parcours du trajet régulier mis en surbrillance. (Figure 8.12.)

  Un barre numérotée représente chaque parcours.

Remarque
Si un parcours de référence a été chargé pour ce trajet, la première barre n'est pas numérotée, mais elle est signalée par un **R**.
Si le premier parcours est aussi celui de référence, **1/R** apparaît sous la barre.

La hauteur de la barre représente la durée des parcours. Plus la barre est haute, plus la durée était longue.
La ligne blanche horizontale représente le parcours le plus rapide.
Les barres situées sous cette ligne viennent de parcours situés en dehors de la tolérance. Ces parcours ne sont pas exploités.
Veuillez aussi consulter le Chapitre 8.1.4. « Affichage sport* (équipement optionnel) » page 112.

Remarque
Si une barre est représentée avec une coupure, cela signifie qu'une durée d'arrêt a été enregistrée. Les durées d'arrêt sont mesurées lorsque le contact est coupé.

À l'aide du bouton rotatif **17**, vous pouvez sélectionner une barre. La surbrillance change de barre en avant ou en arrière.
La barre sélectionnée est réprésentée en orange.

Au départ, les barres des huit premiers parcours sont affichées à l'écran. Si d'autres parcours ont été effectués, vous pouvez également les sélectionner en tournant le bouton rotatif **17**.

Remarque
À l'aide des touches du pavé numérique **3** vous pouvez sélectionner directement un parcours. Ceci est surtout utile s'il y a un grand nombre de parcours.

Si, au bout d'environ deux secondes, aucune saisie n'est effectuée, le parcours sélectionné est mis en surbrillance et affiché à l'écran.

Une fenêtre d'informations est disposée tout en haut de l'écran. Vous y trouvez les informations suivantes (de gauche à droite) :

- le numéro du parcours auxquelles les informations se rapportent,
- la distance couverte jusqu'au parcours en surbrillance et
- la durée mesurée jusqu'au parcours en surbrillance.

Remarque
Les données du parcours de référence ne sont incluses (par ex. pour la distance couverte) que si celui-ci correspond au premier parcours effectué. Si un parcours enregistré a déjà été défini et chargé auparavant en tant que parcours de référence, ses données ne sont pas incluses et ne sont pas retirées de la durée d'enregistrement restante dans la mémoire disponible.

Sous la fenêtre d'informations sont affichées quatre autres durées (de gauche à droite) :

- la durée du parcours le plus rapide,
- la durée du parcours actuellement sélectionné,
- l'écart entre le parcours actuellement sélectionné et le plus rapide et
- la durée d'arrêt s'il y a lieu.
  La durée d'arrêt n'est donnée qu'à titre annexe. Elle n'est pas ajoutée à la durée du parcours.
  S'il n'y a pas de durée d'arrêt, cette valeur n'est pas affichée.
  Si le système a établi une durée d'arrêt, la barre correspondant au parcours concerné est représentée avec une coupure.

- **Renommer**
  En sélectionnant **Renommer**, vous pouvez modifier le nom du parcours en surbrillance.

  Le menu de saisie s'ouvre et vous pouvez entrer le nouveau nom.
  Veuillez consulter le Chapitre
  1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

- **Effacer**
  En sélectionnant **Effacer**, vous pouvez effacer de la liste le parcours en surbrillance.

  Le message **Effacer l'entrée suivante ?** apparaît.
  Confirmez en sélectionnant **Oui**.

- **Créer référence**
  En sélectionnant **Créer référence**, vous pouvez mémoriser un des parcours du trajet régulier en surbrillance comme parcours de référence.

  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Créer référence**.

  Le menu d'exploitation du parcours actuellement sélectionné s'ouvre.

  En tournant le bouton rotatif **17**, sélectionnez un parcours dans la liste et confirmez en appuyant sur le bouton.

  Le menu de saisie s'ouvre et vous pouvez entrer un nom pour le parcours de référence.
  Veuillez consulter le Chapitre
  1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

Remarque
Le parcours défini comme étant de référence se trouve dans la mémoire de références.



Figure 8.13.

Mémoire de références
En sélectionnant **Mém. réf.**, vous accédez à une liste dans laquelle tous les parcours de référence mémorisés sont classés dans l'ordre chronologique. Le dernier parcours mémorisé se trouve en tête de liste.
L'espace mémoire libre est affiché dans une fenêtre d'informations au-dessus de la liste des parcours de référence.

Pour traiter ultérieurement les parcours de référence mémorisés, vous disposez des options **Sélectionner**, **Exploitation**, **Renommer**, **Effacer** et **Reprendre**.

- **Sélectionner**
  Avec l'option **Sélectionner**, vous pouvez sélectionner un parcours de référence dans la liste afin de l'exploiter et de le traiter ensuite.

- **Exploitation**
  En sélectionnant **Exploitation**, vous obtenez une représentation graphique ainsi que les données essentielles du parcours en surbrillance.
  L'exploitation du parcours de référence se déroule de la même façon que celle d'un trajet.
  Veuillez consulter le Chapitre - « Exploitation » page 115.

- **Renommer**
  En sélectionnant **Renommer**, vous pouvez modifier le nom du parcours de référence mis en surbrillance au préalable.

  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Renommer**.
  Le menu de saisie s'ouvre et vous pouvez entrer le nouveau nom.
  Veuillez consulter le Chapitre
  1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

- **Effacer**
  En sélectionnant **Effacer**, vous pouvez effacer de la liste le parcours mis en surbrillance au préalable.

  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Effacer**.

  Le message **Réellement effacer l'entrée suivante ?** apparaît.
  Confirmez en sélectionnant **Oui**.



Figure 8.14.

- **Reprendre**
  En sélectionnant **Reprendre**, vous pouvez définir le parcours en surbrillance comme parcours de référence pour un nouveau trajet.

  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Reprendre**.

  Le parcours de référence sélectionné est repris comme parcours le plus rapide pour un nouvel enregistrement de trajet. Ainsi, le calcul des parcours restants et la représentation par couleurs du cercle (comparaison des vitesses) sont possibles dès le premier parcours.

Remarque
Le parcours de référence actuel est affiché dans une fenêtre d'informations à gauche de l'écran du menu principal de l'Affichage sport. (Figure 8.14.)

Réinitialiser une référence
En sélectionnant **Réinitialiser réf.**, les données du parcours jusqu'alors de référence sont réinitialisées. Lors d'un nouveau trajet, les données du premier parcours seront enregistrées comme parcours de référence.

8.1.5. Carnet de route* (en option)

Le carnet de route enregistre automatiquement tous les trajets du véhicule et les sauvegarde avec différentes données importantes. Il enregistre, entre autres, le type d'utilisation (trajet professionnel, trajet travail ou trajet personnel), la date et l'heure, l'adresse de départ, l'adresse de destination, le parcours et le kilométrage au point de départ et de destination.

Remarque
Les trajets sont également enregistrés lorsque le PCM est en mode veille.

Lorsque le carnet de route est activé, l'enregistrement d'un trajet démarre et s'arrête automatiquement. Il démarre dès que la clé du véhicule est introduite.
Lors du retrait de la clé, l'enregistrement s'arrête et est sauvegardé.
Si le trajet parcouru est inférieur à 100 mètres, il n'est pas enregistré mais ajouté au trajet suivant.

Le carnet de route permet d'enregistrer et de mémoriser jusqu'à 1500 trajets. Une interface infrarouge permet de transférer les données enregistrées sur des ordinateurs portables équipés des systèmes d'exploitation Windows 98/ME/2000/XP et sur tous les PDA (Personal Digital Assistent) basés sur la version standard de PocketPC 2002 ou une version supérieure.

Avant de pouvoir l'utiliser, le carnet de route doit être activé dans Install. TRAJET. Consultez le Chapitre 8.2.1. « Carnet de route* (en option) » page 130.

Appeler le menu Carnet de route
Sélectionnez l'option **Carnet de route** dans le menu principal TRAJET.



Figure 0.7.

Début du trajet
En fonction des réglages réalisés dans le menu Réglage du carnet de route, le menu principal du carnet de route apparaît après l'activation du PCM. Si vous n'effectuez aucune saisie pendant la période réglée, la fenêtre est automatiquement fermée et le menu de démarrage réglé dans le menu Réglage principal est affiché (veuillez consulter le Chapitre 2.2.2. « Affichage global » page 26 et le Chapitre - « Menu au démarrage » page 134).

Remarques
Le menu principal du carnet de route est également affiché lorsque le PCM est en mode veille au début d'un trajet. Le PCM reste ensuite activé.
Pour que les adresses de départ et de destination puissent être saisies correctement lors de l'enregistrement des trajets, le DVD de navigation doit se trouver dans le lecteur.
Insérez le DVD avec la face imprimée orientée vers le haut dans le compartiment de DVD de l'ordinateur de navigation qui se trouve dans le coffre à bagages de votre véhicule.

Vous pouvez indiquer le type d'utilisation correspondant au trajet au début ou pendant le trajet. Vous disposez pour cela des options **Trajet professionnel**, **Trajet travail** (trajet pour aller au travail) et **Trajet personnel**. Le système enregistre par défaut le type d'utilisation indiqué dans le menu Réglage du carnet de route. Consultez à ce sujet le Chapitre - « Trajet standard » page 133.

Remarque
Le type d'utilisation et les données correspondantes du trajet peuvent être modifiées jusqu'au démarrage d'un nouveau trajet.



Figure 0.8.

Réglage du type d'utilisation
Pour saisir le type d'utilisation, vous disposez des options **Trajet professionnel**, **Trajet travail** (trajet pour aller au travail) et **Trajet personnel**.
En fonction du type d'utilisation, vous avez la possibilité d'entrer des informations complémentaires.
Dans les menus de saisie des types d'utilisation, le nom réglé par défaut est le nom affecté au code de la clé actuellement utilisée ou le dernier nom entré.



Figure 0.9.



Figure 0.10.

Trajet professionnel
À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Trajet professionnel**.

Le masque de saisie **Trajet professionnel** est affiché avec les options **Conducteur**, **Destination**, **But trajet**, **Person. à contac.** et **Remarque** (Figure 0.9.).

Une fois l'option souhaitée sélectionnée, le menu de saisie correspondant s'affiche (Figure 0.10.).

Sélectionnez le caractère souhaité en **tournant** le bouton rotatif **17**. Reprenez le caractère saisi dans le champ de saisie en **appuyant** sur le bouton rotatif **17**.

Pour accéder aux options **Liste**, **Annuler** et **Confirmer**, vous devez décaler le repère vers la droite en tournant le bouton rotatif **17** jusqu'à ce que la première option soit marquée.
Pour activer les différentes options, appuyez sur le bouton rotatif **17**.

Remarque
La sélection des caractères disponibles est réduite à la saisie des caractères possibles. Les caractères impossibles ne peuvent pas être sélectionnés.

Une fois les données entrées, fermez le masque de saisie en sélectionnant **Confirmer**.
Veuillez également consulter à ce sujet le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

Les saisies dans les champs **Conducteur**, **Destination**, **But trajet** et **Person. à contac.** sont enregistrées dans une liste et peuvent être sélectionnées par l'intermédiaire de l'option **Liste**. Consultez le Chapitre « Gestion des listes » page 136.

Sélectionnez **Retour** pour fermer le masque de saisie et enregistrer les entrées.

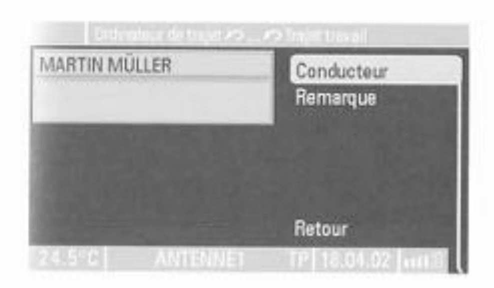


Figure 0.11.

Trajet travail (trajet pour aller au travail)
À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Trajet travail**.

Le masque de saisie **Trajet travail** est affiché avec les options **Conducteur** et **Remarque** (Figure 0.11.).

Une fois l'option souhaitée sélectionnée, le menu de saisie correspondant s'affiche.

Sélectionnez le caractère souhaité en **tournant** le bouton rotatif **17**.
Appuyez sur le bouton rotatif **17** pour reprendre le caractère sélectionné dans la zone de saisie.

Pour accéder aux options **Liste**, **Annuler** et **Confirmer**, vous devez décaler le repère vers la droite en tournant le bouton rotatif **17** jusqu'à ce que la première option soit marquée.
Pour activer les différentes options, appuyez sur le bouton rotatif **17**.

Une fois les données entrées, fermez le masque de saisie en sélectionnant **Confirmer**.

Remarque
La sélection des caractères disponibles est réduite à la saisie des caractères possibles.
Les caractères impossibles ne peuvent pas être sélectionnés.

Une fois les données entrées, fermez le masque de saisie en sélectionnant **Confirmer**.
Veuillez également consulter à ce sujet le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

Sélectionnez **Retour** pour fermer le masque de saisie et enregistrer les entrées.

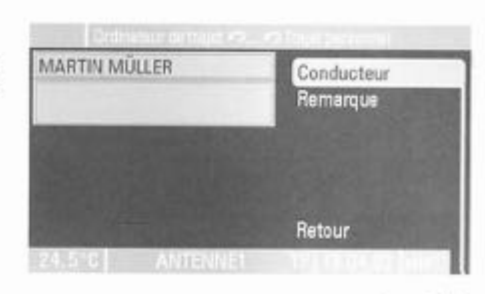


Figure 0.12.

Trajet personnel
À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Trajet personnel**.

Le masque de saisie **Trajet personnel** est affiché avec les options **Conducteur** et **Remarque** (Figure 0.12.).
Une fois l'option souhaitée sélectionnée, le menu de saisie correspondant s'affiche.

Sélectionnez le caractère souhaité en **tournant** le bouton rotatif **17**.
Appuyez sur le bouton rotatif **17** pour reprendre le caractère sélectionné dans la zone de saisie.

Remarque
Dans le cas des trajets personnels, les adresses de départ et de destination ne sont pas enregistrées.

Pour accéder aux options **Liste**, **Confirmer** et **Annuler**, vous devez décaler le repère vers la droite en tournant le bouton rotatif **17** jusqu'à ce que la première option soit marquée.
Pour activer les différentes options, appuyez sur le bouton rotatif **17**.

Remarque
La sélection des caractères disponibles est réduite à la saisie des caractères possibles.
Les caractères impossibles ne peuvent pas être sélectionnés.

Une fois les données entrées, fermez le masque de saisie en sélectionnant **Confirmer**.
Veuillez également consulter à ce sujet le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

Sélectionnez **Retour** pour fermer le masque de saisie et enregistrer les entrées.



Figure 0.13.

Poursuivre le trajet
L'option **Poursuivre trajet** permet de reprendre le dernier trajet.

Si la détection de fin de trajet est activée et si l'interruption du trajet est inférieure à la durée définie sous **Fin trajet** dans le menu Réglage TRAJET, le trajet est automatiquement poursuivi.
Veuillez également consulter à ce sujet le Chapitre - « Fin trajet » page 133.

En revanche, si un trajet est interrompu pendant une durée prolongée (par ex. dans un restoroute), vous pouvez poursuivre l'enregistrement du trajet précédent en sélectionnant **Poursuivre trajet**. Le temps d'arrêt entre le trajet précédent et le trajet actuel est ajouté à la durée totale du trajet.



Figure 0.14.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Poursuivre trajet**.

Une vue d'ensemble des données du dernier trajet est affichée (Figure 0.14.).

Confirmez la procédure en sélectionnant **Oui**.



Figure 0.15.

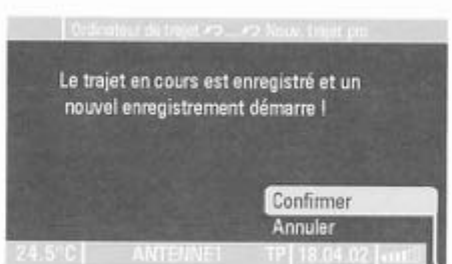


Figure 0.16.

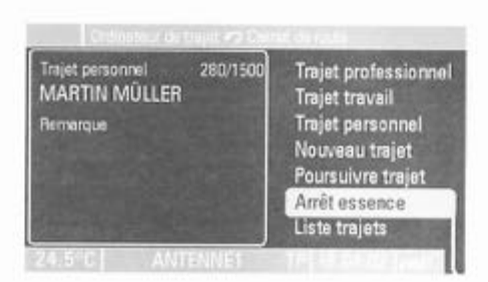


Figure 0.17.

Démarrer manuellement de nouveaux trajets
Vous pouvez également relancer manuellement un enregistrement pendant un trajet. Le trajet en cours est alors terminé et sauvegardé, puis l'enregistrement du nouveau trajet démarre immédiatement.
Le type d'utilisation du nouveau trajet correspond alors au type défini sous **Trajet standard** dans le menu Réglage TRAJET. Veuillez consulter à ce sujet le chapitre « Trajet standard », Seite 133.

Sélectionnez l'option **Nouveau trajet** à l'aide du bouton rotatif **17** pour lancer l'enregistrement d'un nouveau trajet (Figure 0.15.).

Un message apparaît pour éviter les erreurs de manipulation (Figure 0.16.).
Sélectionnez **Confirmer** pour fermer le message et lancer le nouvel enregistrement.

Le menu de saisie correspondant au type d'utilisation sélectionné est ouvert. Vous pouvez maintenant saisir les données principales du trajet. Veuillez consulter à ce sujet le Chapitre « Trajet professionnel » page 122, le Chapitre « Trajet travail (trajet pour aller au travail) » page 123 et le Chapitre « Trajet personnel » page 123.

Remarque
L'option **Poursuivre trajet** n'est pas disponible dans le cas des trajets relancés manuellement.

Arrêt essence
Sélectionnez **Arrêt essence** pour enregistrer la date, l'heure, le kilométrage et l'adresse de la station-service dans le carnet de route.
Les arrêts en Station-service enregistrés sont affichés dans l'ordre chronologique avec les trajets mémorisés dans la liste des trajets.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Arrêt essence**.

Confirmez alors le message **Consigner l'arrêt à la station-service dans le carnet de route ?** avec **Oui**.

Remarque
Pour éviter une nouvelle activation erronée, la fonction Arrêt essence est temporairement désactivée après son déclenchement. Elle n'est à nouveau disponible qu'une fois que le véhicule a parcouru une distance d'au moins un kilomètre.



Figure 0.18.

Liste des trajets
La liste des trajets comporte tous les trajets mémorisés et tous les arrêts en Station-service, affichés dans l'ordre chronologique. Chaque trajet est affiché, le cas échéant, avec le numéro de clé (code) correspondant au conducteur, le sigle du type d'utilisation (**D**, **A** ou **P**), la date de fin du trajet et sa destination (Figure 0.18.).

Remarque
Dans le cas des trajets personnels, aucune destination n'est indiquée.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Liste trajets**.

Vous avez le choix entre **Sélectionner**, **Éditer**, **Correction adresse**, **Détails** et **Trans. données**.

Figure 0.19.

- **Sélectionner**
  Sélectionnez l'option **Sélectionner** pour accéder à la liste des trajets mémorisés. Marquez un trajet en tournant le bouton rotatif **17** et sélectionnez-le en appuyant sur le bouton. La liste est refermée et vous pouvez éditer le trajet sélectionné.



Figure 0.20.

- **Éditer**
  La fonction **Éditer** sert à compléter les entrées vides. Vous pouvez ajouter ultérieurement pour chaque trajet un conducteur, une destination, un but, une personne à contacter et une remarque.
  Les champs de données déjà remplis peuvent être modifiés ultérieurement, jusqu'au démarrage d'un nouveau trajet.

Dans le cas des trajets travail ou personnel, seuls les champs **Conducteur** et **Remarque** sont disponibles.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Éditer**.

Le menu de saisie correspondant au type d'utilisation du trajet sélectionné est ouvert et vous pouvez procéder aux réglages souhaités (Figure 0.20.).

Tournez le bouton rotatif **17** pour sélectionner l'option que vous souhaitez éditer et appuyez sur le bouton rotatif pour ouvrir le masque de saisie.
Veuillez consulter à ce sujet le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

Sélectionnez **Confirmer** pour terminer le traitement des données.



Figure 0.21.

- **Correction adresse**
  Si les cartes chargées ne contiennent pas l'adresse de départ ou l'adresse de destination, vous pouvez compléter manuellement les coordonnées.
  Les entrées dont l'adresse est incorrecte sont affichées sans adresse.

Remarque
L'option **Correction adresse** est uniquement active lorsque vous sélectionnez une entrée dont l'adresse est incomplète.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Correction adresse**.

En cas de reconnaissance partielle uniquement d'une adresse de départ ou de destination, vous avez la possibilité d'éditer les champs correspondants (Figure 0.21.).

Tournez le bouton rotatif **17** pour sélectionner l'option que vous souhaitez éditer et appuyez sur le bouton rotatif pour ouvrir le masque de saisie.
Consultez le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

Sélectionnez **Confirmer** pour terminer le traitement des données.



Figure 0.22.

- **Détails**
  Cette fonction sert à afficher tous les détails d'un trajet enregistré. Vous pouvez choisir parmi les options d'affichage **Départ**, **Arrivée** et **Infos trajet** (Figure 0.22.).

  Si vous voulez changer l'option d'affichage d'un trajet, appuyez sur le bouton rotatif **17** pour sélectionner l'option **Défilement**.
  Tournez le bouton rotatif **17** pour passer d'une option d'affichage du trajet à l'autre.
  Appuyez une nouvelle fois sur le bouton rotatif **17** pour confirmer l'option d'affichage sélectionnée.

- **Départ**
  Vous trouverez sous **Départ** toutes les données saisies au départ :
  conducteur, type d'utilisation, adresse de départ, date et heure, ainsi que kilométrage.
- **Arrivée**
  Vous trouverez sous **Arrivée** toutes les données saisies à l'arrivée à destination : type d'utilisation, adresse de destination, date et heure, kilométrage, kilomètres parcourus et numéro d'immatriculation
- **Infos trajet**
  Vous trouverez sous **Infos trajet** toutes les données relatives au but du trajet : destination, but du trajet, personne à contacter et remarque.

Remarque
Dans le cas des trajets travail et personnel, les informations suivantes ne sont pas prises en compte : adresse de départ, adresse de destination, destination, but du trajet et personne à contacter.
Dans le cas des trajets travail, les adresses de départ et de destination sont affichées.

En tournant le bouton rotatif **17**, vous pouvez parcourir la liste des trajets mémorisés.
L'affichage correspond à la dernière option d'affichage réglée pour les entrées du carnet de route.



Figure 0.23.

Figure 0.24.

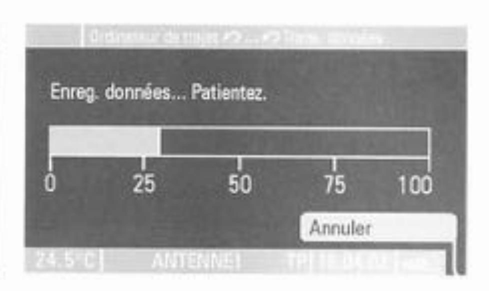


Figure 0.25.

La liste des trajets ne comporte pas uniquement les trajets mais également les arrêts en Station-service enregistrés. C'est la raison pour laquelle les détails relatifs aux différents arrêts en station-service apparaissent également lorsque vous sélectionnez **Détails** (Figure 0.23.).
En revanche, vous ne pouvez pas modifier l'affichage des arrêts en station-service.

Transmettre les données du carnet de route
L'interface IrDA du PCM permet de transmettre les trajets enregistrés sur des ordinateurs portables équipés des systèmes d'exploitation Windows 98/ ME/2000/XP et sur tous les PDA basés sur la version standard de PocketPC 2002 ou une version supérieure.

Remarque
L'interface infrarouge de l'ordinateur portable ou du PDA doit être activée avant la transmission.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Trans. données**.

Orientez l'ordinateur portable ou le PDA vers l'interface infrarouge du PCM et confirmez le message. (Figure 0.24.)

La transmission des données commence.
La progression de la transmission est affichée (Figure 0.25.).
Veuillez consulter également à ce sujet le Chapitre 8.2.2. « Infrarouge » page 138.

Remarque
Vous devez également confirmer la réception des données sur l'ordinateur portable ou le PDA.

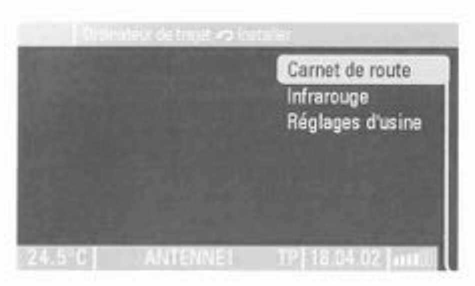


Figure 0.26.

8.2. Install. TRIP

Dans Install. TRIP, vous pouvez réinitialiser les réglages TRIP selon les réglages d'usine.

Appel de Install. TRIP
Lorsque la fonction TRIP est active, appuyez sur la touche Installation SET **19**.

Activé
Profils conducteur
22.04.2002 (non activé)....... Traj. perso jusq.
S-NU 1447.......................... Immatricul.
Options
Gérer listes
Effacer trajets
24.5°C ANTENNE1 TP 18.04.02

Figure 0.27.

8.2.1. Carnet de route* (en option)

Après avoir sélectionné **Carnet de route**, vous pouvez procéder aux réglages de base du carnet de route (Figure 0.26.). Vous disposez des options suivantes pour la configuration du carnet de route : **Activé**, **Profils conducteur**, **Traj. perso jusq.**, **Immatricul.**, **Options**, **Gérer listes** et **Effacer trajets** (Figure 0.27.).

Activer/Désactiver le carnet de route
Le carnet de route est désactivé par défaut. Sélectionnez **Activé** avec le bouton rotatif **17** pour activer (☑) ou désactiver (☐) le carnet de route. Dès que le carnet de route est activé, tous les trajets sont enregistrés dans le carnet de route.

Lorsque vous désactivez le carnet de route, la demande de confirmation suivante apparaît : **Désactiver le carnet de route ? Le système n'enregistrera plus de données dans le carnet de route !**

Sélectionnez **Confirmer** à l'aide du bouton rotatif **17** pour désactiver le carnet de route.

La désactivation est indiquée dans les données du carnet de route. Un enregistrement en cours est stoppé immédiatement après la désactivation.



Figure 0.28.

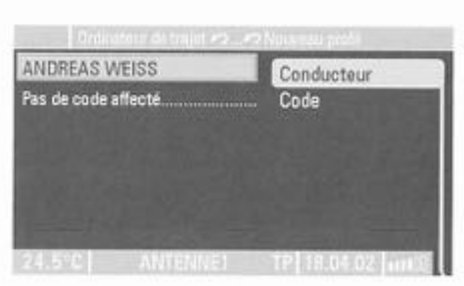


Figure 0.29.

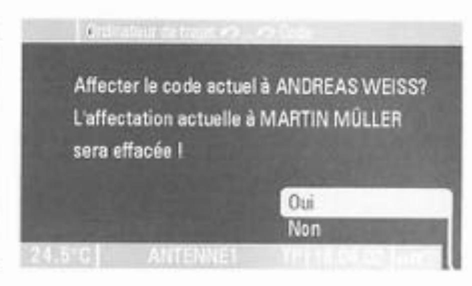


Figure 0.30.

Création et édition de profils conducteur
Si vous saisissez un nouveau nom de conducteur dans un type d'utilisation, le carnet de route crée automatiquement un nouveau profil conducteur. Celui-ci comporte :

- le nom du conducteur et
- l'affectation de la clé de contact (en option).

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez l'option **Profils conducteur** (Figure 0.27.) pour afficher les profils déjà créés dans la zone de gauche (Figure 0.28.). Lorsqu'un chiffre est affiché devant un nom de conducteur, cela signifie qu'un code a déjà été affecté à ce conducteur.

Vous disposez dans la zone de droite des options **Nouveau profil**, **Sélectionner**, **Éditer**, **Effacer** et **Effacer code** (Figure 0.28.) :

- **Nouveau profil**
  Sélectionnez **Nouveau profil** pour entrer le nom d'un nouveau profil conducteur et lui affecter un code.

  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Nouveau profil**.
  Après avoir sélectionné **Conducteur**, entrez les données correspondantes dans le menu de saisie.
  Veuillez consulter à ce sujet le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

  Le nom du nouveau conducteur est inscrit dans le champ de texte et enregistré (Figure 0.29.).

  Sélectionnez l'option **Code** pour affecter au conducteur sélectionné le code de la clé qui se trouve actuellement dans le contact d'allumage. Les affectations existantes seront effacées (Figure 0.30.).

  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Code** et confirmez le message qui apparaît avec **Oui**.

- **Sélectionner**
  Sélectionnez l'option **Sélectionner** pour accéder à la liste des profils conducteurs existants. Marquez un profil en tournant le bouton rotatif **17** et sélectionnez-le en appuyant sur le bouton. La liste est refermée et vous pouvez éditer le profil.

- **Éditer**
  Si vous avez auparavant sélectionné un conducteur dans la liste, vous pouvez modifier le nom du conducteur et le code qui lui est affecté avec l'option **Éditer**.

  Sélectionnez le profil à éditer dans la liste.
  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Éditer**.
  Procédez aux modifications souhaitées et refermez le menu de saisie en sélectionnant **Confirmer**.
  Consultez le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

- **Effacer**
  Vous pouvez supprimer des profils conducteur existants en sélectionnant l'option Effacer. Les affectations éventuelles de codes sont alors perdues.

  Sélectionnez le profil à effacer dans la liste.
  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Effacer**.
  Confirmez le message **« Effacer le profil conducteur ? »** avec **Oui**.

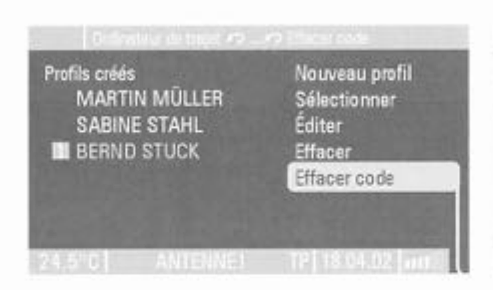


Figure 0.31.

- **Effacer code**
  Sélectionnez l'option **Effacer code** pour supprimer des affectations de code existantes.

  Sélectionnez l'affectation de code à effacer dans la liste.
  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Effacer code**.
  Confirmez le message qui apparaît avec **Oui**.

Remarque
L'option **Effacer code** est uniquement activée lorsque vous sélectionnez un profil conducteur auquel un code est affecté.

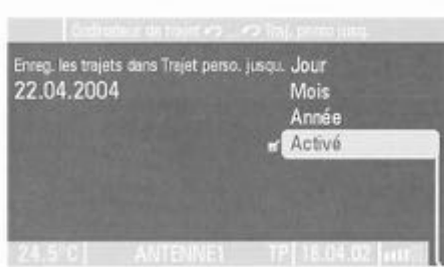


Figure 0.32.

Trajets personnels jusqu'au
Si vous prévoyez de ne réaliser que des trajets personnels pendant un certain temps, par ex. pour des vacances ou un week-end prolongé, vous pouvez entrer une date avec l'option **Traj. perso jusq**.
Le PCM n'enregistrera alors jusqu'à cette date (y compris le jour indiqué) que des trajets personnels.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Traj. perso jusq.** (Figure 0.27.).
Sélectionnez l'une après l'autre les options **Jour**, **Mois** et **Année**. Réglez la date souhaitée à l'aide du bouton rotatif **17**. Appuyez sur le bouton rotatif **17** pour confirmer les réglages.
Lancez la fonction **Traj. perso jusq.** en sélectionnant l'option **Activé** (Figure 0.32.).



Figure 0.33.

Immatriculation

Le numéro d'immatriculation est requis pour l'analyse du carnet de route.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Immatricul.** (Figure 0.27.) et entrez les données correspondantes dans le menu de saisie. Consultez le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.
Sélectionnez **Confirmer** pour fermer le menu de saisie. (Figure 0.33.)

Trajet professionnel — Trajet standard
Trajet travail — Fin trajet
Trajet personnel — ...réglage
Trajet précédent — Menu Dém.
...réglage
Message mémoire
...réglage
24.5°C ANTENNE1 TP 18.04.02

Figure 0.34.

Options

Sous **Options** (Figure 0.27.), vous pouvez procéder à différents réglages, par exemple l'indication du type d'utilisation standard, la détection automatique de fin de trajet, l'affichage du menu du carnet de route au démarrage du PCM ou encore la demande de réalisation d'une sauvegarde des données par un message mémoire.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Options**.

- **Trajet standard**
  Vous pouvez définir ici le type d'utilisation qui sera utilisé par défaut au début d'un trajet. Vous avez le choix entre **Trajet professionnel**, **Trajet travail**, **Trajet personnel** et **Trajet précédent**. Si vous sélectionnez **Trajet précédent**, le type d'utilisation du dernier trajet enregistré sera repris.



Figure 0.35.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Trajet standard** (Figure 0.34.).

Tournez le bouton rotatif **17** pour régler un type d'utilisation, puis appuyez sur le bouton pour confirmer.

- **Fin trajet**
  L'option **Fin trajet** vous permet de régler une période comprise entre 1 et 120 minutes. Un trajet poursuivi pendant la période définie est automatiquement reconnu comme un seul trajet par le PCM. Le temps d'arrêt est ajouté à la durée du trajet.
  Si la période définie est dépassée, le trajet n'est pas automatiquement poursuivi.

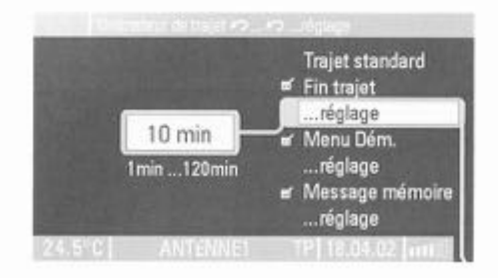


Figure 0.36.

La détection automatique de fin de trajet peut être activée ou désactivée en sélectionnant la fonction (Figure 0.35.).

Remarques

Lorsque l'option **Fin trajet** est désactivée, chaque trajet est enregistré en tant que nouveau trajet. Vous pouvez activer/désactiver la fonction indépendamment du réglage de la période.

Pour activer la détection automatique de fin de trajet, sélectionnez **Fin trajet** à l'aide du bouton rotatif **17**.

Pour régler une période, sélectionnez **...réglage** et tournez le bouton rotatif **17** pour régler une valeur (Figure 0.36.). Confirmez cette valeur en appuyant sur le bouton rotatif.

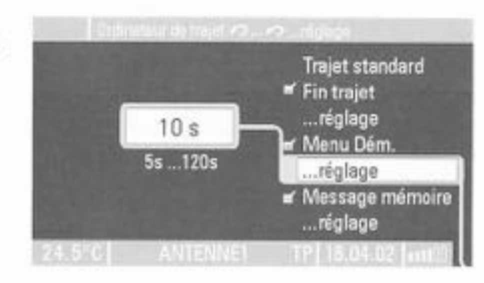


Figure 0.37.

- **Menu au démarrage**
  La fonction **Menu Dém.** vous permet de définir si le menu du carnet de route doit s'afficher au démarrage du PCM et, si oui, pour combien de temps.
  Vous pouvez régler une durée comprise entre 5 et 120 secondes.

  Si le menu apparaît et si vous n'effectuez aucune saisie pendant la période réglée, le système passe au menu de démarrage réglé. Consultez le Chapitre 2.2.2. « Affichage global » page 26.

Pour activer la fonction, sélectionnez **Menu Dém.** à l'aide du bouton rotatif **17**.

Pour régler une période, sélectionnez **...réglage** et tournez le bouton rotatif **17** pour régler une valeur (Figure 0.37.). Confirmez cette valeur en appuyant sur le bouton rotatif.

Pour désactiver la fonction, sélectionnez à nouveau **Menu Dém.** à l'aide du bouton rotatif **17**.

Remarque
Vous pouvez activer/désactiver la fonction indépendamment du réglage de la période.

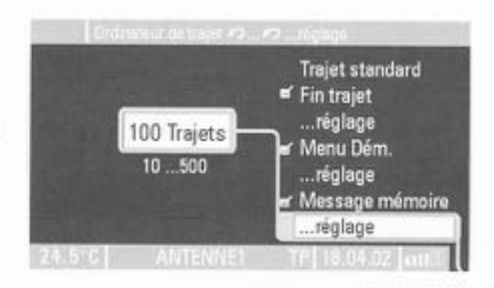


Figure 0.38.

- **Message mémoire**
  Vous pouvez demander au système de vous rappeler de sauvegarder les données des trajets mémorisés au bout d'un certain nombre d'enregistrements. Vous pouvez régler un nombre compris entre 10 et 500 trajets.

  Pour activer la fonction, sélectionnez **Message mémoire** à l'aide du bouton rotatif **17**.

  Pour régler un nombre de trajets, sélectionnez **...réglage** et tournez le bouton rotatif **17** pour régler un nombre (Figure 0.38.).
  Confirmez ce nombre en appuyant sur le bouton rotatif.

  Pour désactiver la fonction, sélectionnez à nouveau **Message mémoire** à l'aide du bouton rotatif **17**.

Remarque
Vous pouvez activer/désactiver la fonction indépendamment du nombre de trajets.

Au terme du nombre de trajets réglé, le message **Pour garantir la sécurité des données, il est conseillé de procéder à une sauvegarde du carnet de route à des intervalles réguliers** est affiché à la mise en marche du PCM.

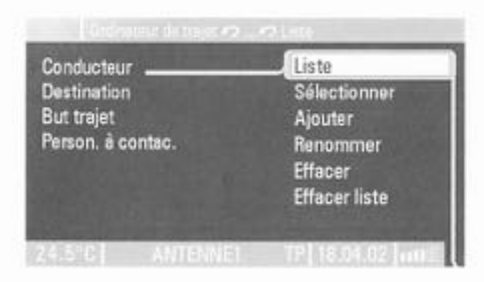


Figure 0.39.

Gestion des listes
Chaque conducteur, destination, but de trajet et personne à contacter que vous entrez dans le carnet de route est enregistré(e) dans une liste. L'option **Gérer listes** (Figure 0.27.) vous permet de gérer ces listes.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Gérer listes**.

Vous avez le choix entre les options **Liste**, **Sélectionner**, **Ajouter**, **Renommer**, **Effacer** et **Effacer liste** (Figure 0.39.).

- **Liste**
  L'option **Liste** vous permet de sélectionner une liste à éditer ou à effacer.

  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Liste**.

  Toutes les listes existantes sont affichées (Figure 0.39.).

  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez la liste à éditer.

- **Sélectionner**
  Après avoir sélectionné une entrée dans la liste, vous pouvez l'éditer ou l'effacer.

  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez l'entrée à éditer.

- **Ajouter**
  Sélectionnez **Ajouter** pour ajouter une nouvelle entrée à la liste sélectionnée précédemment.

  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Ajouter**.

  Le masque de saisie s'ouvre.

  Saisissez l'entrée que vous voulez ajouter et sélectionnez **Confirmer** pour l'enregistrer dans la liste.
  Consultez le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

- **Renommer**
  Sélectionnez **Renommer** pour éditer l'entrée sélectionnée précédemment.

  Sélectionnez une entrée de la liste et, à l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Renommer**.

  Le masque de saisie s'ouvre et vous pouvez procéder aux modifications souhaitées.
  Consultez le Chapitre 1.2.4. « Commande Menu de saisie » page 15.

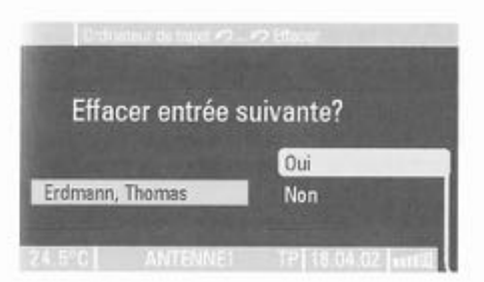


Figure 0.40.

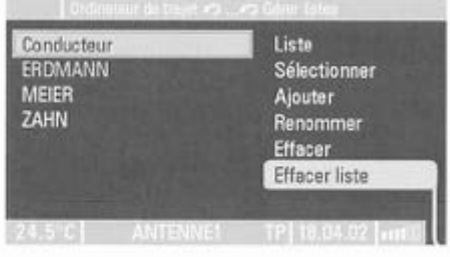


Figure 0.41.

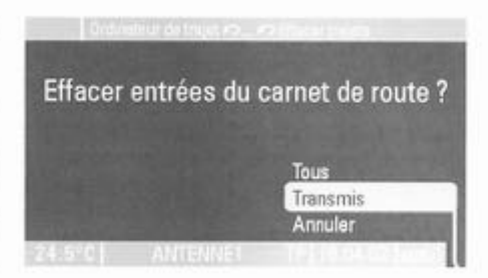


Figure 0.42.

- **Effacer**
  Sélectionnez **Effacer** pour supprimer l'entrée sélectionnée précédemment.

  Sélectionnez une entrée de la liste et, à l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Effacer**.

  Confirmez ensuite le message qui apparaît avec **Oui** (Figure 0.40.).

- **Effacer une liste**
  Sélectionnez **Effacer liste** pour supprimer entièrement toutes les entrées de la liste sélectionnée précédemment.

  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Effacer liste**.

  Le message **Effacer toutes les entrées de la liste Conducteur ?** est affiché.

  À l'aide du bouton rotatif **17**, confirmez le message avec **Oui**.

Effacer des trajets
Sélectionnez l'option **Effacer trajets** (Figure 0.27.) pour supprimer soit toutes les données du carnet de route soit uniquement les données déjà transmises.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Effacer trajets**. Sous le message qui apparaît alors (Figure 0.42.), vous avez les possibilités suivantes :

- **Tous**
  Sélectionnez l'option **Tous** pour supprimer toutes les entrées du carnet de route.
  Les entrées qui n'ont pas encore été transmises seront effacées.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Tous**.

Le message **Effacer toutes les entrées de la liste ? Les entrées qui n'ont pas été transmises seront également effacées !** apparaît.

Confirmez le message en sélectionnant **Oui**.

- **Transmis**
  Sélectionnez l'option **Transmis** pour supprimer toutes les entrées du carnet de route qui ont déjà été transmises.

  À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Transmis**.

  Le message **Effacer les entrées transmises dans le carnet de route ?** apparaît.

  Confirmez le message en sélectionnant **Oui**.

Remarque
Lorsque la mémoire disponible pour le carnet de route est pleine, les trajets suivants sont enregistrés comme formant un seul trajet personnel. Vous devez effacer certaines entrées pour pouvoir réutiliser le carnet de route comme à l'accoutumée.

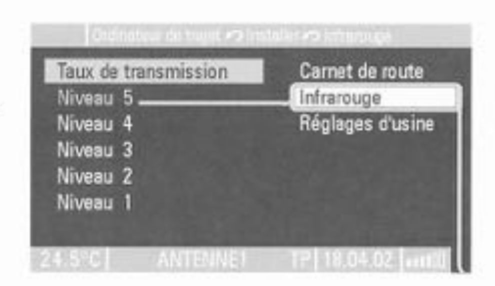


Figure 0.43.

8.2.2. Infrarouge

L'option **Infrarouge** vous permet de définir la vitesse de transmission des données lors d'une sauvegarde. Vous avez le choix entre 5 niveaux de vitesse différents, le niveau 1 correspondant au taux de transmission le plus lent et le niveau 5 au taux le plus rapide.

À l'aide du bouton rotatif **17**, sélectionnez **Infrarouge**. Tournez le bouton rotatif pour régler le taux de transmission souhaité, puis appuyez une nouvelle fois sur le bouton rotatif **17** pour confirmer.

Remarque
En cas d'interruption d'une transmission, nous vous conseillons de choisir un niveau de vitesse inférieur et de relancer la transmission.

8.2.3. Réglages d'usine

Sélectionnez **Réglages d'usine** et confirmez l'interrogation suivante avec **Oui** pour réinitialiser les réglages sur des valeurs prédéfinies.



Fig. 9.a. Calculateur de navigation dans le coffre derrière le volet d'accès



Fig. 9.b. Calculateur de navigation au niveau du tablier du coffre

DVD de navigation

Le système de navigation a besoin du DVD de navigation pour la saisie de la destination et le calcul de l'itinéraire.

Le calculateur de navigation se trouve dans le coffre de votre véhicule :

- derrière le volet d'accès (fig. 9.a.) **ou**
- au niveau du tablier arrière (fig. 9.b.).

Introduction du DVD de navigation dans le calculateur

Si le calculateur de navigation se trouve derrière le volet d'accès :

Introduire le DVD avec la face imprimée vers le haut dans le lecteur DVD, fig. 9.a.

Si le calculateur de navigation se trouve au niveau du tablier du coffre :

Introduire le DVD avec la face imprimée vers le haut dans le lecteur DVD, fig. 9.b.

Remarque

Seuls les DVD de navigation Porsche peuvent être lus par le lecteur DVD.

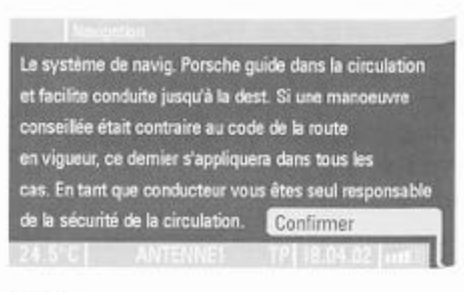


Fig. 9.1.

9.1. Consigne de sécurité

Le PCM vous signale que le système de navigation n'est qu'une **aide** pour le conducteur.

Vous pouvez lire ce message d'avertissement. (Fig. 9.1.) :

- après avoir activé le PCM, puis sélectionné la navigation, la touche MAP **20** ou la touche déviation **21**.
- lorsqu'un guidage était activé avant la désactivation du PCM.

Appuyez sur le bouton rotatif **17**. La consigne est confirmée.

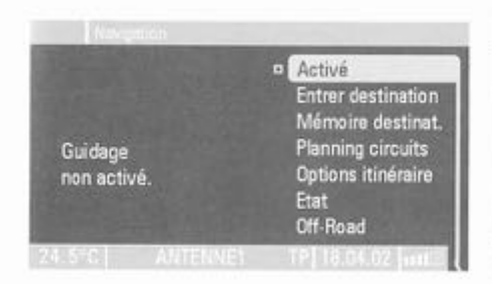


Fig. 9.2.



Fig. 9.3.

9.2. Explication du menu principal NAVI

Appel la navigation
Appuyez sur la touche NAVI **16**.

Dans la zone de gauche du menu principal NAVI, des informations de guidage ou le message **Guidage non activé** s'affichent.

Pour la commande, vous disposez dans la zone droite du menu des options **Activé** ou **Activé** avec les différents compléments (**Activé (circuit)**, **Activé (étape)** ou **Activé (Trace)**), **Entrer destination**, **Mémoire destinat.**, **Planning circuits**, **Critères itinéraire**, **Statut** et **Off-Road** (Fig. 9.2.).

9.3. Activation/désactivation du guidage

Sélection de l'option **Activé**, **Activé (circuit)**, **Activé (étape)** ou **Activé (Trace)** avec le bouton rotatif **17**. Le guidage est activé (☑) ou désactivé (☐).

Activé s'affiche pour une destination simple.
Activé (circuit) s'affiche lorsque vous souhaitez commencer ou continuer un circuit.
Consultez le Chapitre 9.9. « Planning circuits » page 155.
Activé (étape) ou **Activé (Trace)** est affichée lorsqu'une navigation Off-Road doit être poursuivie.
Consultez le Chapitre 10. « Module de navigation étendue* (Équipement en option) » page 163.

9.4. Saisie de la destination

Sélectionnez **Entrer destination** à l'aide du bouton rotatif **17**. Le menu Entrer destination s'ouvre (Fig. 9.3.).

La dernière destination saisie s'affiche à gauche de l'écran.
À droite de l'écran, vous disposez des options **Pays**, **Adresse**, **Carrefour**, **Centre**, **Destinations partic.**, **Réticule** et **Coordonnées** (Fig. 9.3.).

- Après avoir sélectionné **Pays**, vous pouvez sélectionner le pays de destination.
  Consultez le Chapitre 9.4.1. « Sélection du pays » page 142.
- Après avoir sélectionné **Adresse**, vous pouvez saisir une adresse complète (lieu, rue et numéro).
  Consultez le Chapitre 9.4.2. « Saisie d'une adresse » page 143.
- Après avoir sélectionné **Carrefour**, vous pouvez saisir une destination dont la ville et le croisement de la rue de destination et d'une autre rue sont connus. Consultez le Chapitre 9.4.3. « Saisie d'un carrefour » page 145.

- Après avoir sélectionné **Centre**, vous pouvez sélectionner le centre d'une ville particulière. Consultez le Chapitre 9.4.4. « Saisie du centre » page 146.
- Après avoir sélectionné **Destinations partic.**, vous pouvez sélectionner des destinations particulières (destinations touristiques). Consultez le Chapitre 9.4.5. « Saisie d'une destination particulière » page 147.
- Après avoir sélectionné **Réticule**, vous pouvez marquer une destination avec un réticule en mode carte. Consultez le Chapitre 9.4.6. « Saisie d'une destination par réticule » page 149.
- Après avoir sélectionné **Coordonnées**, vous pouvez définir une destination avec des coordonnées géographiques. Consultez le Chapitre 9.4.7. « Saisie de la destination par coordonnées » page 151.

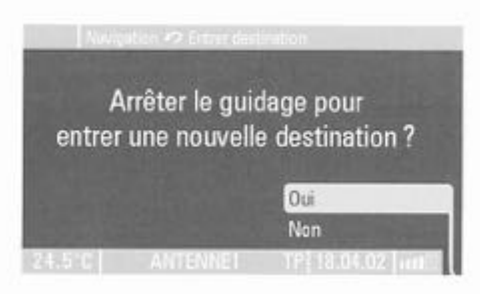


Figure 9.4.

Remarques

- Si un guidage est déjà actif, une nouvelle destination ne peut être saisie qu'après avoir sélectionné **Entrer destination** et avoir validé (Figure 9.4.).
- La saisie de destination n'est possible qu'à l'aide des données figurant sur le DVD de navigation.
  Il peut y avoir des restrictions concernant l'entrée des noms de rues, des numéros, des centres ou des destinations particulières. Et ce, en particulier lorsque la destination se trouve dans une région partiellement numérisée (IPD).
- Nous travaillons sans cesse à l'élargissement et à la mise à jour des données. Renseignez-vous sur les nouveaux logiciels ou les mises à jour auprès de votre concessionnaire Porsche.

Fig. 9.5.

9.4.1. Sélection du pays

Pour pouvoir saisir une adresse de destination, vous devez d'abord sélectionner un pays.

Après avoir sélectionné **Pays**, sélectionnez le pays souhaité dans la liste affichée en tournant et en appuyant sur le bouton rotatif **17**.



Fig. 9.6.

9.4.2. Saisie d'une adresse

Vous pouvez saisir une adresse complète (ville, rue et numéro) comme destination.

Sélectionnez **Adresse** à l'aide du bouton rotatif **17**. Le menu Entrer adresse s'ouvre (Fig. 9.6.).

Les informations de la dernière adresse saisie s'affichent.
Pour la suite, vous disposez des options **Lieu**, **Rue**, **N°**, **Guidage** et **Enregistrer**.

Remarque
Pour activer le guidage, vous devez au moins avoir saisi le lieu.

Guidage
Sélectionnez **Guidage**. Le système lance le calcul de l'itinéraire de la destination saisie. Le menu principal NAVI s'ouvre.

Enregistrer
Sélectionnez **Enregistrer**. Le menu Mémoire des destinations s'ouvre.
Vous pouvez enregistrer la destination précédemment saisie dans la mémoire des destinations sous le nom de votre choix.
Consultez le Chapitre 9.6. « Mémoire destinations » page 152.



Fig. 9.7.

Saisie du lieu
Sélectionnez **Lieu** à l'aide du bouton rotatif **17**. Le menu Entrer lieu s'ouvre (Fig. 9.7./Fig. 9.8.).

Sélectionnez le caractère souhaité en **tournant** le bouton rotatif **17**. Reprenez le caractère saisi dans le champ de saisie
en **appuyant** sur le bouton rotatif **17**.

Remarque
La sélection des caractères disponibles est réduite à la saisie des caractères possibles.
Les caractères impossibles ne peuvent être sélectionnés.
Vous pouvez entrer le lieu soit par le nom du lieu soit par le code postal.
Vous pouvez aussi entrer le code postal à l'aide des touches du bloc numérique **3**.



Fig. 9.8.

Pour accéder aux options **Liste**, **Confirmer** et **Annuler**, vous devez déplacer le repère de sélection en faisant tourner le bouton rotatif **17** vers la droite jusqu'à ce que la première option soit marquée.
Vous pouvez activer les différentes options en appuyant sur le bouton rotatif **17**.

- **Liste**
  Sélectionnez **Liste**. La liste des lieux correspondant à l'entrée actuelle s'affiche.
  Tournez le bouton rotatif **17** pour marquer le lieu / code postal souhaité dans la liste.
  Appuyez sur le bouton rotatif **17** pour sélectionner le lieu / code postal marqué.
  Le lieu sélectionné s'affiche dans la ligne de saisie.

Si vous entrez un code postal auquel correspondent plusieurs lieux ou quartiers, la liste de ces lieux ou quartiers s'affiche. Après avoir à nouveau sélectionné **Liste**, vous pouvez tourner le bouton rotatif **17** pour sélectionner le lieu ou le quartier souhaité. Appuyez sur le bouton rotatif **17** pour confirmer la sélection.

- **Confirmer**
  Sélectionnez **Confirmer**. La saisie du lieu est confirmée.

- **Annuler**
  Sélectionnez **Annuler**.
  La saisie est annulée.

Saisie de la rue

Après le lieu, une rue peut être saisie.
Sélectionnez **Rue** à l'aide du bouton rotatif **17**. Le menu Entrer rue s'ouvre.

Remarque

Vous ne pouvez sélectionner la **rue** que si le DVD de navigation contient des informations correspondantes.
La saisie de la rue s'effectue de la même façon que la saisie du lieu décrite plus haut.

- **Liste**
  Sélectionnez **Liste**. La liste des rues correspondant à l'entrée actuelle s'affiche. Marquez la rue souhaitée dans la liste
  en tournant le bouton rotatif **17**.
  Sélectionnez la rue marquée en appuyant sur le bouton rotatif **17**.
  La rue sélectionnée s'affiche dans la ligne de saisie.

- **Confirmer**
  Sélectionnez **Confirmer**. La saisie de la rue est confirmée.

- **Annuler**
  Sélectionnez **Annuler.**
  La saisie est annulée.



Fig. 9.9.

Saisir le numéro de rue
Après la rue, un numéro de rue peut être saisi. Sélectionnez **N°** à l'aide du bouton rotatif **17**. Le menu Saisir numéro s'ouvre. (Fig. 9.9.)

Remarque
Vous ne pouvez sélectionner le **N°** que si des données correspondantes figurent sur le DVD de navigation.
Il est possible que des numéros manquent dans la plage de numéros indiquée si les données correspondantes ne sont pas disponibles.

Sélection du numéro
Sélectionnez le numéro souhaité en tournant le bouton rotatif **17**.
Reprenez le numéro saisi dans le champ de saisie en appuyant sur le bouton rotatif **17**.

Remarque
Vous pouvez aussi entrer le numéro à l'aide des touches du bloc numérique **3**.

La sélection des numéros disponibles est limitée à la saisie de caractères possibles.
Les caractères impossibles ne peuvent pas être sélectionnés.

Pour accéder aux options **Confirmer** et **Annuler**, vous devez déplacer le repère de sélection vers la droite jusqu'à ce que la première option soit sélectionnée.
Vous pouvez activer les différentes options en appuyant sur le bouton rotatif **17**.

- **Confirmer**
  Sélectionnez **Confirmer**. La saisie du numéro est confirmée.
  Le menu revient à la saisie de l'adresse (Fig. 9.6.).
- **Annuler**
  Sélectionnez **Annuler**.
  La saisie est annulée.



Fig. 9.10.

9.4.3. Saisie d'un carrefour

Vous pouvez définir comme destination le lieu, la rue et une rue qui la croise.

Sélectionnez **Carrefour** à l'aide du bouton rotatif **17**. Le menu de saisie du carrefour s'ouvre.
Les données de la dernière adresse saisie s'affichent.

Vous disposez des options **Lieu**, **Rue1**, **Rue2**, **Guidage** et **Enregistrer**.

Remarque
Pour activer le guidage, vous devez au moins avoir saisi le lieu.

Saisie du lieu
Sélectionnez **Lieu** à l'aide du bouton rotatif **17**. Le menu de saisie du lieu s'ouvre. Vous pouvez saisir la destination.
Consultez le Chapitre « Saisie du lieu » page 143.

Saisie de la rue 1
Après la saisie du lieu, vous devez saisir la rue.

Sélectionnez **Rue1** à l'aide du bouton rotatif **17**. Le menu de saisie de la rue s'ouvre. Vous pouvez saisir la rue de destination.
Consultez le Chapitre « Saisie de la rue » page 144.

Saisie de la rue 2
Après avoir saisi la rue de destination, vous pouvez sélectionner une rue qui la croise (Fig. 9.10.). Sélectionnez **Rue2**.
En tournant le bouton rotatif **17**, sélectionnez la rue sécante souhaitée dans la liste.
En appuyant sur le bouton rotatif **17**, reprenez la rue sélectionnée.

Guidage
Sélectionnez **Guidage**. Le système lance le calcul de l'itinéraire de la destination saisie.
Le menu principal NAVI s'ouvre.

Enregistrer
Sélectionnez **Enregistrer**. Le menu Mémoire des destinations s'affiche. Vous pouvez enregistrer la destination précédemment saisie dans la mémoire des destinations sous le nom de votre choix.
Consultez le Chapitre 9.6. « Mémoire destinations » page 152.

9.4.4. Saisie du centre

Les grandes villes ou communes ont plusieurs centres. Si vous utilisez le guidage vers un de ces centres, vous pouvez sélectionner le lieu avec le centre correspondant.

Sélectionnez **Centre** à l'aide du bouton rotatif **17**. Le menu de saisie du centre s'ouvre.
Les données de la dernière adresse saisie s'affichent.

Vous disposez des options **Lieu**, **Centre**, **Guidage** et **Enregistrer**.

Remarque
Pour activer le guidage, vous devez au moins avoir saisi le lieu.

- Sélectionnez **Lieu** à l'aide du bouton rotatif **17**. Le menu de saisie du lieu s'ouvre.
  Consultez le Chapitre « Saisie du lieu » page 143.
- **Saisie du centre :**
  Sélectionnez **Centre** à l'aide du bouton rotatif **17**.
  Le menu de saisie du centre s'ouvre.
  Consultez le Chapitre « Saisie du lieu » page 143.
  Si moins de 10 centres sont disponibles, le système repasse immédiatement à la sélection par liste. Vous pouvez sélectionner le centre dans la liste.
- **Guidage**
  Sélectionnez **Guidage**. Le système lance le calcul de l'itinéraire de la destination saisie.
  Le menu principal NAVI s'ouvre.
- **Enregistrer**
  Sélectionnez **Enregistrer**.
  Le menu Mémoire des destinations s'affiche. Vous pouvez enregistrer la destination précédemment saisie dans la mémoire des destinations sous le nom de votre choix.
  Consultez le Chapitre 9.6. « Mémoire destinations » page 152.

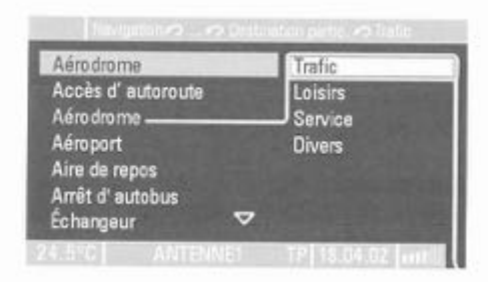


Fig. 9.11.

9.4.5. Saisie d'une destination particulière

Le DVD de navigation contient des données correspondantes réparties dans les catégories **Trafic**, **Loisirs**, **Service** et **Divers**.

Sélectionnez **Destinations partic.** à l'aide du bouton rotatif **17**. Le menu de saisie des destinations particulières s'ouvre (Fig. 9.11.).
Après avoir sélectionné une catégorie, vous pouvez sélectionner le type de destination particulière souhaité dans la liste.

- **Trafic**
  Sélectionnez **Trafic**.
  Une liste des types de destinations particulières disponibles s'affiche, comme p.ex. Gare, Aéroport, Hôtel.
  Sélectionnez le type de destination particulière souhaité à l'aide du bouton rotatif **17**.

- **Loisirs**
  Sélectionnez **Loisirs**.
  Une liste des types de destinations particulières disponibles, comme p.ex. des commerces, des complexes sportifs, des curiosités touristiques, des restaurants, s'affiche.
  Sélectionnez le type de destination particulière souhaité en tournant le bouton rotatif **17**.

- **Service**
  Sélectionnez **Service**.
  Une liste des types de destinations particulières disponibles, comme p.ex. les concessionnaires Porsche (« Service Porsche ») et les stations essence, s'affiche.
  Sélectionnez le type de destination particulière souhaité à l'aide du bouton rotatif**17**.

- **Divers**
  Sélectionnez **Divers**.
  Une liste des types de destinations particulières disponibles, comme p.ex. les sociétés, hôpitaux, mairies, centres de foires, etc., s'affiche.
  Sélectionnez le type de destination particulière souhaité à l'aide du bouton rotatif **17**.

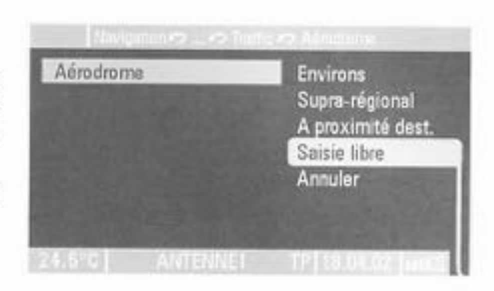


Fig. 9.12.

Type de destination particulière - Position
Après avoir sélectionné le type de destination particulière, vous pouvez effectuer les réglages suivants :

- **Environs**
  Sélectionnez **Environs** pour rechercher les destinations particulières dans l'environnement actuel du véhicule et les trier en fonction de la distance à vol d'oiseau (de la plus proche à la plus éloignée).

- **Supra-régional**
  Lorsque l'option **Supra-régional** est sélectionnée, les destinations spéciales sont recherchées pour tout le pays et listées par ordre alphabétique.

  Remarque
  L'option **Supra-régional** n'est pas disponible pour tous les types de destinations particulières.



Figure 0.44.



Figure 0.45.

Après avoir sélectionné **Supra-régional**, vous pouvez sélectionner dans la liste alphabétique les destinations particulières pour le pays réglé. Vous pouvez aussi entrer directement le nom de la destination particulière en sélectionnant les lettres (Figure 0.44.).
Tournez le bouton rotatif **17** pour sélectionner soit une destination particulière dans la liste affichée soit une lettre.
Appuyez sur le bouton rotatif **17** pour reprendre la lettre / destination particulière sélectionnée précédemment.

Sélectionnez **Confirmer** pour accéder à une liste de destinations particulières comportant des informations supplémentaires (Figure 0.45.).

L'adresse de la destination particulière, la distance à vol d'oiseau et la direction dans laquelle se trouve la destination particulière s'affichent le cas échéant dans la barre d'état au-dessus de la liste.

Remarque
La distance à vol d'oiseau dans **À proximité dest.** correspond à la distance à vol d'oiseau entre le point de destination et la destination particulière sélectionnée.
Pour toutes les autres options, la distance à vol d'oiseau correspond à la distance à vol d'oiseau par rapport à votre position actuelle.

- **À proximité de la destination**
  En sélectionnant **A proximité dest.**, les destinations spéciales situées à proximité de la destination saisie auparavant sont recherchées et listées selon leur éloignement.

- **Saisie libre**
  Après avoir sélectionné **Saisie libre**, vous pouvez saisir un lieu. Les destinations particulières pour le lieu indiqué peuvent être soit sélectionnées dans la liste soit entrées directement en sélectionnant les lettres du nom de la destination. Veuillez consulter le Chapitre « Saisie du lieu » page 143 et la section précédente « Supra-régional ».

En sélectionnant **Infos**, vous pouvez afficher d'autres informations sur la destination particulière sélectionnée.

Dans de nombreux cas, le numéro de téléphone de la destination particulière s'affiche.
Si un téléphone est intégré à votre PCM et est activé, vous pouvez composer le numéro affiché en appuyant à nouveau sur le bouton rotatif **17**.

Démarrage du guidage
Sélectionnez **Guidage**. Le guidage vers la destination particulière sélectionnée commence.

Remarque
Le DVD de navigation utilisé n'est pas exhaustif. Les destinations affichées sont simplement des informations enregistrées sur le DVD de navigation.



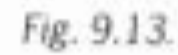

Fig. 9.13.



Fig. 9.14.

9.4.6. Saisie d'une destination par réticule

Vous pouvez également sélectionner une destination avec un réticule sur la carte de navigation.

Sélectionnez **Réticule** à l'aide du bouton rotatif **17**.
Le mode carte s'ouvre.
Un réticule s'affiche avec un carré au centre.

Si elles sont disponibles et en fonction du réglage du zoom, les informations de rue ou de lieu correspondant au point central du réticule sont affichées dans la partie inférieure gauche de l'écran. L'échelle actuelle de la carte s'affiche dans la partie inférieure droite de l'écran (Fig. 9.13.).

En modifiant le réglage du zoom et en déplaçant le réticule, vous pouvez sélectionner une destination avec le réticule.
Consultez le Chapitre « Déplacement du réticule » page 150.

Pour sélectionner une destination sur la carte, vous devez sélectionner une position navigable (p.ex. une rue) sur la carte. Pour ce faire, sélectionnez le plus petit réglage de zoom.
Seule une petite case blanche est encore visible au centre du réticule (Fig. 9.14.).

Remarque
Lorsque le message Hors carte apparaît en bas à gauche de la carte, la position définie par le réticule ne peut pas être choisie comme destination.

Déplacement du réticule

Pour sélectionner une destination sur la carte, vous pouvez déplacer le réticule en appuyant sur les touches du pavé numérique **3**.

Après avoir sélectionné **Réticule**, la façon de déplacer la carte avec les touches du pavé numérique **3** s'affiche dans la partie gauche de l'écran. L'affichage du pavé numérique disparaît dès qu'une touche est pressée..



Les fonctions suivantes sont affectées aux touches du pavé numérique **3** :

Touche 1 - Déplacement vers le haut et la gauche
Touche 2 - Déplacement vers le haut
Touche 3 - Déplacement vers le haut et la droite
Touche 4 - Déplacement vers la gauche
Touche 5 - Afficher/Masquer les informations et le curseur
Touche 6 - Déplacement vers la droite
Touche 7 - Déplacement vers le bas et la gauche
Touche 8 - Déplacement vers le bas
Touche 9 - Déplacement vers le bas et la droite

Modification du réglage du zoom

- Pour modifier le réglage du zoom, tournez le bouton rotatif **17 ou** appuyez sur la touche **4** ou **5**.
- Si vous appuyez sur la touche 0 du pavé numérique **3 ou** sur le bouton rotatif **17**, vous affichez la carte avec le réglage de zoom précédemment sélectionné.



Fig. 9.15.

Démarrage du guidage

- Appuyez sur le bouton rotatif **17** ou la touche 0 du pavé numérique **3**. Le menu de démarrage du guidage s'affiche (Fig. 9.15.).
- Sélectionnez **Guidage**. Le guidage vers le lieu précédemment sélectionné sur la carte démarre.
- Après la sélection de **Entrer carte**, la partie de carte du mode Positions sur carte s'affiche, indépendamment p.ex. d'une navigation active ou du lieu actuel.
  Pour afficher à nouveau le lieu actuel, vous devez à nouveau orienter l'affichage. Consultez le Chapitre 9.12. « Positions sur carte » page 158.
- Sélection de **Enregistrer**. Vous pouvez enregistrer la destination sélectionnée dans la mémoire des destinations sous le nom de votre choix.
  Consultez le Chapitre 9.6.4. « Enregistrement de la destination » page 154.



Fig. 9.16.

9.4.7. Saisie de la destination par coordonnées

Si vous connaissez les coordonnées géographiques d'une destination, vous pouvez les utiliser pour la saisie de la destination.

Sélectionnez **Coordonnées** à l'aide du bouton rotatif **17**. Le menu de saisie des coordonnées s'ouvre.
Saisissez les coordonnées comme le montre l'exemple (Fig. 9.16.).
La saisie s'effectue avec le bouton rotatif (pour la saisie en degrés à trois chiffres) **17** ou par une saisie via le pavé numérique **3**.
La saisie est contrôlée et, selon le chiffre entré, le système passe automatiquement à l'emplacement de saisie suivant.
En appuyant sur la touche **4** ou sur la touche **5** le curseur peut être déplacé vers la gauche ou vers la droite.

Si vous avez saisi toutes les coordonnées, vous pouvez lancer le guidage en sélectionnant l'option **Guidage**.

Après avoir sélectionné **Enregistrer**, vous pouvez enregistrer les coordonnées saisies dans la mémoire des destinations sous le nom de votre choix.
Consultez le Chapitre 9.6.4. « Enregistrement de la destination » page 154.

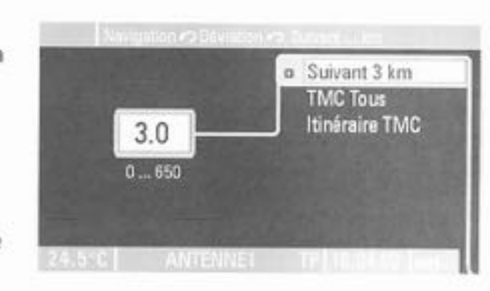


Fig. 9.17.

9.5. Déviation

La fonction Déviation permet de bloquer la portion d'itinéraire précédente sur une longueur variable. Le PCM calcule une autre partie de parcours (p.ex. en cas d'embouteillages).
Vous ne pouvez bloquer une partie de parcours que lors d'un guidage actif.

Activation de la déviation
Appuyez sur la touche Déviation **21**. Le menu Déviation s'affiche.
Après avoir sélectionné **Suivant ... km**, vous pouvez définir la longueur de la partie de parcours à bloquer en tournant le bouton rotatif **17** (Fig. 9.17.).

La distance restante jusqu'à la destination s'affiche sous la longueur de la partie de parcours à bloquer.

En appuyant sur le bouton rotatif **17**, vous confirmez la longueur définie pour la partie de parcours à bloquer.
Le système recalcule automatiquement l'itinéraire. Le menu Déviation se ferme.

Désactivation de la déviation
Si vous souhaitez mettre fin précocement à un blocage actif, vous devez désactiver l'option **Suivant ... km** à l'aide du bouton rotatif **17** dans le menu Déviation.
Un blocage actif se reconnaît au symbole ☑ devant l'option **Suivant ... km** et au symbole de contournement des embouteillages devant l'option **Critères itinéraire** dans le menu principal NAVI.

De plus, dans le menu de déviation, vous disposez des options **TMC Tous** et **Itinéraire TMC** du menu principal INFO et du menu de contournement des embouteillages. Les informations routières s'affichent ici.
Consultez le Chapitre 7.4.1. « TMC Tous » page 106 et le Chapitre 7.4.2. « Itinéraire TMC » page 108.

Remarque
Vous pouvez uniquement activer la fonction de déviation pendant un guidage actif.



Fig. 9.18.

9.6. Mémoire destinations

La mémoire des destinations vous permet d'appeler rapidement et facilement des destinations enregistrées, d'enregistrer de nouvelles destinations et de démarrer le guidage.

Sélectionnez **Mémoires des destinations** à l'aide du bouton rotatif **17**. Le menu Mémoire des destinations s'ouvre (Fig. 9.18.).
La dernière destination saisie s'affiche à gauche de l'écran.
Les options disponibles s'affichent à droite de l'écran.

- **Dest. mémorisées**
  Cette mémoire contient les destinations que vous avez enregistrées sous le nom de votre choix, classées par ordre alphabétique. Vous pouvez enregistrer au maximum 50 destinations.

- **Dest. les pl. fréqu.**
  Cette mémoire contient les dernières destinations où vous vous êtes rendu, classées selon la fréquence du guidage.
  Vous pouvez enregistrer au maximum 50 destinations.

- **Dern. destinations**
  Cette mémoire contient les dernières destinations où vous vous êtes rendu. Vous pouvez enregistrer au maximum 50 destinations.

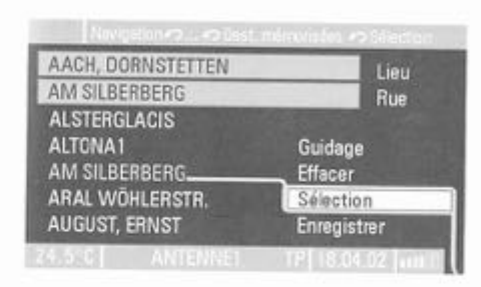


Fig. 9.19.

En sélectionnant **Dest. mémorisées**, **Dest. les pl. fréqu.** ou **Dern. destinations** dans le menu Mémoire des destinations, vous ouvrez la mémoire correspondante (Ex. **Destinations mémorisées** Fig. 9.19.).

Les entrées enregistrées s'affichent à gauche de l'écran.
L'adresse (lieu et le cas échéant, rue) de l'entrée sélectionnée s'affiche dans le champ statut.
Pour la suite de l'utilisation, vous disposez des options **Guidage**, **Effacer**, **Sélection** et **Enregistrer**.

- **Guidage**
  Consultez le Chapitre 9.6.1. « Démarrage du guidage vers une destination mémorisée » page 153.
- **Effacer**
  Consultez le Chapitre 9.6.2. « Suppression d'une destination » page 153.
- **Sélection**
  Consultez le Chapitre 9.6.3. « Sélection d'une destination dans la mémoire des destinations » page 153.
- **Enregistrer**
  Consultez le Chapitre 9.6.4. « Enregistrement de la destination » page 154.

9.6.1. Démarrage du guidage vers une destination mémorisée

Vous pouvez lancer le guidage vers une des destinations mémorisées (**Dest. mémorisées**, **Dest. les pl. fréqu.**, **Dern. destinations**).

- Sélectionnez la destination souhaitée.
- Sélectionnez **Guidage**.
  Le guidage vers la destination sélectionnée démarre et le système calcule l'itinéraire.

9.6.2. Suppression d'une destination

Vous pouvez effacer des entrées des mémoires (**Dest. mémorisées**, **Dest. les pl. fréqu.**, **Dern. destinations**).

- Sélectionnez la destination que vous souhaitez effacer.
- Sélectionnez **Effacer**.
  Le message **Effacer ?** s'affiche
  Si vous sélectionnez **Oui**, l'entrée sélectionnée est effacée.

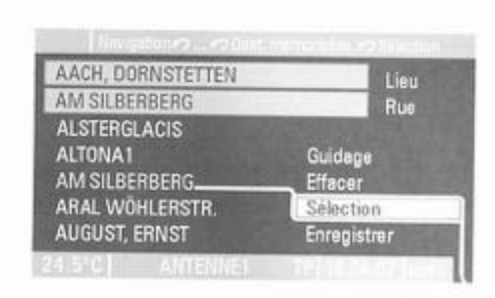


Fig. 9.20.

9.6.3. Sélection d'une destination dans la mémoire des destinations

- Sélectionnez la mémoire souhaitée.
  (**Dest. mémorisées**, **Dest. les pl. fréqu.**, **Dern. destinations**)
  Sélectionnez ensuite **Sélection** (Fig. 9.20.).
- Marquez l'entrée de mémoire souhaitée en tournant le bouton rotatif **17**.
- Sélectionnez l'entrée marquée en appuyant sur le bouton rotatif **17**.



Fig. 9.21.

Longueur: 10°00'20" E
Position
Largeur: 53°33'09" N
Position
Nom
Nom
_A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z
Annuler
Confirmer
24.5°C
ANTENNE1
TP
18.04.02

Fig. 9.22.



Fig. 9.23.

9.6.4. Enregistrement de la destination

Vous pouvez attribuer un nom de votre choix à une destination que vous avez saisie ou sélectionnée.

L'adresse et le nom sont enregistrés dans la mémoire des destinations **Dest. mémorisées**.

- Sélectionnez **Enregistrer**.
  Le menu d'enregistrement dans la mémoire des destinations s'ouvre (Fig. 9.21.).
- Le système vous propose déjà un nom dans le champ **Nom**.
  En appuyant plusieurs fois sur la touche Retour **18**, vous pouvez effacer les lettres du nom proposé.
- Veuillez entrer le nom souhaité (le premier caractère doit être une lettre).
- Sélectionnez **Confirmer**.
  L'adresse est enregistrée dans la mémoire des destinations **Dest. mémorisées**.

9.6.5. Enregistrement de la position du véhicule

Vous pouvez enregistrer la position actuelle du véhicule sous le nom de votre choix dans la mémoire des destinations **Dest. mémorisées**.

- Sélectionnez **Mémoriser pos.** dans le menu Mémoire des destinations.
  Le menu d'enregistrement de la position s'ouvre (Fig. 9.22.).
- Saisissez la latitude et la longitude de la position.
- Saisissez le nom. Consultez le Chapitre 9.6.4. « Enregistrement de la destination » page 154.
- Sélectionnez **Confirmer**. La position est enregistrée dans la mémoire des destinations **Dest. mémorisées**.

9.7. Critères itinéraire

Les critères itinéraires vous permettent d'influencer le calcul de l'itinéraire.
Vous pouvez régler ou modifier les critères itinéraire avant le calcul de l'itinéraire ou pendant le guidage.

Appel des critères itinéraire
Sélectionnez l'option **Critères itinéraire** dans le menu principal NAVI (Fig. 9.23.).

Choisissez entre les critères itinéraire **Itinéraire dynamique**, **Itinéraire court** et **Itinéraire rapide**.

- **Itinéraire dynamique**
  Les informations routières diffusées par les stations de radio (TMC) sont prises en compte lors du calcul de l'itinéraire. Consultez le Chapitre 7.4. « Informations routières - TMC » page 106.

- **Itinéraire court**
  Le système calcule l'itinéraire le plus court vers la destination.

- **Itinéraire rapide**
  Le système calcule l'itinéraire le plus rapide vers la destination.

- En sélectionnant **Éviter l'autoroute**, **Éviter les péages** et **Éviter les ferrys**, vous pouvez fixer des restrictions pour le calcul de l'itinéraire. Si une restriction est activée (☑), le PCM calcule par ex. un itinéraire sans péage.

Vous pouvez combiner plusieurs restrictions. Dans certains cas, il est possible que le PCM ne puisse pas calculer d'itinéraire correspondant aux critères.
Comme vous ne pouvez pas (ou alors très difficilement) atteindre certaines destinations sans passer par des péages, le système peut intégrer des parties que vous avez bloquées dans la planification d'itinéraire.



Fig. 9.24.

9.8. Itinéraire détaillé

Les rues à emprunter jusqu'à destination s'affichent dans la liste d'itinéraires.

Affichage de la liste d'itinéraires

- Sélectionnez **Critères itinéraire**
- Sélectionnez ensuite **Liste d'itinéraires**.
  La liste d'itinéraires s'affiche (Fig. 9.24.).
- Pour parcourir la liste, tournez le bouton rotatif **17**.

Remarque

La liste d'itinéraires est uniquement disponible lorsque le guidage est activé.

Fig. 9.25.

9.9. Planning circuits

Vous pouvez enregistrer et éditer jusqu'à 5 circuits avec 8 destinations dans le planning circuits. Vous pouvez alors rejoindre les différentes destinations dans l'ordre que vous avez défini.

Sélectionnez **Planning circuits**. Le menu Planning circuits s'affiche (Fig. 9.23.).
Maximum 5 circuits différents s'affichent dans la zone de gauche.
Les options suivantes s'affichent à droite de l'écran :



Fig. 9.26.

Sélectionner
Après avoir sélectionné **Sélectionner**, vous pouvez choisir entre les différents circuits mémorisés à l'aide du bouton rotatif **17**.
Sélectionnez le circuit souhaité en appuyant sur le bouton rotatif **17**.

Éditer
Si vous sélectionnez **Éditer** avec le bouton rotatif **17**, le circuit précédemment sélectionné s'affiche (Fig. 9.26.).

- **Sélectionner**
  Après avoir sélectionné **Sélectionner** en tournant le bouton rotatif **17**, sélectionnez une destination de circuit. Appuyez sur le bouton rotatif **17**. La destination de circuit est sélectionnée.

- **Déplacer**
  Après avoir sélectionné **Déplacer** en tournant le bouton rotatif **17**, vous pouvez déplacer la destination de circuit précédemment sélectionnée dans la liste des circuits. Appuyez sur le bouton rotatif **17**. La nouvelle position de la destination de circuit est confirmée.

- **Effacer**
  Sélectionnez **Effacer**.
  La destination de circuit précédemment sélectionnée est effacée.

- **Sauter**
  Sélectionnez **Sauter**.
  Vous passez la destination de circuit précédemment sélectionnée. Le PCM n'effectue aucun calcul d'itinéraire pour cette destination de circuit. Il continue avec la destination de circuit suivante de la liste.

Remarque
Pour une destination d'excursion repérée avec l'option **Sauter**, le repère peut être désactivé en sélectionnant de nouveau **Sauter**.

- **Ajouter**
  Sélectionnez **Ajouter**. Si le circuit ne comporte pas déjà 8 destinations, vous pouvez sélectionner une autre destination et l'ajouter au circuit.

- **Démarrage circuit**
  Sélectionnez **Démarrage circuit**. Le système lance le calcul de l'itinéraire vers la première destination du circuit.
- **Continuer parcours**
  Sélectionnez **Continuer parcours**. Le circuit reprend où il s'est arrêté.

Effacer
Si vous sélectionnez **Effacer**, le circuit précédemment sélectionné est effacé.

Nommer circuit
Après avoir sélectionné **Nommer circuit**, vous pouvez donner un nom au circuit précédemment sélectionné.

Pour confirmer le nom saisi, sélectionnez l'option **Confirmer**.

Nouveau circuit
Après avoir sélectionné **Nouveau circuit**, vous pouvez ajouter un nouveau circuit si 5 circuits n'ont pas déjà été enregistrés.

- **Assigner des destinations**
  Sélectionnez l'option **Éditer**.
  Sélectionnez ensuite **Ajouter**. Vous pouvez assigner jusqu'à 8 destinations à cette excursion.

Démarrage circuit
Sélectionnez **Démarrage circuit**.
Le calcul d'itinéraire vers la première destination du circuit sélectionné commence.



Fig. 9.27.

9.10. Consultation du Etat

Vous pouvez consulter des informations sur la position actuelle.

Sélectionnez **Etat** dans le menu principal NAVI (Fig. 9.27.).
S'affichent alors :

- la destination actuelle et la distance si le guidage est actif
- la position actuelle du véhicule, si possible avec un nom de rue
- les coordonnées de position actuelles
- le nombre des satellites actuellement captés et l'altitude au-dessus du niveau de la mer à laquelle se trouve actuellement le véhicule L'altitude est déduite des informations GPS et peut fluctuer.

9.11. Guidage

Le guidage se fait par messages vocaux accompagnés de pictogrammes (flèches de direction). Vous pouvez faire passer l'affichage en mode Positions sur carte.

Vous pouvez également appeler des pictogrammes de guidage sur l'ordinateur de bord.

Messages vocaux
Lorsque le guidage est activé, une voix énonce toutes les indications de conduite jusqu'à ce que vous atteigniez votre destination.
Vous entendez ces indications l'une à la suite de l'autre avant chaque manœuvre :

- Comme avertissement, vous entendez, p.ex. « Bientôt, tournez à droite ».
- Vous entendez ensuite la distance précise, p.ex. « Dans 200 m, tournez à droite ».
- Puis la direction réelle, p.ex. « Tournez à droite maintenant ».

Vous pouvez régler le volume des instructions de conduite. Consultez le Chapitre 9.13. « Install. NAVI » page 159.

Si vous n'avez pas entendu une indication ou souhaitez entendre le message actualisé, appuyez sur la touche Repeat **7**.



Fig. 9.28.

Si vous appuyez sur le bouton de réglage du volume **8**, vous pouvez interrompre une indication en cours.

Pictogrammes
Les pictogrammes sont des flèches de direction qui représentent les manœuvres (p.ex. à gauche, à droite, tout droit ou demi-tour).
Si deux manœuvres se suivent à bref intervalle, cet état est indiqué via une petite flèche de direction supplémentaire.

- Le numéro de la rue s'affiche au-dessus du pictogramme si l'information est disponible.
  Les autres informations disponibles sont la distance par rapport à la destination et l'heure d'arrivée prévue.

- Si l'information est disponible, le nom de la rue actuellement empruntée s'affiche sous le pictogramme.

- La distance jusqu'à la prochaine indication s'affiche en kilomètres et mètres à droite du pictogramme.
- Sur autoroute, si l'information est disponible, le numéro de sortie est affiché à gauche des pictogrammes.
- Lorsque vous vous approchez de la prochaine manœuvre, la distance est représentée à droite par une barre.
  La barre se remplit de bas en haut au fur et à mesure que vous vous rapprochez de la manœuvre.



Fig. 9.29.

9.12. Positions sur carte

Si vous appuyez sur la touche MAP **20**, vous pouvez passer du mode pictogramme à l'affichage en couleurs de la carte.

En mode carte, votre véhicule est représenté par une flèche triangulaire. La pointe de la flèche indique le sens de la conduite.
L'itinéraire conseillé, les rues, les cours d'eau, les lignes de chemin de fer, les zones boisées ou les plans d'eau sont représentés sous forme de lignes ou de surfaces de couleur.
La précision des détails dépend de l'échelle définie pour la carte.
Le guidage s'effectue également par messages vocaux.

Vous pouvez régler l'affichage de la carte. Consultez le Chapitre 9.14. « Install. Positions sur carte » page 161.

En tournant le bouton rotatif **17**, vous pouvez modifier l'échelle de la carte affichée.

Appuyez sur le bouton rotatif **17** pour afficher le menu de la carte (Fig. 9.29.). Après 3 secondes, ce menu disparaît si aucun choix n'a été fait.

Lieu et **Destination**
En sélectionnant **Lieu** ou **Destination**, vous pouvez régler l'affichage du lieu ou de la destination au centre de la carte.
Vous ne pouvez activer (◉) qu'une seule option (**Lieu** ou **Destination**).

Remarque
Si les deux options sont désactivées, le texte **Carte insérée** apparaît dans la partie inférieure gauche de la portion de carte. Dans ce cas, la portion de carte n'est pas déplacée selon le mouvement du véhicule. Le symbole du véhicule peut sortir de la portion de carte lors d'un prochain trajet.
En sélectionnant **Position véhicule**, vous pouvez à nouveau afficher la position du véhicule au centre de la carte.

Itinéraire complet
Si vous sélectionnez **Itinéraire complet** (☑) le système choisit automatiquement l'échelle permettant l'affichage de tout l'itinéraire sur la carte. En sélectionnant de nouveau **Itinéraire complet** (☑) ou en tournant le bouton rotatif **17** il est possible de revenir à l'échelle auparavant réglée.

Remarque
Si la fonction **Itinéraire complet** est activée (☑), le réglage de **Position véhicule** ou **Destination** est temporairement désactivé. Le réglage respectif est de nouveau actif lorsque l'option **Itinéraire complet** a été désactivée (☐).

Réticule
Après avoir sélectionné **Réticule**, vous pouvez déplacer la carte. Veuillez consultez le Chapitre 9.4.6. « Saisie d'une destination par réticule » page 149.

Nord
Si vous sélectionnez **Nord**, la carte est orientée vers le nord.

Remarque
Si **Nord** n'est pas sélectionné (☐), la carte est orientée dans le sens de la conduite.
Si l'échelle de la carte dépasse 5 km, le système oriente automatiquement la carte vers le nord.

Zoom + et Zoom -
En sélectionnant **Zoom +** et **Zoom -**, vous pouvez modifier l'échelle de la carte affichée. **Zoom +** réduit l'échelle de la carte affichée, c'est-à-dire que la carte est agrandie. **Zoom -** agrandit l'échelle de la carte affichée, c'est-à-dire que la carte est réduite.

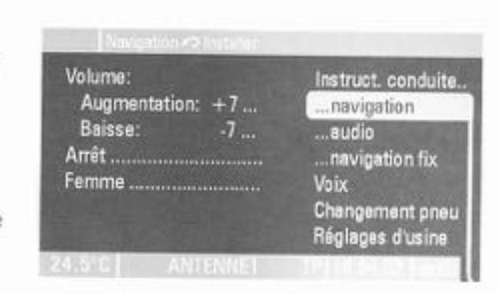


Fig. 9.30.

9.13. Install. NAVI

Dans Install. NAVI, vous pouvez effectuer les réglages des conseils de conduite et lancer un nouveau calibrage, p.ex. après avoir changé les pneus.

- Les options **...navigation**, **...audio** et **...navigation fix** vous permettent de régler le volume des conseils de conduite.
- L'option **Voix** vous permet de régler le type de voix (masculine ou féminine) à utiliser.
- L'option **Changement pneu** vous permet de lancer un nouveau calibrage après avoir changé les pneus.
- L'option **Réglages d'usine** vous permet de revenir aux réglages d'usine.

Vous accédez à l'installation navigation en appuyant sur la touche SET **19** dans l'un des menus de navigation. (Fig. 9.30.).
Les réglages actuels s'affichent à gauche de l'écran.

...navigation
Après avoir sélectionné **...navigation**, vous pouvez selon le réglage dans **...navigation fix** régler l'augmentation de volume par rapport au volume audio ou définir un volume absolu pour les conseils de conduite.
Réglez la valeur souhaitée en tournant le bouton rotatif **17**. Vous reprenez la valeur réglée en appuyant sur le bouton rotatif **17**.
Pour l'orientation, un message vocal est émis pendant le message.

...audio
Après avoir sélectionné **...audio**, vous pouvez régler la diminution du volume audio lors d'un conseil de conduite en tournant le bouton rotatif **17**.
Vous reprenez la valeur réglée en appuyant sur le bouton rotatif **17**.
Pour l'orientation, un message vocal est émis pendant le message.

...navigation fix
En sélectionnant **...navigation fix**, vous pouvez commuter entre un volume absolu et un volume relatif des messages de navigation.

Marche: Le volume des conseils de conduite est indépendant du volume audio sélectionné.
Les conseils de conduite sont émis avec un volume absolu que vous avez défini.
Arrêt: Les conseils de conduite sont diffusés avec la différence de volume par rapport au volume audio actuel que vous avez définie.
Le statut s'affiche devant l'option **...navigation fix**.

Voix
Après avoir sélectionné l'option **Voix** avec le bouton rotatif **17**, vous pouvez sélectionner **Femme** ou **Homme**.
Après avoir sélectionné **Femme** ou **Homme**, les données vocales sont chargées. Si nécessaire, insérez le DVD de navigation.

Changement pneu
En sélectionnant **Changement pneu** avec le bouton rotatif **17**, vous signalez au système que les pneus du véhicule ont été changés.
Vous recevez alors le message **Remettre à zéro calibrage ?**
Vous disposez des options **Oui** et **Non**.

- **Oui**
  Remet le calibrage à zéro et lance un nouveau calibrage.

- **Non**
  Le nouveau calibrage n'est pas lancé. Le menu revient à l'installation navigation.

Réglages d'usine
Après avoir sélectionné l'option **Réglages d'usine**, vous pouvez réinitialiser les réglages sur les valeurs prédéfinies.
Si vous sélectionnez **Oui**, vos réglages sont supprimés.

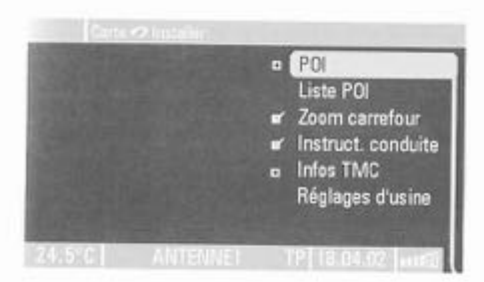


Fig. 9.31.

9.14. Install. Positions sur carte

Dans Install. Positions sur carte, vous pouvez effectuer des réglages sur la carte.
Vous pouvez régler :

- **POI** (**P**oint **O**f **I**nterest), les destinations particulières s'affichent sur la carte.
- **Zoom carrefour**, lorsque vous arrivez à un carrefour, l'échelle de la carte s'adapte automatiquement pour un affichage agrandi du carrefour en question.
- **Instruct. conduite**, les instructions de conduite sont affichées sous forme de pictogrammes sur la carte.
  De plus, une instruction de conduite est précédée du nouveau nom de rue.
- **Infos TMC**, les informations routières TMC s'affichent sur la carte.

Vous accédez à l'installation carte en appuyant sur la touche SET **19** quand le mode Positions sur carte est activé (Fig. 9.31.).

POI

Si vous sélectionnez**POI**, vous pouvez activer (☑)/ désactiver (☐) l'affichage des destinations particulières sur la carte.
Pour éviter de surcharger la carte, de nombreuses destinations particulières ne s'affichent qu'à une plus petite échelle.

Remarque
Si plusieurs destinations particulières sont proches l'une de l'autre, il peut arriver que les symboles POI soient superposés sur la carte et qu'un seul symbole POI ne soit alors visible.

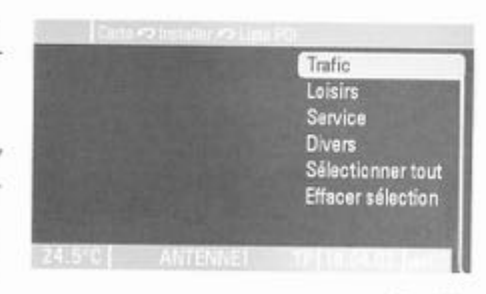


Fig. 9.32.

Liste POI

Si vous sélectionnez **Liste POI**, vous affichez un menu contenant les catégories disponibles de destinations particulières (Fig. 9.32.).
Si vous sélectionnez **Sélectionner tout**, vous sélectionnez tous les types de destinations particulières des différentes catégories.
Si vous sélectionnez **Effacer sélection**, aucune destination particulière ne s'affiche.

Après avoir sélectionné une catégorie **Trafic**, **Loisirs**, **Service** ou **Divers** (Fig. 9.33.), vous avez la possibilité d'activer/de désactiver l'affichage de la destination particulière souhaitée d'une catégorie.



Fig. 9.33.

Si vous sélectionnez **Sélectionner tout**, tous les types de destination particulière de la catégorie sont sélectionnés et affichés sur la carte.

Si vous sélectionnez **Effacer sélection**, la sélection est annulée. Aucune destination particulière de cette catégorie ne s'affiche.

Zoom carrefour

Si vous sélectionnez **Zoom carrefour**, l'échelle de la carte change automatiquement lorsque vous vous approchez d'un carrefour ou de la destination.

Le carrefour est agrandi ou affiché avec plus de détails.

La fonction Zoom carrefour est également activée lorsque l'option de carte **Itinéraire complet** est activée.

Instruct. conduite

Si vous sélectionnez **Instruct. conduite**, les instructions de conduite s'affichent dans la partie supérieure gauche de la carte sous forme de pictogrammes.

Si une instruction de conduite est imminente, vous voyez également apparaître sur le bord supérieur de la carte, à côté du pictogramme, le nom de la rue dans laquelle l'instruction va vous guider.

Infos TMC

Si vous sélectionnez **Infos TMC**, les informations routières s'affichent sur la carte.

Lorsque la fonction Infos TMC est activée, les parties de l'itinéraire pour lesquelles un message d'entrave à la circulation a été diffusé sont colorées et signalées par un symbole correspondant. Ces symboles sont assimilés à un panneau de signalisation.

Les messages TMC importants pour l'itinéraire sont enregistrés avec un carré blanc.

Veuillez également consulter à ce sujet le Chapitre 7.4. « Informations routières - TMC » page 106.

Réglages d'usine

Après avoir sélectionné l'option **Réglages d'usine**, vous pouvez réinitialiser les réglages sur les valeurs prédéfinies.

Si vous sélectionnez **Oui**, vos réglages sont supprimés.

10. Module de navigation étendue* (Équipement en option)

Veuillez respecter les remarques sur l'utilisation et la sécurité routière à la page 7 !

La navigation étendue permet d'effectuer une navigation dans les zones non numérisées (zones pour lesquelles aucune information n'est disponible sur le DVD de navigation).

Remarque
Respectez la législation du pays dans lequel vous vous trouvez. Il n'est pas permis dans tous les pays de circuler en voiture hors du réseau public.

Pour la navigation étendue, le guidage s'effectue généralement uniquement à l'aide de flèches indiquant la direction à suivre et de messages de navigation simples. Même lorsque vous roulez sur une route numérisée enregistrée sur le DVD de navigation, le guidage ne s'effectue qu'à l'aide de flèches.

Le fonctionnement de la navigation étendue est optimal lorsque le véhicule s'éloigne véritablement du réseau routier (>100 m).

Le terme 'Trace' apparaît à plusieurs reprises par la suite. "Trace" correspond généralement à l'affichage de points de repère lors de la conduite du véhicule.

En cas de navigation étendue, l'heure d'arrivée est calculée selon une vitesse supposée moyenne de 36 km/h pour une conduite en campagne.

La position du véhicule est déterminée à l'aide d'une antenne GPS et d'un récepteur dans le module de navigation. GPS signifie **G**lobal **P**ositioning **S**ystem et est un procédé de détermination de position assisté par satellite.

Pour calculer la position du véhicule, l'ordinateur de navigation évalue et traite d'autres informations du véhicule (par exemple la vitesse).
Le système peut ainsi automatiquement corriger les modifications d'informations dues à un changement de roue (diamètre de pneu différent), à des modifications de température ou à des fluctuations de pression atmosphérique.

Remarques

- La réception GPS peut être réduite lorsque vous vous trouvez sous des arbres ou entre des bâtiments élevés. Dans les parkings à étages, dans les tunnels ou autres, aucune réception GPS n'est possible.
- Si l'alimentation du tableau de bord du véhicule a été coupée (par exemple lors du remplacement de la batterie du véhicule), la réinitialisation du GPS peut durer jusqu'à 15 minutes ou plus longtemps selon l'environnement de réception.
- Après le transport du véhicule, par exemple par ferry, il est possible que vous deviez attendre quelques minutes après l'activation de l'appareil pour connaître votre position GPS actuelle (selon l'environnement de réception).
- Sans réception GPS, le système calcule la position actuelle à l'aide des signaux du véhicule et reste ainsi fonctionnel même si la réception reste mauvaise pendant un certain temps.
- Ne recouvrez pas l'antenne GPS d'objets métalliques ou humides.
- Après la première mise en service du système de navigation, le calibrage de précision s'effectue après 50 km environ.
- Un glissement important des roues (par exemple lorsqu'elles patinent sur la neige) peut entraîner un positionnement erroné.
- Après le changement des pneus (par exemple pneus d'été/d'hiver), le calibrage de précision s'effectue à nouveau après 50 km.
- Pendant le calibrage, la précision de positionnement n'est pas maximale.



Fig. 10.a. Calculateur de navigation dans le coffre derrière le volet d'accès



Fig. 10.b. Calculateur de navigation au niveau du tablier du coffre

DVD de navigation

Le système de navigation a besoin du DVD de navigation pour la saisie de la destination et le calcul de l'itinéraire.
Le calculateur de navigation se trouve dans le coffre de votre véhicule :

- derrière le volet d'accès (fig. 10.a.) **ou**
- au niveau du tablier arrière (fig. 10.b.).

Introduction du DVD de navigation dans le calculateur

Si le calculateur de navigation se trouve derrière le volet d'accès :
Introduire le DVD avec la face imprimée vers le haut dans le lecteur DVD, fig. 10.a.
Si le calculateur de navigation se trouve au niveau du tablier du coffre :
Introduire le DVD avec la face imprimée vers le haut dans le lecteur DVD, fig. 10.b.

Remarque
Le lecteur DVD ne peut lire que des DVD de navigation Porsche.

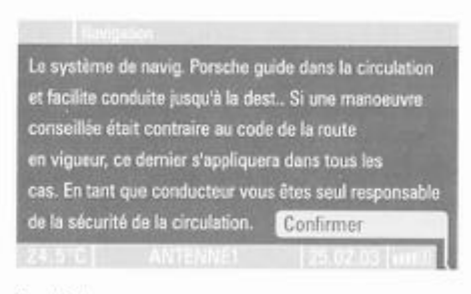


Fig. 10.1.

10.1. Consignes de sécurité

Le PCM vous signale que le système de navigation n'est qu'une **aide** pour le conducteur.

Vous pouvez lire ce message d'avertissement (Fig. 10.1.) :

- après l'activation du PCM et la sélection consécutive de la navigation, touche de carte **20** ou touche de déviation **21**
- lorsqu'un guidage était activé avant la désactivation du PCM.

Appuyez sur le bouton rotatif **17**. Le message d'avertissement est validé.

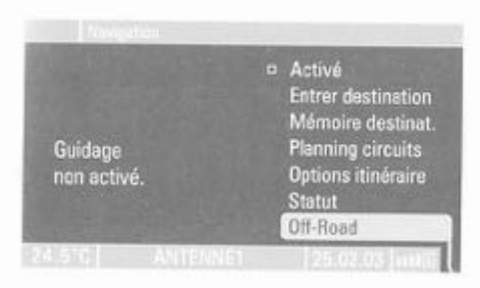


Fig. 10.2.

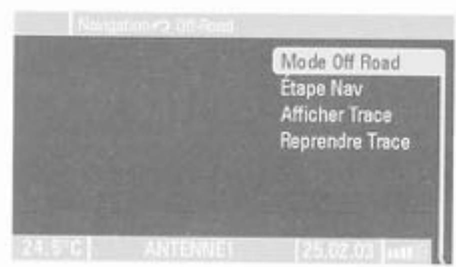


Fig. 10.3.

10.2. Sélection de la fonction de navigation étendue

Appuyez sur la touche NAVI **16**.
Confirmer éventuellement le message d'avertissement comme décrit au Chapitre 10.1. „Consignes de sécurité" à la page 164.

Activez **Off-Road** à l'aide du bouton rotatif **17**.
Le menu de navigation étendue s'affiche (Fig. 10.3.).

10.3. Menu de navigation étendue

Les fonctions disponibles peuvent être sélectionnées dans le menu de navigation étendue. (Fig. 10.3.).

Sélectionnez **Mode Off-Road**, **Étape Nav**, **Afficher Trace** ou **Reprendre Trace** avec le bouton rotatif **17**.

- **Mode Off-Road**
  Lorsque vous avez activé le **Mode Off-Road**, le mode de navigation étendue s'affiche.
  Consultez le Chapitre 10.5. „Affichage mode Off-Road" à la page 166.
- **Étape Nav**
  Lorsque vous avez activé **Étape Nav**, vous pouvez enregistrer et éditer jusqu'à 5 itinéraires avec 50 étapes maximum.
  Vous pouvez alors passer par les différentes étapes dans l'ordre que vous avez défini.
  Consultez le Chapitre 10.6. „Étape Navigation" à la page 167.
- **Afficher Trace**
  Suite à la sélection de **Afficher Trace**, jusqu'à 5 "Traces" peuvent être affichées et enregistrées à l'aide des points Trace.
  Les points Trace peuvent être déterminés manuellement ou automatiquement.
  Consultez le Chapitre 10.7. „Afficher Trace" à la page 170.
- **Reprendre Trace**
  Sélectionnez **Reprendre Trace** pour suivre un parcours enregistré précédemment, soit dans la même direction soit dans la direction inverse.
  Consultez le Chapitre 10.8. „Reprendre Trace" à la page 175.

Remarque
Lorsque vous avez sélectionné **Étape Nav**, **Afficher Trace** ou **Reprendre Trace**, vous devez confirmer le message d'avertissement comme décrit dans le Chapitre 10.4. „Consignes de sécurité pour la navigation étendue" à la page 166.

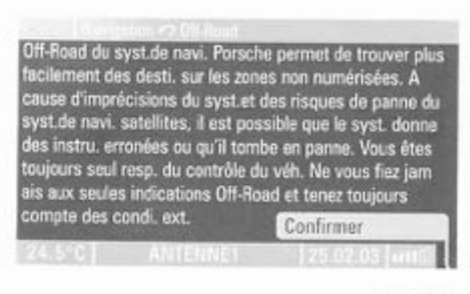


Fig. 10.4.

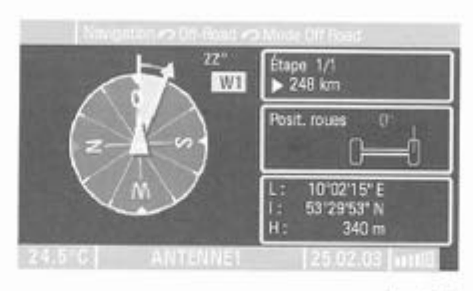


Fig. 10.5.

10.4. Consignes de sécurité pour la navigation étendue

Le PCM vous signale que le système de navigation n'est qu'une **aide** pour le conducteur.

Vous pouvez lire ce message d'avertissement (Fig. 10.4.) :

- après avoir activé le PCM et sélectionné la fonction **Étape Nav**, **Afficher Trace** ou **Reprendre Trace** dans le menu de navigation étendue.
- lorsqu'un guidage de navigation avancée était activé avant la désactivation du PCM.

Appuyez sur le bouton rotatif **17**. Le message d'avertissement est validé.

10.5. Affichage mode Off-Road

Des informations relatives au mode de navigation étendue s'affichent. En mode navigation Étape, l'affichage du mode peut servir d'écran de guidage.

Activation du **Mode Off-Road** dans le menu de navigation étendue.

Affichage lorsque la navigation n'est pas active :

- Une boussole avec le symbole du véhicule au centre de la boussole.
- La position des roues du véhicule.
- La longitude du lieu où se trouve le véhicule.
- La latitude du lieu où se trouve le véhicule.
- L'altitude au-dessus du niveau de la mer.

Affichage lorsque la Étape Navigation est activée (Fig. 10.5.) :

- Une boussole avec le symbole du véhicule au centre de la boussole.
- La direction vers la prochaine étape ou destination intermédiaire (symbolisée par une flèche orange).
- La déviation par rapport à l'itinéraire optimal (symbolisée par un segment de cercle orange).
- La distance à vol d'oiseau par rapport à la prochaine étape ou destination intermédiaire.
- La position des roues du véhicule.
- La longitude du lieu où se trouve le véhicule.
- La latitude du lieu où se trouve le véhicule.
- L'altitude au-dessus du niveau de la mer.



Fig. 10.6.

Fig. 10.7.

10.6. Étape Navigation

En mode Étape Navigation, vous pouvez enregistrer et éditer jusqu'à 5 itinéraires avec 50 étapes maximum.
Vous pouvez alors passer par les différentes étapes d'un itinéraire dans l'ordre que vous avez défini.

Activation de **Étape Nav** dans le menu de navigation étendue. Le menu Étape Navigation s'affiche (Fig. 10.6.).
5 circuits différents maximum s'affichent dans la zone de gauche.
Les options suivantes s'affichent à droite de l'écran :

Sélectionner
Lorsque vous avez activé **Sélectionner**, vous pouvez choisir entre les différents itinéraires mémorisés avec le bouton rotatif **17**.
Sélectionnez l'itinéraire souhaité en appuyant sur le bouton rotatif **17**.

Éditer
Lorsque vous avez activé **Éditer** à l'aide du bouton rotatif **17**, la liste des étapes de l'itinéraire préalablement sélectionné s'affiche (Fig. 10.7.).
Différents symboles s'affichent devant les étapes :

- ↷ indique que cette étape est sautée.
- ↓ indique que cette étape a déjà été atteinte.
- → indique qu'il s'agit de l'étape vers laquelle le véhicule se dirige actuellement.

- **Sélectionner**
  Lorsque vous avez activé **Sélectionner**, sélectionnez une étape en tournant le bouton rotatif **17**. Appuyez sur le bouton rotatif **17**. L'étape est sélectionnée (Fig. 10.7.).

- **Déplacer**
  Lorsque vous avez activé **Déplacer**, en tournant le bouton rotatif **17** déplacer l'étape préalablement sélectionnée dans la liste des étapes. Appuyez sur le bouton rotatif **17**. La nouvelle position de l'étape est confirmée.
  La numérotation des étapes est actualisée dès que les éléments sont déplacés.

- **Effacer**
  Sélection de l'option **Effacer**.
  L'étape préalablement sélectionnée est effacée.

- **Sauter**
  Sélection de l'option **Sauter.**
  L'étape préalablement sélectionnée est sautée.
  Le symbole ↷ s'affiche à gauche de l'étape sautée. Le PCM n'effectue aucun calcul d'itinéraire passant par cette étape. Il continue avec l'étape suivante sur la liste.
  Si la destination vers laquelle se dirige actuellement le véhicule est sélectionnée pour la fonction **Sauter**, sélectionnez **Contin. guidage** pour poursuivre le guidage vers la prochaine étape sur la liste.

Remarque
Lorsqu'une étape est marquée avec l'option **Sauter**, il est possible de désactiver à nouveau le marquage en sélectionnant une nouvelle fois l'option **Sauter**.

- **Ajouter**
  Sélection de l'option **Ajouter**. Si l'itinéraire comporte moins de 50 étapes, vous pouvez sélectionner ou saisir une nouvelle étape qui sera ajoutée à la fin de la liste des étapes.
  La numérotation des étapes est actualisée.

- **Démarrer itinéraire**
  Sélection de l'option **Démarrer itinéraire**. Le système lance le calcul de l'itinéraire vers la première étape de l'itinéraire.

- **Continuer le guidage**
  Sélection de l'option **Contin. guidage**. Le guidage se poursuit vers la dernière étape active de l'itinéraire.

Effacer
Après sélection de l'option **Effacer**, l'itinéraire précédemment sélectionné est effacé.

Remarque
Un itinéraire actif (par ex. **[Activé : Itinéraire 1]**) peut uniquement être effacé lorsqu'il n'est plus actif, c'est-à-dire lorsqu'un guidage vers une autre destination a été démarré.

Itinéraire
Après sélection de l'option **Itinéraire** et l'activation du mode de navigation Étape, l'affichage indique quelles sont les destinations par lesquelles vous êtes passé, quelles destinations ont déjà été atteintes ou quelles destinations ont été sautées.

Indiquer itinéraire
Lorsque vous activez **Indiquer itinéraire**, vous pouvez donner un nom à l'itinéraire préalablement sélectionné.
Consultez également à ce sujet le Chapitre 1.2.4. „Commande Menu de saisie“ à la page 15.

Activez l'option **Confirmer** pour confirmer le nom attribué.

Nouvel itinéraire
Après sélection de l'option **Nouvel itinéraire**, vous pouvez ajouter un nouvel itinéraire si 5 itinéraires n'ont pas déjà été enregistrés.

- **Assigner des destinations**
  Activez l'option **Éditer**.
  Sélectionnez ensuite l'option **Ajouter**. Vous pouvez assigner jusqu'à 50 étapes à cet itinéraire.

- **Démarrer itinéraire**
  Sélection de l'option **Démarrer itinéraire**.
  Le système lance le calcul de l'itinéraire vers la première étape de l'itinéraire sélectionné.

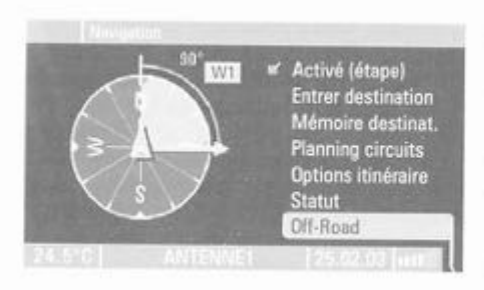


Fig. 10.8.

Fig. 10.9.

10.6.1. Guidage en mode Étape Navigation

Une fois que le guidage d'un itinéraire a démarré, vous êtes guidé vers l'étape suivante grâce à un affichage spécial (Fig. 10.8.).

Le guidage s'effectue grâce à une boussole au centre de laquelle est représenté le véhicule.
La flèche orange indique en permanence la direction de l'étape vers laquelle se dirige actuellement le véhicule.
L'étape actuelle est signalée par un réticule orange. La numéro de l'étape correspond à la numérotation des étapes sur la liste des étapes.
La déviation entre la direction vers laquelle se dirige actuellement le véhicule et la direction vers l'étape suivante est symbolisée par un segment de cercle orange. L'importance de cette déviation est également indiquée en degrés.

Sur la carte :
Les différentes étapes sont représentées sur la carte par des carrés rouges. Le numéro inscrit dans le carré rouge correspond à la numérotation des étapes sur la liste des étapes. La destination intermédiaire (étape) actuelle est indiquée par un drapeau à damiers.
Les étapes sont reliées par des flèches oranges. Selon l'éloignement par rapport à la destination actuelle (étape), la flèche est grisée progressivement. Lorsqu'une partie du parcours a été effectuée entièrement, la flèche est entièrement grise.
Une boussole située à gauche de l'affichage indique également l'orientation (Fig. 10.9.).

Si une étape est atteinte, le système affiche le message 'Étape XX atteinte'.

Lorsque vous appuyez sur la touche Repeat **7**, la direction actuelle à suivre vous est indiquée.



Fig. 10.10.

10.7. Afficher Trace

Après sélection de l'option **Afficher Trace**, une Trace peut être enregistrée à l'aide de points Trace.
Les points Trace peuvent être déterminés manuellement ou automatiquement.
Le système peut enregistrer et gérer jusqu'à 5 Traces.

Sélectionner **Afficher Trace** dans le menu de navigation étendue. Le menu pour l'affichage de Trace est ouvert (Fig. 10.10.).

Le mode d'enregistrement actuellement réglé est affiché dans la zone gauche de l'écran.

Remarque
Avec l'option **Terminer Trace** ou le changement de mode, un affichage de Trace jusqu'au début d'itinéraire suivant n'est possible qu'à partir de la position respectivement actuelle.

Avec le bouton rotatif **17** sélectionnez entre **Aff. à part. De**, **Ind. Trace point.** et **Mode**.
Lorsque l'affichage d'une Trace a démarré, l'option **Terminer Trace** est également activée.

- **Aff. à part. De...**
  Après sélection d'une des deux options de **Aff. à part. De...** vous pouvez sélectionner à partir de quel point l'affichage de Trace doit être démarré.
  Consultez le Chapitre 10.7.1. „Afficher Trace à partir de" à la page 171.

- **Terminer Trace**
  Après sélection de **Terminer Trace**, il est possible de mettre fin à l'affichage de Trace.
  Consultez le Chapitre 10.7.2. „Terminer/Enregistrer Trace" à la page 171.

- **Indiquer Trace point**
  Lorsque vous activez **Indiquer Trace point**, une étape est ajoutée manuellement dans l'affichage Trace à la position actuelle.
  Consultez le Chapitre 10.7.3. „Indiquer un point Trace manuellement" à la page 172.

- **Mode**
  Lorsque vous activez **Mode**, vous pouvez paramétrer le mode d'affichage Trace.
  Consultez le Chapitre 10.7.4. „Mode pour affichage Trace régler" à la page 172.

10.7.1. Afficher Trace à partir de

Vous pouvez sélectionner à partir de quel point l'affichage de Trace doit être démarrée (Fig. 10.10.).
Sélectionnez ...**Position actu.** et ...**Début du trajet** à l'aide du bouton rotatif **17**.

- **... Position actu.**
  L'affichage de Trace commence à partir de la position actuelle. L'itinéraire jusqu'alors enregistré automatiquement est effacé.

- **...Début du trajet**
  L'affichage de Trace se poursuit à partir de la position actuelle. Les informations enregistrées depuis le début du trajet sont validées.

  Si le Trace a été terminé, effacé pendant l'affichage ou qu'un autre mode a été sélectionné, un affichage de Trace est uniquement possible à partir de la **...Position actu**. L'option **...Début de trajet** ne peut plus être sélectionnée.



Fig. 10.11.

10.7.2. Terminer/Enregistrer Trace

Vous pouvez quitter l'affichage Trace en activant **Terminer Trace** à l'aide du bouton rotatif **17**.
Le message **Enregistrer Trace ?** (Fig. 10.11.) s'affiche. Vous disposez des options **Oui** et **Non**.

- **Oui**
  L'affichage Trace a été sauvegardé et terminé. L'affichage, qui se déroule en arrière-plan et jusqu'alors enregistré automatiquement, est effacé.

Après sélection de **Oui**, le menu d'entrée est ouvert. Vous pouvez maintenant entrer le nom sous lequel le Trace doit être enregistré.
Consultez à ce sujet le Chapitre 1.2.4. „Commande Menu de saisie" à la page 15.

- **Non**
  L'affichage de Trace est terminé. L'affichage de Trace n'est pas enregistré.
  L'affichage, qui se déroule en arrière-plan et jusqu'alors enregistré automatiquement, est effacé.

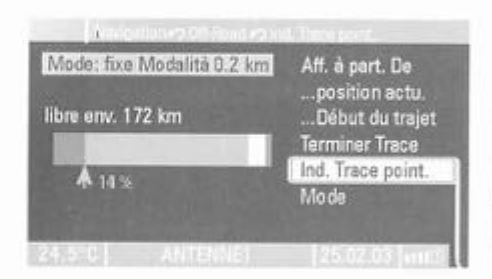


Fig. 10.12.

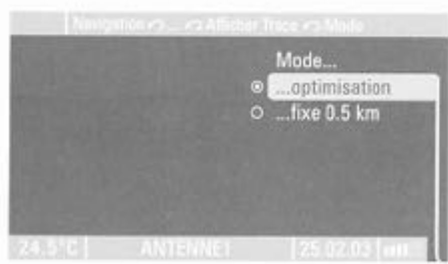


Fig. 10.13.

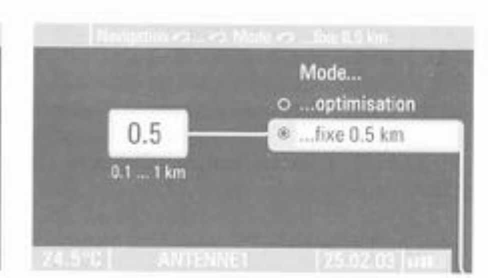


Fig. 10.14.

10.7.3. Indiquer un point Trace manuellement

Pendant l'affichage de Trace, il est possible de fixer des points Trace manuellement.

Activez **Ind. Trace point** dans le menu d'affichage de Trace (Fig. 10.12.).
Un point Trace est enregistré dans l'affichage Trace à la position actuelle.
Les points Trace fixés manuellement sont indiqués sur la carte par un carré rouge.
Vous pouvez également ajouter manuellement un point Trace à l'affichage Trace en appuyant longuement sur le bouton rotatif **17**.

10.7.4. Mode pour affichage Trace régler

Sélectionnez l'option **Mode** pour régler à quelle distance les uns des autres le système doit définir des points Trace lors de l'enregistrement.

Activez **Mode** dans le menu **Afficher Trace**.
Le menu Mode s'affiche (Fig. 10.13.).

Il existe deux possibilités pour régler le mode d'affichage **...optimisation** et **...fixe ... km**, que vous pouvez sélectionner, activer (⊙) ou bien désactiver (○) à l'aide du bouton rotatif **17** .

- **...Optimisation**
  Lorsque vous activez la fonction **...optimisation** (⊙), le système de navigation génère automatiquement un point Trace sur des points géométriquement judicieux pour l'affichage de Trace.
  Le nombre de points Trace fixés par le système dépend de la fréquence des changements de direction.

- **...fixe ... km**
  Il est possible de déterminer après combien de kilomètres parcourus un point Trace doit être fixé pendant l'affichage de Trace.
  Après sélection de **...fixe ... km**, vous pouvez fixer les valeurs 0,1, 0,2, 0,5 et 1 km (Fig. 10.14.) en tournant le bouton rotatif **17**. Appuyez sur le bouton rotatif **17** pour enregistrer la valeur et activer la fonction (⊙).

Le système de navigation fixe des points Trace à des intervalles définis, indépendamment d'éventuels changements de direction. Vous pouvez fixer jusqu'à 1 000 points dans un affichage Trace.

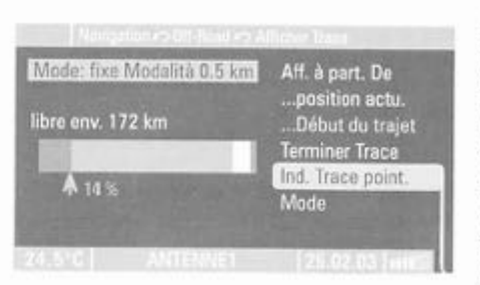


Fig. 10.15.

10.7.5. Espace mémoire pour l'affichage Trace

Lorsque l'affichage Trace est actif, la saturation de la mémoire est indiquée dans le menu **Afficher Trace** (Fig. 10.15.).
L'espace occupé est indiqué graphiquement à l'aide d'une barre, le degré de saturation est inscrit en pourcentage et une valeur informe du nombre de kilomètres qu'il est encore possible d'enregistrer pour l'itinéraire.

Remarque
Si le mode **Afficher Trace ...optimisation** est sélectionné, la distance encore enregistrable dépend de l'itinéraire actuel.
Par exemple, un itinéraire comprenant beaucoup de tournants utilise plus d'espace mémoire. Il est donc possible que seul un itinéraire plus court puisse être enregistré.
Si le mode **Afficher Trace ...fixe ... km** est sélectionné, vous pouvez enregistrer jusqu'à 1 000 points Trace selon la distance sélectionnée (environ 500 km pour le réglage sur 0,5 km).



Fig. 10.16.

Lorsque la mémoire itinéraire est pleine à 90%, le système affiche le message **Mémoire itinéraire bientôt pleine**. Ce message peut être validé avec le bouton rotatif **17**. Il disparaît automatiquement au bout de 10 secondes.

Si la mémoire itinéraire est saturée, le message **Mémoire de Trace pleine. Le Trace a été terminé et enregistré!** s'affiche (Fig. 10.16.).
Ce message doit être validé avec le bouton rotatif **17**.
L'affichage de Trace est alors terminé.

Si 5 Traces sont déjà enregistrés et que l'option **Afficher Trace** est sélectionnée, le système indique le message **Mémoire Trace pleine. Effacer l'ancien Trace.**.
Ce message doit être validé avec le bouton rotatif **17**.
Un Trace est effacé dans le menu **Reprendre Trace**.
Consultez à ce sujet le Chapitre 10.8.4. „Effacer Trace" à la page 177.



Fig. 10.17.

10.7.6. Affichage sur carte avec affichage de Trace

En mode Affichage sur carte, l'itinéraire enregistré de Trace est indiqué par une ligne bleue (Fig. 10.17.).
Le point de départ de l'affichage Trace est symbolisé par un carré vert. Les points Trace fixés manuellement sont symbolisés par un carré rouge.
Si l'affichage de Trace est démarré ultérieurement à partir du début du trajet pendant la conduite, la position actuelle est également indiquée sur l'itinéraire par un carré rouge.



Fig. 10.18.

10.8. Reprendre Trace

L'option **Reprendre Trace** vous permet de suivre l'un de 5 parcours enregistrés, soit dans la même direction soit dans la direction inverse.

Activation de **Reprendre Trace** dans le menu de navigation étendue.
Le menu s'affiche (Fig. 10.18.).

Sélectionnez avec le bouton rotatif **17 Dém.à partir de..., Arrière, Sélectionner, Effacer** ou **Renommer**.

- **Démarrer à partir de...**
  Après avoir sélectionné l'une des deux options de **Dém.à partir de...**, vous pouvez définir à partir de quelle position la navigation doit démarrer.
  Consultez le Chapitre 10.8.1. „Démarrer la navigation (Trace)" à la page 176.

- **Arrière**
  Lorsque l'option **Arrière** est activée (☑), la navigation démarre à partir du dernier point Trace de l'enregistrement. Et elle vous guide le long des points Trace définis jusqu'au point de départ de l'enregistrement.
  Sélectionnez l'option à l'aide du bouton rotatif **17** pour la désactiver (☐). Dans ce cas, la navigation démarre au point de départ de l'enregistrement et vous guide le long des points Trace définis, jusqu'au dernier point de l'enregistrement.
  Sélectionnez l'option une nouvelle fois pour la réactiver.

- **Sélectionner**
  Après avoir activé **Sélectionner**, un Trace peut être activé pour la navigation.
  Consultez le Chapitre 10.8.3. „Sélectionner Trace" à la page 177.

- **Effacer**
  Après sélection de l'option **Effacer**, le Trace précédemment sélectionné est effacé.
  Consultez le Chapitre 10.8.4. „Effacer Trace" à la page 177.

- **Renommer**
  Après sélection de **Renommer**, un autre nom peut être attribué au Trace réglé.
  Consultez le Chapitre 10.8.5. „Renommer Trace" à la page 177.

10.8.1. Démarrer la navigation (Trace)

Pour définir le point de départ de la navigation, sélectionnez **...point de départ** ou **...position actu.** à l'aide du bouton rotatif **17** (Fig. 10.18.).

- **...point de départ**
  Si vous sélectionnez **...point de départ** lorsque l'option **Arrière** est activée, le système de navigation démarre la navigation au dernier point de l'enregistrement. La navigation vous guide alors le long des points Trace définis jusqu'au point de départ de l'enregistrement. Si l'option **Arrière** n'est pas activée, la navigation démarre au point de départ de l'enregistrement.

- **...position actu.**
  Le système de navigation démarre la navigation en direction du premier point Trace enregistré se trouvant dans la direction de la destination. Si l'option **Arrière** est activée, la navigation vous guide jusqu'au point de départ de l'enregistrement. Si l'option **Arrière** n'est pas activée, elle vous guide jusqu'au dernier point.

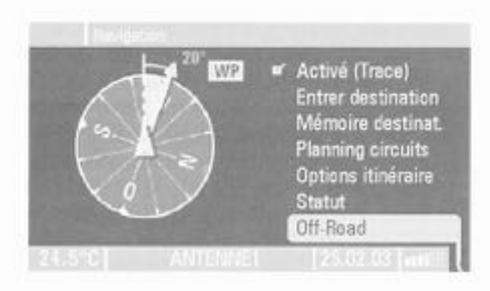


Fig. 10.19.

10.8.2. Guidage navigation (Trace)

Une fois que la navigation a démarré, vous êtes guidé vers le point Trace suivant grâce à un affichage spécial (Fig. 10.19.).

Le guidage s'effectue grâce à une boussole au centre de laquelle est représenté le véhicule.

La flèche orange indique en permanence la direction du point Trace vers lequel se dirige actuellement le véhicule.
La déviation entre la direction vers laquelle se dirige actuellement le véhicule et la direction vers le point Trace suivant est symbolisée par un segment de cercle orange. L'importance de cette déviation est également indiquée en degrés.

Lorsque vous atteignez un point Trace fixé manuellement, le système émet le message suivant « Étape XX atteint » en relation avec un message de direction vers le prochain point navigable sur le Trace.
Si, après avoir atteint un point Trace, la direction du véhicule dévie de manière importante (de plus de 30°) de la direction vers le prochain point Trace, un message de direction vers ce point Trace s'affiche.
En cas d'une légère déviation de Trace, le système de navigation transmet régulièrement le prochain point Trace en direction du point de départ et la navigation s'effectue vers ce point.
Le système vous fait passer en principe par les points Trace fixés manuellement. Lorsque vous activez de nouveau **Reprendre Trace** à l'aide de l'option **...position actu.**, il est toutefois possible de sauter un point Trace fixé manuellement.



Fig. 10.20.



Fig. 10.21.

Dans l'affichage sur carte :
les points Trace fixés manuellement sont indiqués sur la carte par des carrés rouges. La destination est indiquée par un drapeau à damiers.
L'itinéraire jusqu'à la destination est représenté en orange en fonction des points Trace enregistrés. Une boussole située à gauche de l'affichage indique également l'orientation (Fig. 10.20.).
La partie déjà parcourue de l'itinéraire de Trace apparaît en gris.

Lorsque vous appuyez sur la touche Repeat **7**, la direction actuelle vers le prochain point Trace navigable vous est indiquée.

10.8.3. Sélectionner Trace

Après avoir activé **Sélectionner**, un Trace peut être activé pour la navigation.

Avec le bouton rotatif **17**, sélectionnez l'option **Sélectionner**.

Vous pouvez sélectionner un Trace en tournant le bouton rotatif **17**. Confirmez votre sélection en appuyant sur le bouton rotatif **17**.

10.8.4. Effacer Trace

Après sélection de l'option **Effacer**, le Trace précédemment sélectionné est effacé.

Remarque
Un Trace actif peut uniquement être effacé lorsqu'il n'est plus sélectionné, c'est-à-dire lorsqu'un guidage vers une autre destination a été démarré.

10.8.5. Renommer Trace

Après sélection de **Renommer**, le menu d'entrée est ouvert. Le nom du Trace sélectionné peut être modifié.
Consultez à ce sujet le Chapitre
1.2.4. „Commande Menu de saisie“ à la page 15.

11. Description des symboles

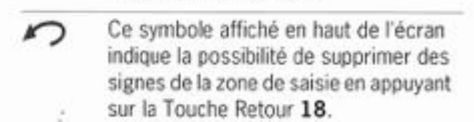
[< + >] Curseur : après la sélection, vous pouvez déplacer le curseur dans la zone de saisie.

[A->a] Majuscule/minuscule :
après la sélection, le menu de saisie passe de majuscule à minuscule.

[§&%...] Caractères spéciaux : après la sélection, vous pouvez sélectionner le symbole des caractères spéciaux.

Passage à la ligne : après la sélection, un symbole de passage à la ligne est ajouté au texte saisi.

Ce symbole indique que vous vous trouvez dans un sous-menu.



Ce symbole affiché en haut de l'écran indique la possibilité de supprimer des signes de la zone de saisie en appuyant sur la Touche Retour **18**.

Ce symbole affiché en haut de l'écran indique la possibilité de saisir des chiffres et des caractères spéciaux avec le pavé numérique **3**.

La fonction correspondante n'est pas activée.

La fonction correspondante est activée.

La sélection n'est pas active.

La sélection est active.

Le téléphone n'est pas activé ou pas connecté au réseau. Vous ne pouvez pas téléphoner. Vous pouvez effectuer un appel d'urgence selon les instructions ci-dessous Chapitre 5.14. « Appel d'urgence » page 80.

Puissance de réception du réseau téléphonique.

Indication d'un appel entrant.

Sonnerie désactivée

Dans le menu SMS :
messages SMS reçus mais pas encore lus.

Dans le menu SMS :
messages SMS reçus et déjà lus.

Dans le menu SMS :
messages SMS composés.

Messages SMS non lus.
Symbole clignotant : nouveau SMS reçu.

La mise en sourdine est activée. Les conseils de conduite, les conversations téléphoniques et les informations routières sont à nouveaux audibles.

12. Messages concernant le statut et les caractéristiques techniques

12.1. Messages concernant le statut/ Résolution des problèmes

La synthèse des pages suivantes reprend les **Messages** et leurs fonctions/causes. Il se peut que ces messages s'affichent à l'écran du PCM mais n'aient pas encore été décrits dans les chapitres précédants.

Ci-dessous, un tableau mentionne quelques **problèmes** pouvant survenir lors de l'utilisation de votre PCM. Vous y trouverez également quelques conseils pour résoudre ces problèmes.

Message	Fonction/Cause
Votre carte est inutilisable. Contactez l'exploitant de votre réseau !	Vous avez saisi à 10 reprises un code SUPER-PIN erroné.
Carte verrouillée ! Copie interrompue. (processus de mixage interrompu.)	Vous avez saisi à 3 reprises un code PIN erroné pour la fonction « Copier carte » ou « Mixer carte ».
Carte verrouillée ! Processus interrompu	Vous avez saisi à 3 reprises un code PIN erroné pour la fonction « Interrogation PIN » « Modifier le code PIN ».
Carte SIM défectueuse !	La carte SIM est défectueuse.
Attention : La température maximale pour le fonctionnement du module de téléphone est atteinte. Veuillez ne plus téléphoner !	La température maximale pour le fonctionnement du module de téléphone est atteinte.
Attention : Fonctions du téléphone indisponibles suite au dépassement de la température autorisée. Vous pourrez à nouveau utiliser le téléphone après refroidissement.	La température de fonctionnement du module de téléphone dépasse la limite autorisée.
Cette carte SIM ne permet pas de désactiver la fonction Interrogation PIN.	La fonction Interrogation PIN a été désactivée par une carte qui ne supporte pas cette fonction.
Mot de passe pour le verrouillage modifié.	Modification du mot de passe pour le verrouillage terminée.
Code PIN pour le verrouillage modifié.	Modification du code PIN terminée.

Message	Fonction/Cause
IMEI : N°	IMEI demande d'identification de l'appareil
Échec !	La fonction de transfert ou de verrouillage ne peut pas être exécutée. L'une des causes possibles est que l'exploitant de votre réseau n'a pas encore déverrouillé la fonction de verrouillage.
Échec ! *ou* *Pas de connexion*	Numéro d'appel non valide, par exemple si le numéro d'appel contient des segments ou des caractère spéciaux, ou s'il n'existe pas.
Arrêt de sûreté temp. du lecteur de DVD !.	La température de fonctionnement du module de navigation se situe en-dessous ou au-dessus de la limite autorisée.
Veuillez insérer le DVD de navigation !	S'affiche après qu'un DVD de navigation ait été éjecté (à l'aide de la touche Éjection) **ou** si le PCM a été activé sans DVD de navigation.
Chargement de la nouvelle langue.	Il arrive que la mémoire de langue soit actualisée si vous changez de langue ou insérez in nouveau DVD.

Message	Cause/Solution	
Chargement du nouveau logiciel.	Il arrive que le logiciel système soit actualisé après l'insertion d'un nouveau CD.	
Erreur de lecture du CD ! Veuillez vérifier le CD !	Erreur possible : CD sale CD griffé CD humide CD inséré à l'envers	Solution : Nettoyer le CD Renouveller le CD Attendre Tourner le CD
Mauvais CD !	CD griffé	Renouveller le CD
CD inconnu !	Erreur possible : CD griffé Mausvais CD, insérez le CD	Solution : Renouveller le CD Original Porsche
Erreurs répétées de lecture du CD	Erreur possible : CD sale CD griffé CD humide	Solution : Nettoyer le CD Renouveller le CD Attendre
Le CD a été inséré dans le mauvais sens !	Appuyer sur la touche Éjection et tourner le CD.	

Message	Cause/Solution
Démarrage du système de navigation	Attendre que le système de navigation atteigne les conditions optimales de fonctionnement.
Chargem. données en cours !	Attendre le chargement.
Navigation: Impossible de lire DVD!	Erreur possible : / Solution : DVD sale – nettoyer le DVD DVD rayé – changer de DVD DVD humide – attendre DVD inséré à l'envers – retourner le DVD.
DVD de navigation incompatible ! Insérez le DVD actuel.	Insérez un DVD Original Porsche actualisé.

Problèmes	Causes possibles	Résolution/Solution
GÉNÉRALITES : Écran sombre	- Vous avez appuyé sur la touche « foncé » **ou** - la batterie du véhicule est faible. (lors du fonctionnement du PCM alors que le contact n'est pas allumé)	- Appuyer à nouveau sur la touche « foncé ». - Charger la batterie.
Écran illisible	- Mauvais réglage de l'écran.	- Modifier le contraste. (à propos de la fonction INFO : Réglages/Écran/Contraste)
AUDIO : Touches de stations non mémorisées avec le nom de la station	- L'office de radio envoie de temps à autres des informations complémentaires. - Mauvaise réception lors de la mémorisation. (la fréquence est affichée) - L'office de radio n'envoie pas d'informations RDS. (la fréquence est affichée)	- Mémoriser à nouveau quand l'office de radio aura envoyé le nom de la station.
La station mémorisée n'est pas appelable via la touche de stations	- La station n'est momentanément pas appelable.	
Le lecteur de CD ne lit pas le CD	- Le CD est mal inséré **ou** - le chargeur est vide **ou** - le chargeur manque.	- Insérer correctement le CD et le chargeur.

Problèmes	Causes possibles	Résolution/Solution
TÉLÉPHONE : La fonction de téléphone est active, mais vous ne pouvez pas téléphoner.	- Verrouillage activé - Puissance d'ondes insuffisante **ou** - vous vous trouvez dans une zone sans accès réseau, ou dans laquelle le réseau est surchargé.	- Supprimer la fonction de verrouillage. - Essayer à nouveau plus tard. - Essayer à nouveau plus tard.
La fonction de téléphone est active, mais vous n'êtes pas joignable.	- Verrouillage activé - Transfert activé.	- Supprimer la fonction de verrouillage. - Supprimer la fonction de transfert.

12.2. Caractéristiques techniques

Gammes d'ondes radio :

FM (modulation de fréquence)
87,5 à 108,0 MHz
(réglage manuel par tranches de 100 KHz)

AM (OM - Onde moyenne) 531-1602 KHz
(réglage manuel par tranches de 1 KHz)

Grilles de recherche automatique de stations :

FM (modulation de fréquence)
100 KHz

AM (OM - Onde moyenne) 9 KHz

Puissance de sortie radio :

4 x 15 watts
PCM sans amplificateur supplémentaire

Les informations de ce mode d'emploi correspondent aux connaissances disponibles lors de l'impression.

Sous réserve de modifications techniques.

13. Index

A

B

C

L

M

N

O

P

R

S

T

U

V

Z